№ 4 (744) 30 января 2013 г.

№ 4 (744)

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт

30 января 2013 г.

Издается с 1998 г.

Транспорт

ЦИМ/СМГС: вчера, сегодня, завтра

Европарламент поддержал решение об упрощении визового режима для украинцев

"Укрзалізниця" решила разделить депо на ремонтные и эксплуатационные

Прогнозы развития рынка международных авиаперевозок

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

Управление цепями поставок

Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)

АО «ПЛАСКЕ» от имени Ассоциированных членов FIATA – Ассоциации международных экспедиторов Украины (АМЭУ) и Ассоциации транспортно-экспедиторских организаций Украины «Укрвнештранс» приглашает Вас пройти профессиональную подготовку на соискание **Высшего диплома FIATA в Управлении цепями поставок** по программе, которая первой в мире была защищена 04 октября 2010 г. на Всемирном конгрессе FIATA в г. Бангкок, Таиланд.

Цель курса: сформировать у слушателей системный подход к интегрированному планированию и управлению всем потоком информации, материалов и услуг логистической цепи от конечного потребителя через предприятия и склады до поставщиков сырья.

Целевая аудитория: Руководители, менеджеры и специалисты транспортно-экспедиторских, транспортных и логистических организаций; персонал субъектов внешнеэкономической деятельности (импортеры, экспортеры); студенты и выпускники транспортных ВУЗов; выпускники курсов FIATA.

Период проведения:
I этап – 18 февраля – 02 марта 2013 г.
II этап – 25 – 30 марта 2013 г.

Место проведения:
г. Одесса, ул. Б. Арнаутская 15, АО «ПЛАСКЕ»

Более подробная информация о курсе и регистрация по адресу:
www.plaske.ua/knowledge

PLASKE
15 YEARS OF SUCCESS
ПЛАСКЕ
Knowledge

г. Одесса, Украина
ул. Большая Арнаутская, 15
ул. Маразлиевская, 14а

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 288 288
+38 (048) 7 385 375

consulting@plaske.ua

При поддержке:

INVESTORS IN PEOPLE

K-AA-230113-01_adv_Knowledge

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.

Who we are?

PKP Broad Gauge Metallurgical Railway Line Ltd. is a company acting on the freight transport market offering complex services covering import, export and transit. PKP LHS is the only broad gauge railway line (1520 mm) on the territory of Poland and through the Ukrainian railway system has a direct access to railways of all CIS countries, The Trans-Siberian Railways and through Kazakhstan to China. The Polish section of the line begins in Hrubieszów and ends in Sławków, about 30 km from Katowice. E30 line is a natural extension of LHS line further heading to Western Europe. There is a possibility to connect the line with Ukrainian and Russian railway system and to create the Pan-European overland transport corridor- Europe-Asia.

We are open to New challenges

О нас

Общество ПКП Металлургическая Широколейная Дорога является фирмой, действующей в сфере грузоперевозок, оказывающей комплексные услуги в области перевозок товаров в импорте, экспорте и транзите. ПКП ЛХС является единственной на территории Польши магистралью 1520 мм и через украинскую железнодорожную систему 1520 мм - - ЛХС имеет непосредственный доступ к железным дорогам СНГ, Транссибирийской магистрали и через Казахстан в Китай. Польский отрезок начинается от польско-украинской границы в Хрубешове, а заканчивается в Славкове в 30 км от Катовиц. Линия E30 является натуральным продолжением ЛХС на Западную Европу, что представляет возможность соединения с железнодорожными системами Украины и России, а также создание Пан-Европейского коридора наземного транспорта Европа-Азия.

Мы готовы к новым вызовам

Kontakt

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z o.o.
22-400 Zamość
ul. Szczebrzeska 11
POLSKA

tel. +48 84 638 62 23
fax +48 84 638 52 36

www.lhs.com.pl
e-mail: info@pkp-lhs.pl

TRANS RUSSIA

ufi Approved Event

18-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ

ТРАНСРОССИЯ

23-26 АПРЕЛЯ 2013
МОСКВА, ВВЦ, павильон №75

ПОЛУЧИТЕ БЕСПЛАТНЫЙ БИЛЕТ НА
www.transrussia.ru

Организаторы

ITE LLC Moscow
+7 (495) 935 7350
transport@ite-expo.ru
www.transrussia.ru

При поддержке

Министерство Транспорта Российской Федерации

Генеральный спонсор

PLASKE
ПЛАСКЕ

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

30 января 2013 г. № 4 (744)
Издается с 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация.....8
Водный транспорт.....13
Железнодорожный транспорт.....19

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...26

Международное сотрудничество.....26
Официальная часть.....28
Государственное регулирование.....40
Отраслевое регулирование.....41
- Автомобильный транспорт.....41
- Авиационный транспорт.....42
- Железнодорожный транспорт.....43

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....46

Организация перевозок.....46
- Автомобильный транспорт.....46
- Авиационный транспорт.....47
- Водный транспорт.....48
- Железнодорожный транспорт.....51

Топливо.....51
Тарифы, налоги, сборы.....54
Таможня.....55

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 58

ЦИМ/СМГС: вчера, сегодня, завтра.....58
Прогнозы развития рынка международных авиаперевозок.....63

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Выпускающий редактор:
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 10804.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 10800. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18004, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

"Богдан" в Черкассах ищет стратегического инвестора

Корпорация "Богдан" хотела бы получить стратегического инвестора для своего предприятия в Черкассах, продав ему часть акций предприятия. Об этом заявил президент корпорации "Богдан" О. Свинарчук. "Мы ведем переговоры с целым рядом компаний о привлечении стратегического инвестора. Мы готовы поделиться частью в акционерном капитале. Наши автомобили уже устарели и нам необходимо их менять.

"Все время с начала кризиса мы дотировали завод и у нас не оставалось денег для развития. В настоящее время мы ищем новые модели, которые бы отвечали существующей конкурентной среде", — заявил О. Свинарчук.

При этом он не назвал компаний, с которыми ведутся переговоры, сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

Львовяне разработали новый автобус

Недавно львовское ОАО "Укравтобуспром" построило междугородный автобус с новаторским по конструкции кузовом — "Тур-А407".

При общей длине автобуса 8,2 м число сидячих мест в салоне 32+2. Объем багажных отсеков — рекордный — 4 м куб. Базовым шасси для нового "Тур-А407" выбрана модель Mercedes-Benz Vario с удлиненной колесной базой — 4800 мм. Дизельный двигатель ОМ904 LA (Евро-3—Евро-5) объемом 4250 см куб. развивает 150 л.с. и потребляет в смешанном цикле всего 14—16 л на 100 км, сообщает *News.infocar.ua.*

Наиболее интересна обшивка кузова. Цельнотянутые борта, панели багажников и остальная обшивка — все, кроме крыши, выполнено из алюкобонда. По сути, это тонкий лист алюминиевого сплава, покрытый композитом. Такой материал особо долговечен и совершенно не подвержен коррозии. Цена новаторского львовского автобуса в комплектации с кондиционером на новом шасси составляет $105—110 тыс.

Украинские перевозчики удвоили закупки новых грузовиков Scania

В 2012 г. количество поставленных новых грузовиков Scania в Украине составило 450 ед., что вдвое превышает показатель 2011 г. (218 ед.) и является лучшим результатом среди "западных" производителей большегрузных транспортных средств.

Доля рынка Scania в Украине в сегменте грузовиков более 16 т увеличилась с 7,11% (в 2011 г.) до 16% в 2012 г. "В первой половине года наблюдалось увеличение спроса на тяжеловесные грузовики. Наибольший рост произошел в сегменте производственных компаний, которые переходят к полному циклу производства, в том числе включая доставку продукции до конечного потребителя, а также в агропромышленном секторе. Небольшое оживление наблюдалось среди международных перевозчиков. Наибольшее количество техники было поставлено в Киевском, Львовском и Донецком регионах," — заявил коммерческий директор ООО "Скания Украина" А. Даллакян, сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

Mercedes-Benz значительно увеличил продажи

30 тыс. грузовых автомобилей Mercedes-Benz было продано в 2012 г. В Украине компания "АвтоКапитал", генпредставительство Mercedes-Benz, также закончила год с хорошими показателями продаж минивенов и грузовых автомобилей.

Коммерческим автомобилям Mercedes-Benz в 2012 г. удалось значительно увеличить продажи на глобальном уровне. Шесть подразделений компании марки Daimler Trucks (Mercedes-Benz, Fuso, Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses и Bharat Benz) реализовали порядка 430 тыс. авто. Результат опережает продажи 2011 г. на 14%. Основными рынками роста Daimler Trucks в 2012 г. стали Азия и Северная Америка.

На украинском рынке в 2012 г. компания "АвтоКапитал" продала 232 грузовых авто в отличие от 170 ед. в 2011 г. Доля бренда в конкурентном сегменте выросла на 7,3% — до 18%. На 2013 г. запланирован вывод на украинский рынок 4-го поколения грузовых автомобилей Mercedes-Benz Actros и старт продаж Mitsubishi Fuso Canter.

В 2012 г. было продано 313 минивэнов Mercedes-Benz в отличие от 209 автомобилей в 2011 г. Доля бренда в сегменте выросла с 8,4% до 10,3%. На 2013 г. запланирован вывод на рынок обновленной модели Mercedes-Benz Sprinter. Также украинским клиентам будет предложен широкий ассортимент специальных пакетных предложений по спецценам, а также спецавтомобили для узких ниш рынка, сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

Автопарк грузовиков РФ превышает потребности рынка

По статданным, провозной потенциал имеющегося автопарка во многих регионах РФ до 40% превышает требующийся объем. Об этом заявил заведующий научно-исследовательским отделом "Управление перевозками грузов автотранспортом" ОАО "НИИ автотранспорта" И. Батищев. Он отметил, что существующая статистика по грузовым автоперевозкам не учитывает различные сферы деятельности и виды перевозимых грузов, что может отрицательно сказаться на выстраивании транспортно-экономического баланса, сообщает *Cargonews.lt.*

По словам И. Батищева, с инициативой разработки и принятия закона о транспортно-экономическом балансе сотрудники НИИ выступили при составлении актуализированной Транспортной стратегии РФ до 2030 г., которая в настоящее время прошла все этапы согласования в Минтрансе России и находится на утверждении в правительстве РФ.

Россияне проявляют интерес к коммерческому транспорту Ford

С января по декабрь 2012 г. в РФ реализовано более 130,8 тыс. авто Ford. Лидером продаж предсказуемо стал бестселлер российского рынка — Ford Focus, показатели реализации которого повысились на 12%. Кроме того, уверенный рост продемонстрировали внедорожники и коммерческий транспорт Ford, сообщает *Kolesa.ru.*

Удовлетворить растущий спрос на автомобили Ford в сегментах внедорожников и коммерческих автомобилей помог запуск локального производства в Татарстане. Общие продажи моделей Explorer и Kuga увеличились в 2012 г. на 84%, а Ford Transit, показавший 56% рост, стал самым популярным на российском рынке коммерческим автомобилем среди иностранных брендов.

Определять перевозчиков в регионах АРК будут районные администрации

В связи с изменением в законодательстве, организацию пассажирских перевозок на пригородных автобусных маршрутах теперь будут обеспечивать районные госадминистрации, сообщает пресс-служба Республиканского комитета АРК по транспорту и связи.

По словам главы комитета Н. Черевкова, в ближайшее время запланирован ряд совещаний и семинаров с представителями районных администраций для проведения разъяснительной работы по отработке механизма проведения конкурса по определению пассажирского перевозчика.

В настоящее время идет процесс передачи райгосадминистрациям маршрутных сетей.

Volvo купит СП по выпуску грузовиков в Китае

Volvo Group намерена приобрести 45-процентную долю в совместном с китайским производителем Dongfeng Motor Group Co. предприятии по производству грузовиков за 5,6 млрд юаней ($900 млн), сообщает *Wall Street Journal.*

Продукция СП, которое будет носить название Dongfeng Commercial Vehicles, будет в основном ориентирована на Китай, крупнейший по продажам рынок грузовиков.

Для Volvo Group альянс с китайской компанией является пропуском на рынок страны. Dongfeng Motor Group Co., в свою очередь, получит доступ к разработанным Volvo технологиям и дистрибьютерским сетям, что поможет компании конкурировать с другими производителями коммерческих автомобилей.

Справка. *Dongfeng Motor Group — китайская автомобилестроительная компания, одна из крупнейших на внутреннем автомобильном рынке. Компания основана в 1969 г. Штаб-квартира находится в городе Ухань, КНР. Штат насчитывает более 160 тыс. чел.*

3 донецких автовокзала опасны для жизни пассажиров

Теруправлением Госгорпромнадзора в Донецкой обл. во время внеплановой проверки состояния охраны труда и промбезопасности на автовокзалах города — "Южном", "Западном" и "Восточном" (ООО "ДОПАС") выявлены многочисленные нарушения при эксплуатации электротехнических приборов и электрической проводки, а также другие нарушения, сообщает пресс-служба Госгорпромнадзора.

Среди нарушений также выявлены такие, как хранение горюче-смазочных материалов в бытовых помещениях, отсутствие средств пожаротушения и дорожной разметки, пунктов оказания первой помощи.

В ходе проведения проверки ООО "ДОПАС" выявлены нарушения требований нормативно-правовых актов по охране труда. Зафиксированы нарушения в монтаже электропроводки. Из-за многочисленных нарушений нормативных актов по охране труда приостановлено газоснабжение отопительной котельной с наложением пломбы. На момент проверки специалисты Госгорпромнадзора обнаружили утечку газа. Кроме того, газоиспользующие установки эксплуатировались при неисправных приборах контроля и защиты.

Госгорпромнадзор отмечает необходимость неукоснительно соблюдать требования безопасности при эксплуатации оборудования повышенной опасности для сохранения жизни и здоровья работающих.

Киев закупил опасные для жизни троллейбусы

Новые троллейбусы, которые Киев закупил во Львове — пожароопасны. У новых ЛАЗов часто возникают проблемы с электрооборудованием, и они могут загореться на ходу. Поэтому большинство из них не выпускают на маршруты, и машины простаивают в депо, сообщает *Сегодня*.

"С 15.01.2013 г. отстраняют от работы все белые ЛАЗы второго депо", — заявляют сотрудники разных депо.

В КП "Киевпасстранс" это отрицают. "Да, у нас возникли небольшие подозрения по поводу безопасности троллейбусов, и мы обратились к специалистам, чтобы они провели проверку. Но ситуация не критическая, машины выходят на маршруты. В любом случае транспорт на гарантии. Если на какой-то из машин возникает проблема, выясняют ее причину и устраняют", — заявили в КП.

"Газпром" взялся за испытания автобусов

На польских дорогах проводится опытная эксплуатация городских автобусов на сжиженном газе, разработанных компаниями Solbus и GAZPROM.

Новый проект воплотили в жизнь немецкая дочка российского газового монополиста — компания GAZPROM Germania и польский производитель автобусов — фирма Solbus.

Первоначально 2 автобуса на сжиженном газе начали работать на регулярных маршрутах в городах Ольштын, Варшава и Катовице. После успешного завершения этого этапа планируется масштабное внедрение пассажирского автотранспорта на СПГ топливе в других городах Польши, а также создание необходимой для этого инфраструктуры заправочных станций, сообщает *News.infocar.ua.*

Суперсовременные автобусы будут возить гостей сочинской Олимпиады

Первые "олимпийские" автобусы Scania уже вышли на улицы города. На этих автобусах будут перевозить спортсменов, тренеров и журналистов во время проведения зимних Игр 2014 г. Машины рассчитаны на 49 мест, отличаются повышенной проходимостью, приспособлены к работе в горных условиях. Также автобусы оборудованы кондиционерами, микрофонами, телевизорами, системами DVD и установками спутниковой связи ГЛОНАСС. Всего для обслуживания гостей Олимпиады в город будет поставлено 700 таких машин, сообщает *Гудок.*

Первая партия из 20 автобусов уже эксплуатируется специалистами местной транспортной фирмы. В ближайшее время такие автобусы начнут выполнять междугородные рейсы Сочи—Краснодар, Сочи—Пятигорск и Сочи—Ростов-на-Дону.

Московские автобусы смогут курсировать с интервалом максимум 7 мин.

Новая модель управления наземным общественным транспортом появится в Москве и поможет увеличить интенсивность его использования. Как заявил заместитель московского мэра М. Ликсутов, уже разработана принципиально новая схема взаимодействия с перевозчиками наземного городского пассажирского транспорта.

Она сделает его устойчивую работу привлекательной для всех, и не в последнюю очередь — для самих перевозчиков. Основная инновация состоит в том, что появится ответственность перевозчика за выполнение расписания движения, безопасность и качество обслуживания пассажиров, сообщает *Гудок.*

Введут новую схему в 3 этапа. Начнут с использования ее на отдельном маршруте, затем применят для управления общественным транспортом в определенном секторе Москвы, а к концу т.г. новая система заработает в полную силу.

Международным автоперевозчикам не хватает разрешений на допуск в Европу

По мнению международных автомобильных перевозчиков, в начале 2013 г. рынок может рухнуть. Хотя Украина получила больше разрешений на перевозки, чем в 2012 г., их все равно катастрофически не хватает, сообщают *Экономические известия*.

На 2013 г. Украина получила суммарно 644,81 тыс. иностранных разрешений, что более чем на 30 тыс. больше, чем в 2012 г.

Так, увеличилось количество перевозчиков, входящих в АсМАП, а, следовательно, претендующих на разрешения. Кроме того, разрешения передаются на принципе паритета, а так как украинские грузовики намного чаще ездят в Европу, чем европейские в Украину, то и рассчитывать на особый рост разрешений не стоит.

По словам президента АсМАП Л. Костюченко, изменился и сам порядок выдачи, причем не в лучшую сторону. По его информации, официально казахские разрешения закончились еще в августе, хотя они до сих пор оформляются на границе. Перевозчики, заинтересованные в казахском направлении, утверждают, что "черная" цена разрешений составляет до $2 тыс.

В Турции водители будут платить дополнительный страховой взнос

В Турции вводится новое правило, предусматривающее различные страховые взносы для разных городов. В закон о сухопутном транспорте будет внесено изменение, по которому водители, привлекавшиеся за вождение в нетрезвом виде, нарушение правил дорожного движения, получавшие штрафы за превышение скорости и лишавшиеся прав, будут платить за автомобильную страховку в 3—4 раза больше. Кроме того, будет введено правило, согласно которому в каждом городе будет установлен свой размер страховки.

Это приведет к тому, что в городах типа Стамбула стоимость страховок станет намного выше других городов. Вопрос о том, кто будет сколько платить, решит Страховое объединение Турции. Объединение, которое проведет исследование регистраций водителей, определит размер страховых взносов для конкретных людей согласно полученным данным и передаст их соответствующим отделениям.

По новым правилам размер страхового взноса колеблется в пределах $110—280. В городах с небольшим количеством транспорта цифры значительно ниже, сообщает *Blackseanews.net*.

Примечание. *В 2011 г. с транспортных средств, подлежащих обязательному страхованию, было собрано 2,598 млрд лир. Сумма выплат, связанных с возмещением ущерба, составила 1,952 млрд лир.*

Транзитные перевозки грузов автотранспортом в 2012 г. через Беларусь выросли

Объем транзитных грузоперевозок автомобильным транспортом через территорию Беларуси в 2012 г. вырос по сравнению с 2011 г. на 13%, заявил зампредседателя Государственного таможенного комитета (ГТК) республики С. Борисюк, сообщает *Интерфакс.*

"В 2012 г. по сравнению с 2011 г. объем автомобильного транзита вырос на 9,4%, а количество грузов, перевезенных транзитом через территорию республики, увеличилось на 13%", — заявил С. Борисюк.

В харьковские дороги вложили 77 млн грн.

В 2012 г. Департаментом транспорта и связи велась работа по нескольким программам развития Харькова. В частности, реализация программы развития городского электротранспорта была профинансирована на 77,3 млн грн. В ее рамках были выполнены ремонт и реконструкция трамвайных путей на пл. Восстания — на участке от пересечения пр. Московского и ул. Кирова до ул. Военной, выполнена замена рельсов на ул. Грековской. По новой технологии были выполнены переезды на улицах Сумской и Маяковского. Кроме того, продолжается строительство троллейбусной линии по ул. Забайкальской.

В 2012 г. была реконструирована контактная сеть троллейбусной линии по левой стороне ул. Сумской (от въезда Тринклера до станции "Малая ЮЖД").

В ходе реализации программы также выполнен капитальный ремонт шести трамвайных вагонов, еще 4 — в стадии готовности 40%—60%, сообщает *Vecherniy.kharkov.ua.*

На 20,4 млн грн. выполнены работы в рамках программы повышения безопасности дорожного движения. За счет этих средств была произведена реконструкция технических средств организации дорожного движения, измененена геометрия проезжей части в районе транспортного узла Героев Труда—Шевченко—Сидора Ковпака.

Также полностью реконструирован перекресток ул. 23 Августа и пр. Ленина, в частности, здесь частично была изменена геометрия дороги.

В 2013 г. на ремонт дорог в Луцке планируют израсходовать почти 20 млн грн.

Об этом стало известно во время заседания постоянной комиссии Луцкого горсовета по вопросам ЖКХ, экологии, транспорта и энергосбережения. Начальник Департамента ЖКХ И. Кубицкий представил на рассмотрение членов комиссии проект решения новой "Программы благоустройства города Луцка на 2013—2015 гг.". И. Кубицкий заявил, что общий бюджет программы на 3 года — 129,327 млн грн. В 2013 г. на ее реализацию предусмотрено 31,472 млн грн., из которых около 18 млн грн. планируют использовать на ремонт дорог. Около 13 млн грн. хотят вложить в капремонт дорог, ориентировочно 3 млн грн. — в текущий (ямочный) ремонт, 1,5 млн грн. — в ремонт мостов, светофоров, инженерных сетей, а еще 400 тыс. грн. — в изготовление проектно-сметной документации, сообщает *Lad-group.info.*

В Алуште на трассе Симферополь—Ялта строят 3 подземных перехода

В Алуште на трассе Симферополь—Ялта идет строительство трех подземных переходов: на въезде в город со стороны Ангарского перевала (у памятника СУ-100), еще 2 — на участке от автовокзала (основное кольцо) по направлению к Ялте. При этом один из них будет находиться непосредственно у кольца, а второй — несколькими сотнями метров выше по дороге — для связки двух больших микрорайонов города, сообщает *Business-politika.net.*

Все переходы строятся на месте наземных. Работы проводятся в рамках реконструкции трассы, средства выделил МБРР (Международный Банк Реконструкции и Развития).

Предположительно работы будут завершены в 4 кв. 2013 г.

"Альтком" Бош Дизель Сервис" получил статус "Гарантийного сервиса"

Об этом заявил главный инженер ООО "Альткомтрансмеханизация" А. Николаев. "Получение статуса "Гарантийного сервиса" означает, что компания "Роберт Бош" доверяет нам рассмотрение гарантийных претензий и проведение экспертизы изделий дизельной топливной аппаратуры производства "BOSCH", — заявил А. Николаев, сообщает пресс-служба финансово-промышленной группы "Альтком".

Соль на дорогах Киева заменят уксусом

Вскоре киевские дороги начнут поливать уксусом. Новый жидкий антигололедный реагент с этим веществом власти планируют закупить вместо соли и песка, сообщает *Сегодня*. Пока что это новинка для украинских дорог. "Мы ведем переговоры с харьковской компанией по поводу закупки нового жидкого реагента. По составу он чем-то похож на уксус, поэтому применять его на дорогах Киева мы сможем при помощи поливочных машин, конечно, предварительно их немного перепрограммировав", — заявил гендиректор "Киевавтодора" Г. Глинский.

Для начала реагент попробуют на нескольких участках, а если он докажет свою эффективность и экологичность, то полностью заменят им соль.

Реагент производится по лицензии в Харькове из материалов, покупаемых в РФ. Представитель компании заявил, что основным компонентом является уксусная кислота.

Держится средство на дороге 4 дня. От последующего снегопада оно не избавит, но льда, обещает производитель, на обработанном участке точно не будет.

Примечание. *Новинка в 10 раз дороже соли — 1 т соли с доставкой стоит 490 грн., а за такое же количество реагента нужно выложить 4,8 тыс. грн., при этом расход его больше.*

В российский асфальт будут укладывать геотекстиль

Качество российских дорог предлагается улучшить с помощью белоруской инновационной технологии. Продлить службу дороги белорусы предлагают геотекстилем — специальной тканой сеткой из прочнейших полиэфирных нитей. Ее укладывают при строительстве или ремонте автострады перед тем, как асфальтировать.

По данным разработчиков, такая система не позволяет разным слоям дорожного пирога из песка, гравия и асфальта смещаться. Покрытие не деформируется и не потрескается, даже если по нему проедет самый тяжелый автопоезд, сообщает *Российская газета*.

Россия уже поддержала белорусскую разработку.

Кроме того, геотекстиль применяют и для укрепления земляных дорожных склонов. В России белорусы в настоящее время сотрудничают не только с дорожниками. Из их технических тканей для нефтяников и газовиков изготавливают балластировочные контейнеры.

На объезд Москвы выделят средства

Правительству Подмосковья нужен 131 млрд руб., чтобы соединить дорогами крупные города региона. Московская обл. попросила федеральное правительство выделить 35 млрд руб. на строительство дорог, заявил и.о. губернатора А. Воробьев: пяти хорд, "кото-

рые позволят, например, соединить аэропорты "Внуково" и "Домодедово", не заезжая в Москву". По словам А. Воробьева, инициатива получила понимание и поддержку.

Дороги соединят крупные агломерации в регионе с МКАД и Московским малым кольцом, заявил зампредседателя правительства Московской обл. А. Насонов. В настоящее время, чтобы добраться в другую точку области, автомобили должны сначала выехать на МКАД, а потом на радиальную трассу, сообщает *РЖД-Партнер.*

35 млрд руб. в 2014—2015 гг. подмосковные власти просят на дорогу Подольск—Домодедово—Раменское—ЦКАД. Трасса нужна в связи с проектом ускоренного развития городского округа Домодедово, где проектируется ландшафтно-рекреационный комплекс "Россия". Проектирование хорд за исключением Солнцево—Видное завершится в т.г. — тогда и будет понятна их окончательная стоимость и объем необходимых вливаний из федерального центра, сказал Насонов. Предварительная общая оценка проекта — 131 млрд руб.

Развязка на МКАД обойдется в 226 млн руб.

Власти Москвы готовы направить 226 млн руб. на проект реконструкции транспортной развязки между МКАД и Люблинской улицей, сообщает пресс-служба Департамента строительства Москвы. Объявлен открытый конкурс на право заключения государственного контракта на выполнение проектных работ по развязке.

Дорожную ситуацию на этом участке МКАД усложняет наличие большого количества торговых комплексов, которые расположены непосредственно вдоль магистрали. Выезжающий и заезжающий автотранспорт постоянно создает заторы на проезжей части.

Проектировщику предстоит запроектировать переходно-скоростные полосы на внутренней и внешней стороне МКАД протяженностью более 1 км, боковые проезды с внутренней и внешней стороны МКАД протяженностью около 2 км. Также будут запроектированы съезды с внешней стороны МКАД в сторону Москвы и в сторону деревни Беседы, съезд из города на внешнюю и внутреннюю сторону МКАД, съезд с внешней стороны МКАД и из деревни Беседы, включая круговое движение, в сторону Москвы.

Сроки выполнения проектных работ не должны превышать 8 мес. со дня подписания контракта. Итоги конкурса планируется подвести 26.02.2013 г.

Большая часть вылетных магистралей Москвы получит выделенные полосы

Выделенные полосы для общественного транспорта до конца 2013 г. будут организованы на 80% вылетных магистралей Москвы.

Как заявил заместитель мэра Москвы по вопросам транспорта М. Ликсутов, в 2012 г. в Москве введено 68,8 км выделенных полос. В настоящее время их общая протяженность в общей сложности составляет 158,1 км, в течение 2013 г. запланирован ввод еще 55,6 км выделенных полос, сообщает *Autonews.ru.*

В Подмосковье построят 50 транспортно-пересадочных узлов

В Московской обл. в ближайшие 3 года планируется построить сразу 50 современных транспортно-пересадочных узлов, которые будут организованы на базе существующих автовокзалов и железнодорожных станций. 2 ТПУ построят около станций метро.

"К 2016 году мы должны возвести современные капитальные сооружения со всеми элементами транспортной и социальной инфраструктуры", — заявил министр транспорта Московской обл. А. Зайцев. По его словам, транспортно-пересадочные узлы будут построены за счет инвесторов, так как привлекательность объектов с финансовой точки зрения должна помочь обойтись без бюджетных денег, сообщает *Auto.vesti.ru.*

В рамках создания ТПУ будут построены капитальные здания, в частности полноценный перрон, стоянки для такси, перехватывающие парковки. Также на объектах будут обустроены комнаты матери и ребенка, аптеки и медпункты.

Первый этап должен завершиться к 2016 г.

Алабяно-Балтийский тоннель откроют в т.г.

Максимальная глубина тоннеля — 28 м, он проходит под Замоскворецкой линией московского метро. В настоящее время тоннель готов на 90%, сообщает *Российская газета*.

Сроки открытия тоннеля несколько раз сдвигались, изначально открытие планировалось на 2009 г. В конце 2011 г. глава московского департамента строительства А. Бочкарев пообещал, что тоннель откроется осенью. В настоящее время эту инфромацию подтвердили. Движение в обоих направлениях откроют в ноябре т.г.

В Сочи к ноябрю 2013 г. планируют отремонтировать большинство дорог

Средства выделят из муниципального и краевого бюджетов. Из-за того, что ремонт зависит от графика строительства и прокладки коммуникаций на улицах курорта, к основной части работ приступят только в начале лета. "У нас есть 100 млн руб. на проектирование и 100 млн на текущий ремонт. За счет средств на проектирование будет привлечена субсидия Краснодарского края в размере около 1,5 млрд руб., которая пойдет на ремонт 85 дорог. Также в т.г. мы планируем отремонтировать 41 дорогу за счет средств ГК "Олимпстрой"", — заявил и.о. начальника управления автодорог администрации Сочи А. Федоров, сообщает *Blackseanews.net.*

В рамках краевой целевой программы ремонту подлежат также все дороги Красной Поляны и Олимпийский парк. Новый асфальт уложат во всех районах Большого Сочи. Приоритет будет отдан дорогам, которые примыкают к федеральным трассам и находятся в зоне международного гостеприимства.

Кроме того, комплексный ремонт тротуаров, бордюров и укладка нового асфальта запланированы по улице Горького, сообщает пресс-служба администрации Сочи.

Подведены итоги дорожной деятельности "Белавтодора" в 2012 г.

24.01.2013 г. в г. Минске состоялось заседание коллегии Департамента "Белавтодора", посвященное итогам дорожной деятельности в 2012 г. По итогам работы за 2012 г. выполнены основные параметры прогноза социально-экономического развития. В 2012 г. привлечено прямых иностранных инвестиций на чистой основе по виду экономической деятельности "транспорт" — $4,3 млн. Запасы готовой промышленной продукции к среднемесячному объему производства составили 58%. Доля местных видов топлива в общем расходе котельно-печного топлива составила 12,6%.

Программа дорожных работ на республиканских автомобильных дорогах выполнена в полном объеме в сумме 4,287 трлн руб. и по всем видам работ.

В 2012 г. из-за недостаточного финансирования не выполнены показатели Программы "Дороги Беларуси" по ремонту республиканских и местных дорог. Капитальный ремонт республиканских дорог выполнен на 8% от Программы "Дороги Беларуси", текущий — на 35%. Капитальный и текущий ремонты местных дорог выполнены в объемах соответственно 8% и 17% от Программы "Дороги Беларуси".

К ТЕМЕ.

Создание электронной системы сбора платы за проезд по автодорогам Беларуси идет по плану

Создание в Беларуси национальной электронной системы сбора платы за проезд по платным автодорогам идет по плану. Об этом заявил министр транспорта и коммуникаций Беларуси А. Сивак. "Вместе с тем есть много проблем методологического характера, которые нужно решать и ведение которых находится не только в плоскости Минтранса", — заявил А. Сивак. По его словам, некоторые трудности связаны с упорядочением поступающих финансов. "Это должны быть контролируемые потоки", — заявил министр. По его словам, ряд вопросов должны решить Минфин и иные соответствующие ведомства.

Справка. *Национальная электронная система сбора платы за проезд по автомагистралям Беларуси под торговой маркой BelToll, как ожидается, начнет работать с 1.07.2013 г. Как запланировано, первоначально она будет функционировать на включенной в первый этап проекта трассе М1/Е30 (Брест—Минск—граница РФ), покрывая 824 км дорог. На втором этапе будет охвачено 478 км дорог, соединяющих Минск с областными центрами — Могилевом (М-4) и Гомелем (М-5).*

В т.г. начнется строительство платных автодорог в Казахстане

В Казахстане в т.г. начнется строительство платных автодорог сообщением Астана—Темиртау и Алматы—Капшагай, заявил министр транспорта и коммуникаций РК Аскар Жумагалиев. По словам министра, сама система взимания платы на автодорогах уже отработана на пилотном проекте действующей автомагистрали Астана—Щучинск. "Мы до мая т.г. будем анализировать работу по системе платности и к маю т.г. уже запустим непосредственно сбор соответствующих средств", — заявил глава Минтранскома.

Расходы на содержание автодорог очень велики, и бюджетных средств будет недостаточно. "По нашим подсчетам, порядка 45 млрд тенге нужно будет только на одну сеть, которая создастся, а тех средств, которые в настоящее время выделяются из бюджета, недостаточно", — подчеркнул министр, сообщает *Cargonews.lt*.

В целом глава МТК отметил положительную динамику ремонтных работ в автодорожной отрасли. Так, в 2012 г. 5,8 тыс. км автодорог было охвачено всеми работами, из них на 5% увеличен охват по республиканской сети, по местной сети — до 18%, при этом состояние автодорог в результате данных работ улучшилось на 4%.

АВИАЦИЯ

В 2012 г. украинскими авиакомпаниями перевезено на 8% пассажиров больше

По данным Мининфраструктуры, в 2012 г. услугами отечественных авиаперевозчиков воспользовались 8,1 млн пассажиров (+8% к 2011 г.). Коммерческие пассажирские перевозки выполняли 36 украинских авиакомпаний. При этом доля пяти крупнейших пассажирских авиаперевозчиков ("АэроСвит", "МАУ", "Визз Эйр Украина", "ЮТэйр Украина", "Роза ветров") по итогам года составила 93%.

Регулярные пассажирские перевозки выполняли 11 украинских авиакомпаний в 46 стран мира (перевезено 4,7 млн человек; +8,5% к 2011 г.). Также в Украину регулярные полеты выполняли 55 иностранных авиакомпаний из 32 стран мира.

Внутренние пассажирские перевозки на регулярной основе между 13 украинскими городами осуществляли 10 отечественных авиакомпаний — перевезено 1,2 млн чел. (+9,6% к 2011 г.).

Также в 2012 г. авиатранспортом Украины было перевезено 122,6 тыс. т грузов и почты, что почти на треть больше, чем годом ранее. На рынке грузовых и почтовых перевозок работали 23 украинские авиакомпании. Значительные объемы работ выполнены АНТК "Антонов", а также компаниями "АэроСвит", "МАУ", "ЗетАвиа", "Максимус Эирлайнс", "Украинские вертолеты" и "Урга".

Всего в 2012 г. коммерческие перевозки пассажиров, грузов и почты осуществляли 43 отечественные авиакомпании. Выполнено 106,1 тыс. рейсов против 105,3 тыс. в 2011 г.

По итогам 2012 г. пассажиропоток украинских аэропортов увеличился на 13,2%

По данным Мининфраструктуры, в 2012 г. коммерческие рейсы украинских и иностранных авиакомпаний обслуживали 26 отечественных аэропортов и аэродро-

мов. По итогам 2012 г. пассажиропоток украинских аэропортов увеличился на 13,2% по сравнению с 2011 г. — до 14,1 млн пассажиров. При этом обработка почты и грузов в сократилась на 4,7% — до 45 тыс. т.

Отмечено, что 98% общего пассажиропотока и 92% почтогрузопотока пришлось на 8 основных аэропортов: "Борисполь", "Днепропетровск", "Донецк", "Киев" (Жуляны), "Львов", "Одессу", "Симферополь" и "Харьков".

В 2012 г. пассажиропоток в аэропорта "Борисполь" возрос по сравнению с 2011 г. на 5,5%, "Днепропетровск" — на 4,2%, "Донецк" — на 20,6%, "Киев" (Жуляны) — на 83,5%, "Львов" — на 94%, "Одесса" — на 10,1%, "Симферополь" — на 15,6%, "Харьков" — на 62,5%.

ГП ОВД "Украэрорух" за 2012 г. обслужило 500,6 тыс. полетов (против 484,3 тыс. за 2011 г.). Количество обслуженных полетов, выполненных самолетами и вертолетами авиакомпаний Украины, возросло на 1,8%, иностранных авиакомпаний — на 3,8%.

Итоги авиасобытий и инцидентов, произошедших с воздушными судами Украины в 2012 г.

В 2012 г. с ВС, внесенными в госреестр гражданских ВС Украины, произошло 118 авиасобытий и инцидентов, в т.ч. одна катастрофа и одна авария. По данным Госавиаслужбы, всего в течение 2012 г. в авиакатастрофах, произошедших с украинскими гражданскими воздушными судами, погибли 5 человек.

В декабре 2012 г. с воздушными судами, которые внесены в госреестр гражданских ВС Украины, произошло 7 инцидентов.

С иностранными ВС на территории Украины в 2012 г. произошло 54 авиационных события, в т.ч. 7 в декабре.

Примечание. *В 2011 г. с ВС, внесенными в госреестр гражданских ВС Украины, произошло 105 авиасобытий и инцидентов, в т.ч. 3 катастрофы, 1 авария и 4 серьезных инцидента. В 2010 г. — 112 авиационных событий и инцидентов (в т.ч. 1 катастрофа, 4 аварии, 5 серьезных инцидентов); в авиасобытиях с гражданскими ВС Украины погиб 1 человек, сообщает* УНИАН.

Хозсуд Киевской обл. взыскал с "АэроСвита" задолженность в пользу ГП "Антонов"

Хозсуд Киевской обл. удовлетворил иск замгенпрокурора Украины в интересах Госагентства Украины по управлению государственными корпоративными правами и ГП "Антонов" к ЗАО "АэроСвит" о взыскании задолженности в размере 8,4 млн грн. за ненадлежащее выполнение условий договора аренды самолетов. Об этом сообщает *РБК* со ссылкой на пресс-службу ГПУ.

Налоговая просит прекратить производство по делу о банкротстве "АэроСвита"

ГНСУ выясняет, нет ли у АК "АэроСвит" кредиторских обязательств перед государством. Об этом сообщает *Интерфакс* со ссылкой на пресс-службу Министерства доходов и сборов. Министерство отмечает, что пытается обеспечить своевременную и полную уплату налогов в госбюджет, а из-за процедуры банкротства "АэроСвита" не была завершена плановая комплексная проверка компании, осуществлявшаяся налоговой службой.

Для обеспечения проведения проверки плательщика и с целью недопущения возможных потерь государственного и местного бюджетов от деятельности ПАО "АэроСвит", Бориспольская объединенная государственная налоговая инспекция в Киевской области (ОГНИ) обратилась в Киевский апелляционный хозяйственный суд с тем, чтобы прекратить производство по делу о банкротстве авиакомпании.

Апелляционный хозсуд запланировал рассмотрение данной жалобы 5.02.2013 г.

Справка. *Как сообщалось, Хозсуд Киевской области 29.12.2012 г. начал производство по делу о банкротстве "АэроСвита" по инициативе самой компании с целью начала процедуры санации. Суд также постановил ввести процедуру распоряжения имуществом авиакомпании и назначить распорядителем имущества арбитражного управляющего Л. Талана.*

По состоянию на 27.12.2012 г. "АэроСвит" имел 4,27 млрд грн. задолженности перед кредиторами при балансовой стоимости 1,467 млрд грн. (по состоянию на 30.09.2012 г.), сообщает ЦТС.

К ТЕМЕ:

Работники "АэроСвита" требуют выплатить долги по зарплате

23.01.2013 г. накануне первого судебного заседания в рамках дела о банкротстве "АэроСвита" авиапрофсоюзы провели пикет у здания Администрации Президента. Они, в частности, отмечали, что в случае банкротства авиакомпании ее сотрудникам могут быть не выплачены долги по зарплате на общую сумму около 70 млн грн. Кроме того, многие опасаются, что в случае увольнения им не будет выплачено выходное пособие.

Как сообщил глава профсоюза "Ассоциация работников летного состава гражданской авиации" В. Рачительный, в феврале начнутся массовые увольнения. Ряд сотрудников компании получили уведомления об этом в декабре прошлого 2012 г., сообщает *Коммерсант.*

"АэроСвит" имеет долг перед ПАО "Укртатнафта" в размере более 1 млрд грн.

Об этом 23.01.2013 г. сообщил полномочный представитель перевозчика в ходе заседания суда. По его словам, в настоящий момент у "АэроСвита" имеется около 300 кредиторов, сообщает *cfts.org.ua.*

Государство через суд не допустит банкротства компании "АэроСвит"

Об этом во время брифинга заявил министр инфраструктуры В. Козак.

По словам министра, в настоящее время создана рабочая группа во главе с первым вице-премьером, которая определяет законность действий "АэроСвита". В состав рабочей группы также вошли представители правоохранительных органов, прокуратуры и налоговики, сообщает *ЛІГАБізнесІнформ.*

К ТЕМЕ:

По мнению менеджмента "АэроСвита", одним из инструментов сохранения авиакомпании могла бы стать дополнительная эмиссия акций

25.01.2013 г. "АэроСвит" распространил пресс-релиз, в котором говорится, что авиакомпания поддерживает намерения правительства Украины не допустить банкротства авиакомпании. Также в документе отмечается, что "АэроСвит" рассчитывает на дальнейшее введение в судебном порядке процедуры санации с целью оздоровления финансово-хозяйственного положения компании, сокращения расходов, возобновления платежеспособности и выполнения обязательств перед всеми кредиторами.

"Учитывая совпадение в позициях правительства и руководства "АэроСвита", а также то, что государство является одним из влиятельных акционеров компании", менеджмент "АэроСвита" предлагает рассмотреть несколько путей реализации инициативы КМУ. Одним из инструментов сохранения авиакомпании и недопущения ее банкротства, по его мнению, могла бы стать дополнительная эмиссия акций с участием всех акционеров, включая государство в лице ФГИУ. Другим шагом могло бы стать выделение "АэроСвиту" через государственные банки стабилизационного кредита.

Авиакомпания предлагает предметно рассмотреть эти предложения на заседании Наблюдательного совета с участием представителей ФГИУ, которое состоится 29.01.2013 г.

"Визз Эйр Украина" претендует на рейсы "АэроСвита"

Как сообщалось, "АэроСвит" прекращает операционную деятельность на большинстве направлений (из 80 международных маршрутов в 34 страны мира, которые ранее обслуживала авиакомпания, останется только 6). За рейсы авиакомпании уже началась активная борьба "МАУ", Wizz Air и "ЮТэйр".

В период летней навигации на ряде маршрутов "АэроСвита" будут оперировать "Международные авиалинии Украины" ("МАУ"). Это касается таких городов, как Баку, Ереван, Тбилиси, Батуми, Москва, С.-Петербург, Калининград, Сочи, Нижневартовск, Бишкек. Не исключены также полеты в Прагу, Варшаву и Вильнюс. Помимо этого, возможна чартерная программа Киев—Салоники.

По словам главы Государственной авиационной службы А. Колесника, заявки на получение назначений на бывшие маршруты "АэроСвита" подали дочерние структуры иностранных перевозчиков — "Визз Эйр Украина" и "ЮТэйр Украина".

Как сообщил гендиректор "Визз Эйр Украина" А. Буш, его авиакомпания претендует на 18 направлений, которые включают перелеты из Киева в Тель-Авив, Стамбул, Дубай, Вильнюс, Прагу, Варшаву, Бухарест, Софию, Ларнаку, Неаполь, Салоники, Москву, Санкт-Петербург, Кишинев, Минск, Астану, Ереван и Баку.

Если инициативу авиакомпании поддержат в Госавиаслужбе, она предполагает в 2013 г. увеличить авиапарк в 2 раза — до 4 самолетов, а объемы перевозок довести с 630 тыс. человек до 1,3 млн. В дальнейшем, к 2015 г., парк может быть доведен до 8 самолетов А320, а объемы перевозок составят 2,6 млн человек, сообщают СМИ.

Украина потеряла все прямые авиарейсы в Южную и Юго-Восточную Азию

Банкротство "АэроСвита" забрало у украинцев возможность совершить прямой рейс в страны Южной и Юго-Восточной Азии. На весну т.г. этих рейсов нет в расписании ни у одной из отечественных авиакомпаний. Об этом сообщил эксперт фирмы iloveasia.travel Е. Ихельзон.

В частности, по его словам, оказалось, что Украина потеряла все прямые рейсы в Гоа, Дели, Сайгон, Коломбо, Бангкок, Пекин, Шанхай, сообщает *votpusk.ru*.

В Украине осталось 2 организации, имеющие действующий сертификат EASA PART-145

18.01.2013 г. Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA) аннулировало сертификат EASA PART-145 авиакомпании "АэроСвит". Данный документ позволял авиаперевозчику проводить техобслуживание и ремонт воздушных судов западного производства для европейских авиакомпаний.

Кроме того, некоторые лизинговые компании предъявляют авиаперевозчикам требования проводить техобслуживание самолетов только в организациях, которые имеют европейский сертификат PART-145.

В списке EASA сертификат "АэроСвита" находится в категории Surrendered. Это означает, что авиакомпания сама вернула документ в EASA, после чего агентство его аннулировало, сообщает *avianews.com*. Т.о., в настоящее время в Украине осталось только две организации, имеющих действующий сертификат EASA PART-145: "Авиадинамика" и Challenge Aeroport, сообщает *ЦТС*.

Приватизация "Аэрофлота" пройдет путем продажи госдоли стратегическому инвестору

Об этом в интервью агентству *Bloomberg* заявил первый вице-премьер-министр РФ И. Шувалов. Как сообщает *aex.ru*, согласно плану приватизации, государство должно полностью выйти из состава владельцев "Аэрофлота" к 2016 г. С большой вероятностью стратегическим инвестором российского авиаперевозчика может стать иностранная компания.

Справка. *В настоящее время в собственности государства находится чуть более 51% акций "Аэрофлота". Остальные акции находятся у частных инвесторов.*

Росавиация предлагает увеличить ставки сборов за аэронавигационное обслуживание

"Росавиация" предлагает увеличить ставки сборов за аэронавигационное обслуживание на 25,3%. По подсчетам ведомства, это позволит дополнительно заработать в 2013 г. на аэронавигации более 11,7 млрд руб., увеличив выручку ФГУП "Госкорпорация по организации воздушного движения" до 60,579 млрд руб. В 2014 г. выручка предприятия может составить 64,893 млрд руб.

Примечание. *Рост сборов учитывает среднегодовую инфляцию 2013 г. (6,2%) и инфляцию за 2011 г. и 2012 г. (13,6%). В ведомстве напомнили, что последний раз ставки индексировались в 2010 г. Если согласовать рост ставок с 2013 г. не удастся, в будущем придется поднимать их еще более резко, что может вызвать уход с трасс пользователей воздушного пространства России.*

Еще одна причина увеличения сборов — замещение транссибирского роялти, которое с 1.01.2014 г. полностью исчезнет, сообщает Газета.ru.

Замораживание торговли квотами на выброс парниковых газов принесло авиакомпаниям непредвиденную прибыль

Ситуация, сложившаяся с законом ЕС о торговле квотами на выбросы парниковых газов (EU ETS), приносит авиакомпаниям непредвиденную прибыль, объем которой к настоящему моменту достиг около EUR1,36 млрд. Такие данные приводятся в докладе, опубликованном в январе голландской консалтинговой компанией CE Delft.

В частности, отмечено, что хотя авиакомпании являются активными противниками EU ETS, практически все они, начиная с января 2012 г., закладывали стоимость покупки квот на выбросы в свой бюджет и соответственно повысили стоимость авиабилетов. Целый ряд авиакомпаний заложил в бюджет затраты на квоты в полном объеме, хотя примерно 85% квот доставалось им бесплатно.

Т.о., на пассажиров переложены не только реальные, но и не актуальные в настоящее время затраты авиакомпаний на квоты EU ETS, сообщает *aviaport.ru*.

Назван рейтинг самых опасных авиакомпаний мира

Информационный центр Jet Airline Crash Data Evaluation Center составил рейтинг самых опасных авиакомпаний по итогам последних 30 лет. China Airlines назвали самым опасным авиаперевозчиком.

Рейтинг был составлен на основе анализа данных о потерях самолетов и количестве жертв по отношению к воздушному "пробегу" с 1983 г. В частности, за отчетный период China Airlines (Китай) потеряла 8 самолетов, что привело к 755 жертвам.

В ТОП 10 также вошли такие авиакомпании, как: TAM Airlines (Бразилия; 6 самолетов, 336 жертв), Air India (Индия; 3 самолета, 329 жертв), GOL Transportes Aéreas (Бразилия; 1 самолет, 154 жертвы), Korean Air (Южная Корея; 9 самолетов, 687 жертв), Saudia (Саудовская Аравия; 4 самолета, 310 жертв), Turkish Airlines (Турция; 6 самолетов, 188 жертв), Thai Airways International (Таиланд; 5 самолетов, 309 жертв), South African Airways (ЮАР; 1 самолет, 159 жертв), SkyWest Airlines (США; 3 самолета, 22 жертвы), сообщает *finance.bigmir.net*.

В ЕС могут создать единый свод правил перевозки ручной клади

По мнению депутатов Европарламента, предстоящий в 1 квартале т.г. пересмотр европейского законодательства по правам авиапассажиров станет хорошим поводом к созданию нового регламента относительно перевозок багажа.

На данный момент в ЕС не существует единого свода правил, определяющего максимально допустимые размеры и вес ручной клади. Все эти показатели определяют сами перевозчики, устанавливая порой слишком завышенные тарифы на провоз багажа в салоне. Например, бюджетные авиакомпании разрешают занести в салон всего одну единицу багажа. Если пассажир проходит на посадку со слишком объемной ручной кладью, с двумя сумками или просто со слишком тяжелой кладью, компания может запретить регистрировать одну из единиц багажа, а также заставит платить за перевес до EUR50, сообщает газета *Дело*.

Украина обяжет иностранные лоу-косты перевозить багаж бесплатно

Уже в ближайшее время иностранным лоу-кост авиакомпаниям придется прекратить взимать плату за перевозку багажа на рейсах из Украины. Это предусматривают новые правила перевозок воздушным транспортом. вступившие в силу 25.01.2013 г.

Новые правила обязывают авиаперевозчиков предоставлять возможность пассажирам бесплатно сдавать в багаж как минимум одну сумку весом до 23 кг или несколько вещей общим весом до 15 кг. При этом в отличие от старых правил, которые действовали с августа 2010 г., в новой их редакции иностранных авиаперевозчиков обязали привести свои правила в соответствие с законодательством Украины.

В настоящее время плату за перевозку багажа на рейсах в Украину взимают авиакомпании Wizz Air Hungary, Air Arabia и Air Baltic. Поскольку новые правила обязывают компании перевозить багаж бесплатно, стоит ожидать изменение их тарифной политики уже в ближайшее время, сообщает *aviation.com.ua*.

К ТЕМЕ:

Wizz Air будет вынуждена пересмотреть структуру тарифа на рейсы в Лондон и Будапешт

Как сообщил агентству *Интерфакс-Украина* исполнительный вице-президент группы Wizz Air Д. Стефенсон, новые правила повлияют на тарифы на маршрутах, выполняемых "Визз Эйр Украина", поскольку компания не взимает плату за багаж весом до 32 кг. Однако при введении таких обязательств Wizz Air будет вынуждена пересмотреть структуру тарифа на рейсы в Лондон и Будапешт.

Минтранс РФ подготовил комплекс мер по снижению стоимости авиабилетов

Минтранс РФ отправил на межведомственное согласование проект комплекса мер по снижению стоимости авиабилетов внутри страны. В основу документа Минтранса легли предложения АК "Аэрофлот", которые его гендиректор передал в конце прошлого года В. Путину. Например, планируется разрешить невозвратные тарифы, овербукинг (перепродажу билетов на рейсы), взимание платы за багаж менее 10 кг (в настоящее время это бесплатно), наем иностранных пилотов. Также авиакомпаниям могут разрешить не кормить пассажиров на перелетах менее 3 часов.

Кроме того, министерство предлагает снизить требование к авиакомпаниям иметь в парке на регулярных маршрутах не менее 8 самолетов вместимостью более 55 кресел, сообщает *aex.ru*.

Примечание. *Данная мера вступила в силу только в ноябре 2012 г. Тогда же объявила о прекращении деятельности авиакомпания "Кубань", объяснив свое решение именно новыми требованиями.*

Также предлагается внести на рассмотрение Еврокомиссии предложения об освобождении от уплаты таможенных пошлин турбовинтовых пассажирских самолетов не старше 10 лет с количеством посадочных мест не более чем на 72 человека, в случае заключения участниками ВЭД государств-членов Таможенного союза договоров помещения самолетов под таможенную процедуру временного ввоза (допуска) до 31.12.2014 г. и на срок, превышающий указанную дату не более чем на 5 лет.

Мининфраструктуры Украины снова заинтересовалось ситуацией, сложившейся вокруг Одесского аэропорта

Руководство Мининфраструктуры потребовало у Одесского горсовета объяснений относительно "незаконного отчуждения" имущества аэропорта. Кроме того, сообщает *eho-ua.com,* до сих пор отсутствует договор между КП и ООО "Международный аэропорт Одесса". Т.е., ООО незаконно, без договора эксплуатирует работников и имущество КП.

Работники Днепропетровского аэропорта требуют выплатить им зарплату

Более 100 работников Днепропетровского аэропорта 25.01.2013 г. провели митинг с требованиями выплаты задолженности по зарплате. По их словам, зарплата на предприятии не выплачивается с октября 2012 г., в последний месяц им было выдано по 260 грн. каждому, однако этих денег хватало только на проезд.

Как заверили представители администрации аэропорта, к концу января будет выделена незначительная часть денег, остальная задолженность будет выдаваться, когда аэропорт будет работать в полную силу.

Справка. *Днепропетровский аэропорт входит в состав авиакомпании "Днипроавиа", которая, в свою очередь, входит в альянс "Украинская авиационная группа" вместе с "АэроСвитом" (Киев) и "Донбассаэро" (Донецк). С 8.01.2013 г. "Днипроавиа" прекратила операционную деятельность.*

Херсонский аэропорт активно заманивает к себе авиакомпании

Еще не работающий Херсонский аэропорт уже ведет активный демпинг в Интернете. Так, на новом сайте аэропорта предлагается "поддержка новых авиарейсов в виде предоставления скидок (до 50%) на аэропортовое обслуживание". Кроме того, аэропорт предлагает "заправку авиатопливом по минимальным ценам и другие преференции". Также аэропорт обещает поддержку в организации офиса продаж авиабилетов, рекламы и других маркетинговых услуг, сообщает *pskherson.com.ua*.

Примечание. *Ожидается, что Херсонский аэропорт заработает не раньше мая 2013 г.*

Международный терминал аэропорта "Киев" станет трансферным

В новом международном терминале аэропорта "Киев" (Жуляны) откроют зал для внутренних авиалиний. Ранее планировалось достроить к терминалу здание для внутренних авиалиний. Однако, как сообщил замдиректор по вопросам строительства аэропорта С. Спатарь, площади в международном терминале хватит, чтобы открыть в нем зал для внутренних авиалиний.

С июня международный терминал станет трансферным. Это значит, что пассажиры, например, прилетая из Львова, под одной крышей могут пересесть на самолет в другую страну. К вопросу строительства нового терминала для внутренних авиалиний аэропорт возможно вернется после увеличения пассажиропотока.

Также в т.г. возле международного терминала (на месте промзоны) будут возводить офисный центр для авиакомпаний и бизнеса (он будет каскадным: с 10 этажей переходить в 5, а затем снова в 10). На месте нынешних гаражей воздвигнут отельный комплекс на две категории — 2 и 4 звезды, сообщает *doroga.ua*.

Руководство Николаевской обл. попросит у государства средства на ремонт аэродрома

В ближайшее время губернатор Николаевской области Н. Круглов собирается встретиться с министром инфраструктуры Украины В. Козаком и обратиться с просьбой выделить из госбюджета средства на ремонт взлетно-посадочной полосы аэродрома КП "Международный аэропорт "Николаев".

Ранее и.о. гендиректора аэропорта А. Луговой направил губернатору письмо, в котором говорится, что на ремонт ВПП необходимо 14 млн грн. Из бюджета Николаевской области уже выделен 1 млн грн. на выполнение первоочередных ремонтных работ полосы, сообщает *nikvesti.com*.

ПАО "Мотор Сич" завершило формирование портфеля заказов на 2013 г.

На 2013 г. объем заказов ПАО "Мотор Сич" (Запорожье) оценивается более чем в $900 млн, что на 12% превышает показатели прошлого года.

Порядка 90% в общем объеме заказов составляет авиатематика: вертолетные двигатели всех модификаций, двигатели Д-436, АИ-222, АИ-20 различных модификаций. Основные заказчики — Россия, Китай, Индия, страны Юго-Восточной Азии, Латинской Америки, Ближнего Востока.

Справка. *ПАО "Мотор Сич" — один из крупнейших мировых производителей двигателей для авиатехники, а также промышленных газотурбинных установок, сообщает* cfts.org.ua.

Полномочия по сертификации российских аэропортов перешли к госучреждениям

В конце 2012 г. закончилось действие аттестатов, которые выдавались фирмам, работавшим на российском рынке сертификации

аэропортов. Как сообщили в Росавиации, с начала 2013 г. функции по проверке аэропортов переходят к двум государственным учреждениям — Университету гражданской авиации (ФГУП ГосНИИ ГА) и НИИ гражданской авиации (МГТУ ГА).

Специалисты указанных институтов будут проводить оценку соответствия деятельности аэропортов установленным требованиям, при этом сами сертификаты будет выдавать Росавиация. Агентство не вмешивается в тарифную политику институтов. Обязательная сертификация проводится раз в 3 года.

Частные компании в итоге лишились рынка объемом 10—20 млн руб. в год, сообщает *aex.ru.*

Возобновление производства Ан-124 "Руслан" оказалось под вопросом

В конце декабря 2012 г. в Минобороны РФ прошло совещание, на котором военные определили номенклатуру закупаемых для военно-транспортной авиации ВВС самолетов. В их число попали транспортники Ил-476 (Ил-76МД-90А), а также была одобрена дальнейшая разработка самолетов Ан-140Т, Ан-70 и частично Ил-112 (по этому самолету военные предписали "ОАК" доработать свое предложение). Согласно принятому на совещании решению, возобновление производства транспортников Ан-124-300 (версия без импортного оборудования) было признано нецелесообразным.

До конца 2014 г. "Авиастар" будет заниматься ремонтом 22 "Русланов" ВВС России, а затем перейдет к модернизации этих самолетов до версии Ан-124-150М, сообщает *aex.ru.*

Примечание. *Лишь в мае 2012 г. представитель Минобороны полковник В. Дрик заявил, что ВВС "получат до десяти Ан-124-300 с увеличенной до 150 т полезной нагрузкой. Пока неясно, следует ли считать это заявление недействительным.*

"Мотор Сич" не будет продавать Китаю лицензию на двигатель Д-18Т

В компании "Мотор Сич" (Запорожье) не планировали и не планируют продажу Китаю лицензии на производство авиадвигателя Д-18Т, которым оснащается тяжелый транспортный самолет Ан-124-100 "Руслан". Об этом *Интерфаксу* сообщил представитель компании.

Он, в частности, назвал озвученную в СМИ подобную информацию безосновательной и носящей "провокационный характер".

Также представитель компании сообщил, что в долгосрочных планах "Мотор Сич" — реализация программы по глубокой модернизации Д-18Т, предусматривающей поэтапное увеличение тяги двигателя до 27—29 т, сообщает *ЦТС*.

ГК "Волга-Днепр" планирует создать частное производство транспортных самолетов Ан-124 "Руслан"

Об этом сообщил президент ГК "Волга-Днепр" А. Исайкин. По его словам, компания будет пытаться реализовывать полностью частный проект по цифровой версии тяжелого транспортного самолета Ан-124.

А. Исайкин также отметил, что до 2030 г. рынок нуждается в 60 самолетах типа Ан-124 согласно пессимистическому варианту, в 100 самолетах — по реалистическому варианту и в 200—300 самолетах по оптимистическому варианту. Сама авиакомпания "Волга-Днепр" нуждается в 60 самолетах этого типа.

Примечание. *Как сообщили некоторые СМИ, основное производство этих самолетов "Волга-Днепр" планирует осуществлять в России. Однако в дополнение к нему ведется обсуждение возможности участия в модернизации самолетов Ан-124 Германии, в частности производственных мощностей Лейпцига и Дрездена.*

Кстати, 16.01.2013 г. в аэропорту Лейпцига состоялась торжественная церемония передачи ангара для обслуживания воздушных судов в эксплуатацию группе компаний "Волга-Днепр". Ангарный комплекс, общая площадь которого составляет 8,5 тыс. кв. м, рассчитан на обслуживание воздушных судов типа Ан-124-100, Ил-76ТД, Boeing 747, а также узкофюзеляжных самолетов типа Boeing 737 и Airbus A320, сообщает aex.ru.

В 2012 г. компания ATR поставила заказчикам 64 самолета

В 2012 г. объем продаж компании ATR достиг рекордной цифры — $1,44 млрд. Заказчикам были поставлены 64 самолета (на 18% больше, чем в 2011 г.).

Кроме того, в 2012 г. компанией были проданы 115 воздушных судов (твердые заказы на 74 самолета и опцион еще на 41 машину), что позволило ATR выйти на первое место по объему заказов среди производителей региональных самолетов вместимостью до 90 кресел.

В прошедшем году ATR получила твердые заказы на 74 самолета (плюс опционы еще на 41 машину) от 11 компаний. Подписанные контракты, в частности, помогли производителю укрепить свои позиции на рынках стран Азии и Тихоокеанского региона (Malaysia Airlines, Trans Asia Airways, Lao Airlines, Avation), а также выйти на рынок Центральной и Южной Америки (Avianca-TACA), сообщает *aex.ru.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Контейнерные порты Украины в 2012 г. сократили перевалку

Перевалка через контейнерные порты Украины за 2012 г. снизилась на 5% по сравнению с 2011 г. — до 0,715 млн TEU, сообщает *РЖД-Партнер*.

В декабре 2012 г. объем составил 35 тыс. TEU, что на 14% ниже декабря 2011 г. В то же время, по сравнению с ноябрем 2011 г. месячный объем увеличился на 5,2%. Перевалка импортных контейнеров, превалирующих в структуре контейнерооборота Украины, по итогам 2012 г. сократилась на 7%

— до 0,36 млн TEU. На 15% снизилась перевалка контейнеров в режиме экспорта — до 0,32 млн TEU. Транзит контейнеров составил 35 тыс. TEU — в 1,2 раза больше объема 2011 г.

Порт "Южный" установил новый рекорд грузооборота

В 2012 г. через причалы МТП "Южный" прошло 22,720 млн т грузов, что на 0,4% больше, чем в рекордном 2011 г., сообщает пресс-служба порта. Отчисления в госбюджет по итогам года составили 393,3 млн грн.

В 2012 г. около причалов "Южного" обработано 847 судов, а на причальных фронтах и комплексе вагоноопрокидывателя — 197,782 тыс. полувагонов.

Наибольшую долю в грузообороте 2012 г. имеют рудные грузы — 12,011 млн т. Также много было перевалено аммиака — 3,138 млн т, карбамида — 2,178 млн т и угля — 1,393 млн т.

Грузооборот порта С.-Петербург в 2012 г. сократился

Грузооборот порта С.-Петербург в 2012 г. сократился к уровню 2011 г. на 4% — до 57,814 млн т, сообщает пресс-служба администрации Большого порта Санкт-Петербург.

Объем перевалки навалочных грузов за год снизился на 23% — до 5,525 млн т. В т.ч. объем перевалки руды вырос на 11% — до 764,9 тыс. т, минудобрений — уменьшился на 21% — до 4,753 млн т.

Объем перевалки насыпных грузов увеличился на 29% и достиг 322,2 тыс. т, в т.ч. 191,3 тыс. т зерна (-9%), лесных грузов на 31% — до 254,8 тыс. т.

Объем перевалки генеральных грузов остался на уровне 2011 г., составив 13,913 млн т. В т.ч. в порту было переработано 4,437 млн т черных металлов (-5%), 1,989 млн т цветных металлов (+24%) и 2,98 млн т рефгрузов (-20%).

Объем перевалки нефтепродуктов снизился на 11% и составил 13,99 млн т.

Контейнерооборот порта возрос на 6,7% — до 2,524 млн TEU. Также в порту было обработано 764,7 тыс. т грузов на паромах (+11%).

Контейнерооборот Калининграда в 2012 г.

По итогам 2012 г. контейнерооборот порта Калининград вырос на 17,2%. Причем увеличили оборот оба стивидора, работающие с контейнерами.

ОАО "Калининградский МТП", обогнавший БСК и занявший первую строчку по контейнерообороту, превысил уровень 2011 г. на 19,9%. Контейнерооборот ООО "Балтийская стивидорная компания", входящего в холдинг НМТП, за год вырос на 14,5%.

В декабре КМТП обработал меньше, чем в ноябре 2012 г., на 1,2%, но больше, чем в декабре 2011 г., на 1,3%. БСК нарастила перевалку в сравнении и с ноябрем 2012 г. (+14,9%) и с декабрем 2011 г. (+22,7%), сообщает *SeaNews.*

Грузооборот НМТП оказался меньше прогнозируемого

Консолидированный суммарный грузооборот компаний группы за 2012 г. составил 158,9 млн т. Это на 1,2% больше показателя 2011 г., однако существенно ниже прогноза, который Новороссийский МТП объявил, когда публиковал свой мастер-план до 2020 г.

Примечание. *Прогнозировалось, что оборот в 2012 г. будет 170 млн т.*

Снижение произошло по нефти, которая обеспечивает 70% объемов группы, и практически по всей номенклатуре навалочных грузов. Выросли нефтепродукты, контейнеры и зерно (правда, перевалка зерновых также заметно отстает от прогнозных показателей, озвученных летом), сообщает *SeaNews*.

Грузооборот стивидорных компаний Находки в 2012 г. вырос

Общий объем грузооборота стивидорных компаний Находкинского городского округа в 2012 г. составил 59,7 млн т, что на 11% превышает показатель 2011 г., сообщает пресс-служба администрации Находкинского городского округа.

Более 92% грузооборота пришлось на стивидорные компании — ОАО "Восточный Порт", ООО Спецморнефтепорт "Козьмино", ОАО "ЕВРАЗ НМТП", Нефтепорт ООО "РН-Находканефтепродукт", ООО "ВСК", ООО "Малый порт". Стивидорные компании Находки в 2012 г. обработали более 44% грузов на Дальнем Востоке и около 11% в масштабах России.

Грузооборот "Универсального перегрузочного комплекса" в 2012 г. вырос

В 2012 г. ООО "Универсальный перегрузочный комплекс" обработало в порту Усть-Луга 2,9 млн т грузов, что на 21% больше, чем в 2011 г., сообщила пресс-служба УПК.

Основу грузопотока компании составили экспортные грузы. В частности, объем перевалки угля увеличился на 33%, превысив 2 млн т, обработка чугуна снизилась на 4% — до 834 тыс. т.

Также в 2012 г. была перегружена 81 тыс. т импортной марганцевой руды (в 2011 г. не обрабатывалась).

Справка. *ООО "Универсальный перегрузочный комплекс" (входит в UCL Port — стивидорный дивизион международной транспортной группы UCL Holding) — грузовой терминал в порту Усть-Луга Ленинградской области, специализирующийся на приеме, хранении и отгрузке на экспорт и импорт генеральных и навалочных грузов.*

Порт Амстердама превысил докризисный показатель по обработке грузов

По итогам 2012 г. порт Амстердама обработал 77,1 млн т — на 3% больше, чем годом ранее. Это новый рекорд, превосходящий пиковый показатель 2008 г., когда было перевалено 75,8 млн т. Импорт в 2012 г. составил 50,4 млн т. Экспорт вырос на 9% — до 26,6 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта.

Перевалка нефтеналива составила примерно 41 млн т — рост на 11% отчасти благодаря новому терминалу Vopak. Объемы угля остались без изменений — на уровне 15,6 млн т. Грузопоток сельскохозяйственных грузов упал на 15% — до 6,8 млн т. Контейнерные грузы выросли на 36% — до 800 тыс. т. Перевалка ро-ро грузов упала на 36% и составила 600 тыс. т.

В сумме оборот портового конгломерата Амстердам, Иймуйден, Бевервейк, Цаанстад составил по итогам 2012 г. около 95 млн т — на 1,6% больше, чем в 2011 г.

Грузооборот порта Гетеборг за 2012 г. вырос

Грузооборот порта Гетеборг (Швеция) за 2012 г. вырос на 1% в сравнении с показателем 2011 г. — до 42 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. Контейнерооборот вырос на 1% — до 900 тыс. TEU, объем перевалки Ro-Ro грузов снизился на 4% — до 534 тыс. ед. Больше всего снизилась перевалка автомобилей (31%), что связано с падением объема производства на заводе Volvo Torslanda.

Объем перевалки энергоносителей вырос на 9%, в т.ч. дизельного топлива возрос на 35%.

Справка. *Гетеборг — крупнейший порт в Северной Европе, расположен в устье реки Гета.*

Болгарский порт Балчик увеличил товарооборот

260 тыс. т — товарооборот порта Балчик за 2012 г., в то время как в 2011 г. товарооооборот составил 170 тыс. т.

Были обработаны 62 корабля, основным грузом были пшеница и зерновые культуры из Греции, Италии, Португалии, Испании и арабских стран, сообщает *Добруджа.*

Контейнерооборот порта Пусан в 2012 г. вырос

Контейнерооборот южнокорейского порта Пусан в 2012 г. вырос на 5,7% и составил 17,03 млн TEU против 16,17 млн TEU в 2011 г., сообщает *Seatrade Asia*.

Пусан сохранил пятое место в списке крупнейших мировых контейнерных портов.

Администрация порта (Busan Port Authority (BPA) прогнозирует в 2013 г. рост контейнерооборота на 5,7% — до 18 млн TEU.

Ильичевский МТП увеличит проектную годовую мощность

17.01.2013 г. министр инфраструктуры Украины В. Козак утвердил Программу развития Ильичевского МТП. При успешной реализации всех планов и инициатив Программы проектная годовая мощность предприятия увеличится с 30 млн т до 76 млн т, сообщает пресс-служба порта. Среди инвестиционных проектов, которые будут реализованы на предприятии:

— программа "Реконструкция подходного канала с увеличением глубин до 17,0 м, строительство рейдового причала № 2 с дноуглублением операционной акватории, маневровой зоны и водного подхода до 17,0 м";

— проект расширения ж/д и автомобильной инфраструктуры порта с перспективой строительства новых и реконструкции существующих внутрипортовых дорог и дорог вне предприятия;

— ряд мероприятий по повышению энергоэффективности предприятия.

Второй блок Программы развития касается объектов, которые в соответствии с Законом Украины "О морских портах" будут передаваться концессионерам для реконструкции, строительства и эксплуатации производственных комплексов.

По оценке специалистов порта, для реализации всех этих планов будет необходимо привлечь около 1,4 млрд грн. Проекты будут реализованы совместными усилиями порта, компаний-инвесторов и горадминистрации Ильичевска.

Частный стивидоринг Одесского МТП обеспечил треть отчислений государству

По итогам 2012 г. частные стивидорные компании, работающие на территории ГП "Одесский морской торговый порт", обеспечили треть отчислений государству от работы порта, сообщает *РЖД-Партнер*.

Объем отчислений в бюджеты и фонды всех уровней предприятиями частного стивидоринга, работающими на территории порта, за 2012 г. составил 221 млн грн. (около $27,6 млн), что обеспечило 34% общего объема бюджетных поступлений от работы порта. Последний работает по схеме "портлендлорд" (предоставление производственных площадей частным компаниям на коммерческих условиях, согласованных с государством).

Бюджетные отчисления самого госпорта по итогам 2012 г. составили почти вдвое больше — 423,8 млн грн. (около $53 млн).

Измаильский МТП перешел на сокращенную рабочую неделю

ГП "Измаильский МТП" перешло на сокращенную на 20% рабочую неделю, сообщает пресс-служба предприятия. Финансовый убыток предприятия в 2012 г. составил 26 млн грн. В связи с этим в Измаильском МТП был введен режим жесткой экономии — сокращен расход электроэнергии, топлива, транспортные расходы и т.д. Чтобы покрыть убыток 2012 г. и не допустить финансового кризиса в 2013 г., порт должен сократить расходы на 40 млн грн., сообщает *Portnews*.

Администрация Измаильского МТП вынуждена провести вынужденную меру — реорганизацию предприятия. Начальство предложило коллективу 2 варианта по реорганизации предприятия — сокращение фонда заработной платы или оптимизация штатного расписания. Решение должен был принять для себя трудовой коллектив каждого подразделения и отдела.

Чтобы сократить и оптимизировать расходы предприятия, коллектив принял решение передать принадлежащие предприятию часовню, детский сад и спорткомплекс на баланс Измаильского городского исполнительного совета.

Американцы пообещали вложить средства в Севастопольский МТП

Американская круизная компания Royal Caribbean выразила готовность инвестировать в строительство морского пассажирского терминала в Севастополе средства в размере до $300 млн, сообщает пресс-служба Севастопольской ГГА. В 2012 г. в Севастополе побывала рабочая группа компании, которая изучила условия в городе и высказала свои пожелания. В настоящее время компания работает с представителями Севастопольского МТП. Руководство компании попросило зарезервировать временно часть земель в районе мыса Хрустальный на случай, если бу-

дет принято положительное решение о строительстве. К настоящему времени разработан проект строительства пассажирского терминала в районе мыса Хрустальный, к которому могли бы швартоваться лайнеры компании. Предполагается, что $250—300 млн будут вложены в проект на первом этапе.

Порт Евпатории предложил инвесторам концессионный проект

Евпаторийский МТП предлагает частным инвесторам к реализации проект по созданию перевалочных мощностей на озере Донузлав.

Предлагается создать на озере Донузлав международный таможенно-пограничный пункт пропуска, через который будет совершаться транспортировка песка, генгрузов, а также организованы паромные перевозки автотранспорта, сообщает *ЦТС*.

Основные перспективы развития Евпаторийского МТП связаны с переносом грузовых операций на Северную и Южную Косу оз. Донузлав в связи с тем, что на озере глубины составляют до 10,5 м на подходном судоходном канале и у существующих причалов. Кроме того, в данном регионе имеются значительные площади земли, не занятые под производственно-хозяйственные или рекреационные цели, что дает возможность развивать портовые производства.

Объем перегрузки песка в новой грузовой зоне планируется на уровне до 4 млн т в год, объем генгрузов — до 500 тыс. т. Ежегодные паромные грузоперевозки — до 15 тыс. авто (TIR).

Для реализации проекта нужно выполнить дноуглубительные работы в объеме 250 тыс. м куб. — по 50 тыс. м куб. ежегодно в течение 5 лет.

Киевский речпорт выплатил долги по зарплате

При вмешательстве прокуратуры Киева Киевский речной порт выплатил задолженность по заработной плате 371 работнику, сообщает пресс-служба прокуратуры города Киева.

Прокурорская проверка установила, что работникам порта не была выплачена заработная плата за октябрь—ноябрь 2012 г.

Поэтому прокуратура внесла представление начальнику Территориальной государственной инспекции труда в Киеве с требованием принять меры к устранению нарушений законодательства об оплате труда в ОАО "Киевский речной порт".

По информации столичной инспекции труда, администрацией порта уже погашено почти 1,7 млн грн. долга по заработной плате 371 работнику.

Кипрские компании получили акции "Порта Ванино"

3 кипрских компании получили 71,04% акций ОАО "Порт Ванино" ("Ванинский морской торговый порт"), сообщает пресс-служба портового предприятия. Акции приобретены компаниями "Оперн трейд лимитед", "Седмино инвестментс лимитед" и "Травине трейдинг лимитед", зарегистрированными на Кипре. Каждая из них получила 23,68% голосующих акций.

Справка. *ОАО "Ванинский морской торговый порт" — крупнейшая стивидорная компания в Хабаровском крае. Через Ванино поставляются грузы в северо-восточные регионы России, Японию, Южную Корею, Китай, Австралию, США и другие страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Порт располагает причальной линией общей протяженностью около 2,5 км. Причалы входят в состав 3 производственных комплексов и в соответствии со своей специализацией оснащены необходимым перегрузочным оборудованием.*

Райффайзенбанк открыл кредитную линию под финансирование "Новороссийского мазутного терминала"

ЗАО "Райффайзенбанк" открыло кредитную линию в $110 млн на 7 лет под финансирование "Новороссийского мазутного терминала", сообщает пресс-служба Gunvor Group (совладелец терминала, второй совладелец — НМТП). Средства будут направлены на рефинансирование акционерных займов, привлекавшихся на строительство нефтепродуктового терминала и сопутствующей инфраструктуры, включая резервуары, железнодорожную разгрузочную эстакаду и трубопровод.

Терминал по перевалке нефтепродуктов мощностью 4 млн т в год и объемом резервуарного парка 119 тыс. м куб. успешно функционирует после получения разрешительной документации в конце 2012 г.

Справка. *Gunvor Group является одним из крупнейших независимых энерготрейдеров в мире, лидером по транспортировке, хранению и торговле нефтью и другими энергоресурсами. Компания ведет операционную деятельность через основные офисы в Женеве, Сингапуре, Нассау и Дубае, а также через сеть представительств по всему миру.*

Казахстан намерен построить терминал в китайском порту

Казахстан намерен построить терминальную инфраструктуру в китайском порту Ляньюньган, заявил премьер-министр РК Серик Ахметов.

По его словам, для дальнейшего продвижения на внешние рынки необходимо развивать терминально-сервисную инфраструктуру не только внутри страны, но и за ее пределами, преимущественно на существующих торговых направлениях. Приоритетной задачей является развитие агентской сети продаж транспортно-логистических услуг, строительство или аренда терминальных мощностей в морских портах и "сухих" портах Каспийского, Черноморского, Балтийского бассейнов, КНР, Ирана, стран ЕС и России, сообщает *Portnews.ru*.

Также, по словам главы правительства, Казахстан рассматривает возможное присутствие в транспортно-логистических объектах России, ему интересны порты Черного и Балтийского морей.

ЕС финансирует изучение портовых сетей Болгарии и Греции

ЕС поддержит финансово суммой в EUR750 тыс. по программе TEN-T проект по изучению возможности соединения посредством железнодорожной линии

ряда морских и речных портов в северо-восточной части Греции и Болгарии.

Целью является создание мультимодульного грузового коридора путем соединения греческих портов на Эгейском море и болгарских портов на Черном море железнодорожной линией, обеспечив, таким образом, альтернативный маршрут перегруженному Босфору.

Кроме того, будет проанализирована возможность связи с речными портами на Дунае. Проект рассмотрит вероятность разработки такого коридора и способы привлечения общественного внимания и заинтересованных участников к проекту. Он будет реализован Исполнительным агентством трансъевропейской транспортной сети, а срок его выполнения — конец 2014 г., сообщает *Blackseanews.net.*

Правительство Болгарии определило концессионера для болгарского речпорта Лом

Созданная в ноябре 2012 г. компания "Порт-Инвест", собственность Пароходства "Болгарское речное плавание", была выбрана в качестве концессионера портового терминала Лом.

Такое решение приняло правительство Болгарии на своем очередном заседании, сообщает пресс-служба Кабмина Болгарии.

Тендерное предложение "Порт-Инвест" предусматривает за 35-летний период концессии вложение инвестиций на общую сумму свыше 22,4 млн левов, около 6,8 млн левов из этой суммы будут инвестированы в течение первых четырех лет. Фиксированная часть годовой платы концессии составляет 187 тыс. левов.

Дирекция Клайпедского порта прекратит дноуглубление канала порта Швянтойи

Принято решение ждать строительства молов, которое планируется в ближайшие годы. По словам временного директора Клайпедского государственного морского порта Рома Мушяцкене, в т.г. начнется подготовка большого технического проекта реконструкции порта Швянтойи. На это выделено 7,5 млн литов из средств Евросоюза. Стоимость проекта превышает 200 млн литов.

Работы будут выполняться в 2014—2015 гг. на средства Евросоюза, которые будут выделены на развитие регионального пассажирского судоходства. Заявки проектировщиков принимались до 17.01.2013 г., в настоящее время идет отбор предложений, сообщает *Portnews.ru.*

3 новых причала появятся в портовом комплексе Шахид Бехешти в Чабахаре

С завершением строительства трех новых причалов порт сможет принимать ширококорпусные суда водоизмещением до 100 тыс. т, сообщает *Iran News.*

В настоящее время порт Чабахар может принимать суда водоизмещением до 50 тыс. т

С окончанием строительства одного контейнерного причала и двух многоцелевых причалов, которое должно завершиться к июню 2013 г., пропускная способность порта Чабахар увеличится с 2,6 млн т до 6 млн т в год.

Справка. *Порт Чабахар находится на юго-востоке Ирана на берегу Оманского залива и является крупнейшим в Иране после Бендер-Аббаса. Он также является одим из ключевых элементов транспортного коридора "Север—Юг".*

DP World инвестирует в проект контейнерного терминала порта Джавахарлал Неру

Портовый оператор DP World инвестирует $81,74 млн в акционерный капитал проекта контейнерного терминала в индийском порту Джавахарлал Неру (Индия), сообщает *The Hindu*.

Стоимость проекта, первоначально оцененная в $111,46 млн, как ожидается, превысит $167 млн. Терминал с причалом длиной 330 м будет обладать годовой пропускной способностью 800 тыс. TEU.

Концессионное соглашение об участии в проекте DP World планируется подписать до конца января 2013 г.

Порт Лонг-Бич утвердил бюджет на развитие контейнерного терминала Middle Harbor

Правление порта Лонг-Бич утвердило бюджет в размере $1,2 млрд на проект развития контейнерного терминала Middle Harbor, сообщает *Daily Breeze*.

Строительство нового терминала началось еще в 2011 г. В проект уже инвестировано около $513,4 млн.

Завершить проект планируется в 2019 г.

В результате реализации проекта на месте двух старых терминалов будет построен современный контейнерный терминал площадью 342 акра и годовой мощностью 2 млн TEU. На терминале будет работать гонконгская компания Orient Overseas Container Line, которая в 2012 г. подписала договор об аренде на 40 лет.

ССЗ "Залив" спустил 2 корпуса для Damen Shipyard Bergum

24.01.2013 г. на судостроительном заводе "Залив" в Керчи спустили на воду корпуса двух судов снабжения буровых платформ. В торжественной церемонии вывода судов из дока принял участие председатель Совета министров Крыма Анатолий Могилев.

Представитель норвежской компании-заказчика заявил, что выпускаемая заводом "Залив" продукция соответствует всем современным стандартам качества: "Корпус судна является одним из лучших и наиболее оснащенных корпусов, который "Залив" сдавал для нашей компании. Выражаю благодарность всем работникам завода, вы проделали отличную работу".

Из дока выведено судно снабжения буровых платформ проекта PX121. Оно выполнено по заказу норвежской компании Ulstein Hull AS. Его длина составила 83,40 м, ширина — 18 м, высота — 8 м, спусковой вес корпуса — 1832 т. Корпус и пропульсивная установка этого судна изготовлены для условий Северного моря и Северной Атлантики, сообщают *Морские новости Украины.*

Также произведен спуск на воду судна снабжения буровых платформ проекта PSV 3300. Заказчиком выступила голландская компания Damen Shipyard Bergum. Длина судна — 80,10 м, ширина — 16,2 м, высота — 7,5 м, дедвейт — 4230 т.

Крупнейший балкер в истории Польши назвали "Карпаты"

Польская компания Polsteam (Polish Steamship Company) заказала на японской судоверфи Co. Tadotsu 4 новых балкера. Они являются крупнейшими грузовыми судами в истории Польши. Первое из них — "Карпаты" — было принято Polsteam 11.01.2013 г. в Японии, сообщает *ЦТС*. Длина балкера — 229 м, ширина — 32 м, осадка — 14,4 м. Может перевозить 82 тыс. т угля, руды или зерна.

Справка. *Флот компании Polsteam состоит из 75 судов общей мощностью 2,5 млн DWT (без учета заказаных у японцев 4 балкеров).*

В состав флота ОАО "Новошип" принят балкер

В состав флота ОАО "Новошип" (группа компаний "Совкомфлот") 21.01.2013 г. принят новый балкер типоразмера Panamax ледового класса 1В "НС Якутия", сообщает пресс-служба "Новошипа".

Новое судно дедвейтом 74 тыс. т построено в Южной Корее на верфи Hyundai Mipo Dockyard под наблюдением двух классификационных обществ: Российского морского регистра судоходства и American Bureau of Shipping.

Технические характеристики судна: общая длина — 225,00 м; ширина — 32,25 м; высота борта — 19,50 м; максимальная осадка — 14,10 м; дедвейт — 74 тыс. т; количество грузовых трюмов — 7.

Новые суда предназначены для работы на Балтике (порт Усть-Луга) и Дальнем Востоке (порт Ванино). "НС Якутия" отфрахтован компании ОАО "СУЭК" под перевозку угля в Дальневосточном регионе.

Азербайджан будет самостоятельно строить суда

Производство морских судов для Азербайджанского государственного Каспийского морского пароходства ("Каспар") будет сосредоточено внутри страны.

По словам главы пароходства Айдына Баширова, "Каспар" намерен размещать заказы на строительство судов на новом судостроительном заводе в Азербайджане, сообщает *Blackseanews.net.*

Он заявил, что судостроительный завод уже обеспечен заказами на 5 лет. Все предыдущие заказы на строительство судов для "Каспара" размещались на судостроительных верфях других государств. Последними из таких стали 2 парома, построенные в Хорватии.

OOCL ввела в состав флота 2 контейнеровоза

Orient Overseas Container Line (OOCL) ввела в состав флота 2 контейнеровоза вместимостью по 13208 TEU, сообщает пресс-служба компании. Суда такого размера пополняют флот компании впервые. Первое из них получило название OOCL Brussels, второе — NYK Helios.

Суда строились с запасом по требуемому с 2025 г. Международной морской организацией (ИМО) индексу энергоэффективности и отличаются высокой топливной экономичностью и низким уровнем выбросов вредных веществ.

Справка. *Orient Overseas Container Line (OOCL) Limited является дочерней компанией гонконгской Orient Overseas (International) Ltd. OOCL является одним из крупнейших в мире интегрированных международных контейнерных перевозчиков, компания имеет более 270 офисов в 60 странах мира.*

Sinopacific построит 4 газовоза

Судостроительная компания Sinopacific Offshore & Engineering построит 4 танкера для перевозки сжиженных углеводородных газов (СУГ) для французской компании Jaccar Holdings, сообщает *Seatrade Asia*.

Поставка судов мощностью 30 тыс. куб. м должна начаться с 2015 г.

Финансовые подробности сделки не разглашаются.

Помимо 4 новых судов, Jaccar Holdings ожидает поставку еще 13 СУГ-танкеров к 2015 г.

Ecospec установила систему сокращения выбросов на балкерное судно

Сингапурская технологическая компания Ecospec завершила установку инновационной системы CSNOx на балкерное судно дедвейтом 36251 т, принадлежащее Canada Steamship Lines (CSL), сообщает *Seatrade Asia*.

Ecospec утверждает, что CSNOx является первой в своем роде системой, предназначенной для сокращения выбросов трех видов газов одновременно. Первая серия испытаний, проведенных в 2012 г., подтвердила сокращение оксида серы. Эта технология также способна снизить выброс диоксида углерода и оксидов азота.

Лоцманский сектор Украины форсирует наполнение бюджета

По итогам 2012 г. ГП "Дельта-лоцман" выплатило в госбюджет $40 млн, что на 10,4% больше, чем в 2011 г., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины.

Годовой финансовый план ГП "Дельта-лоцман", предусматривающий форсированное наполнение госбюджета (плановое задание повышено на 22,4% по отношению к финплану 2011 г.), перевыполнен на 2,7%.

Wartsila поставит двигатели для нового парома

Wartsila (Финляндия) поставит двигатели для нового парома RoPax, сообщает пресс-служба финской компании. Судно строится на верфи Flensburger Schiffbau Gesellschaf в Германии по заказу Lloyds Banking Group.

В соответствии с контрактом, Wartsila должна поставить два 8-цилиндровых главных двигателя и три 8-цилиндровых генераторных установки. Общий вес оборудования составит 151,4 т, что является наименьшим показателем в классе.

Паром будет способен перевозить 700 пасс., 143 автомобиля и 26 грузовиков. Его сдача планируется в 2014 г. Судно будет работать на линии, соединяющей северо-западную Шотландию с островом Льюис (Гебридский архипелаг).

Справка. *Wartsila — крупный мировой производитель и разработчик судового и энергетического оборудования. В 2011 г. чистый объем продаж Wartsila составил EUR4,2 млрд. Компания имеет 170 офисов и рабочих площадок в 70 странах мира. Акции Wartsila котируются на фондовой бирже NASDAQ OMX в Хельсинки, Финляндия.*

ТОП-5 круизных лайнеров в Одессом МТП в т.г.

Круизный сезон в т.г. в Одесском МТП стартует 31.03.2012 г.

Примечательно, что все суда, кроме Costa Mediterranea, зайдут в Одессу впервые, сообщает *ЦТС.*

Первым из гигантов в Одессу зайдет четырехзвездочный Costa Delizioza. 290-метровый лайнер шириной 32 м может передвигаться со скоростью до 23 узлов. Из 16 палуб 13 — пассажирские, на которых могут разместиться 2826 гостей. Первый заход намечен на 27.04.2013 г.

11.06.2013 г. в Одессу зайдет итальянский круизник Costa Mediterranea. В длину — 292 м, а в ширину — 32,2 м, максимальная скорость — 22 узла. Всего на лайнере 1057 кают.

Еще один 292-метровый лайнер — Costa Pacifica — зайдет в Одессу 22.09.2013 г. Ширина судна составляет 35,5 м, максимальная скорость — 23 узла. Всего на борту 1504 каюты, в которых могут разместиться 3780 человек.

Следующим 26.09.2013 г. Одессу посетит пятизвездочный круизный гигант MSC Musica. Длина судна — 293,8 м, ширина — 32,2 м, максимальная скорость — 23 узла. На 13 пассажирских палубах находятся 1275 кают для 2550 пасс.

Самый большой круизник сезона — 294-метровый Celebrity Constellation. Лайнер построен в 2002 г. во Франции и реконструирован в 2007 г. Его ширина — 32,2 м, а максимальная скорость самая высокая из запланированных круизников-гигантов — 24 узла. На судне 14 пассажирских палуб, между которыми курсируют 10 лифтов. На них размещены 975 кают. Лайнер простоит в Одессе 11—12.10.2013 г.

Гигантские контейнерные краны отправлены из Китая

Первые гигантские контейнерные краны отправлены из Китая в лондонский порт Гейтвей, сообщает пресс-служба администрации порта. Высота кранов составляет 138 м. Они произведены на заводе Shanghai's Zhenhua Port Machinery Company в Китае. Краны рассчитаны на работу с будущими сверхбольшими контейнеровозами.

Порт Гейтвей рассчитан на контейнерооборот в 3,5 млн TEU в год.

Прибыль China Shipping Container Lines в 2012 г.

Судоходная компания China Shipping Container Lines сообщила прогноз на получение чистой прибыли в размере RMB520 млн ($83,6 млн) в 2012 г. против чистого убытка в размере RMB2,74 млрд в 2011 г., сообщает *Seatrade Asia online*.

Улучшение финансовых результатов связано, в основном, с ростом спроса на транспортировку контейнеров и постепенным восстановлением фрахтовых ставок.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Южная железная дорога собирается повысить тарифы на 15%

ЮЖД считает действующие тарифы экономически необоснованными. Для дальнейшего обеспечения перевозок в пригородном сообщении на соответствующем уровне (около 340 пригородных поездов в сутки) предприятие намерено провести индексацию тарифов на 15%.

Как заявили в пресс-службе ЮЖД, в 2012 г. в пригородном сообщении дорогой было перевезено 58,97 млн пассажиров. При этом затраты дороги компенсировались выручкой от продажи билетов только на 9%.

Согласно законодательству Украины, ЮЖД предоставляет льготный проезд 26 категориям граждан. Фактически это означает, что 7 из 10 пассажиров пригородных поездов Южной железной дороги — льготники, В настоящее время вопрос индексации тарифов находится на согласовании в Харьковской, Полтавской и Сумской облгосадминистрациях, сообщает *biz.liga.net.*

В 2013 г. украинские железнодорожники планируют выполнить 230 км модернизации пути

В 2013 г. "Укрзалізниця" планирует выполнить 229,6 км модернизации с укладкой рельсов бестыкового пути длиной в перегон. Модернизация будет проводиться на магистральных направлениях международных транспортных коридоров, в т.ч.: Евроазиатского коридора — на направлении Киев—Москва, участок Киев—Зерновое (будет выполнено 45,3 км); международного коридора Одесса—Гданьск на участках Коростень—Шепетовка (67,7 км) и Вапнярка—Одесса (15,4 км). На участке Лозовая—Симферополь Крымского направления будут выполнены работы на 36 км, а на участке Мироновка—Пятихатки направления Киев—Днепропетровск — 23,7 км.

Наряду с модернизацией пути планируется отремонтировать др. видами ремонтов 1548,4 км пути, в частности, ремонтом пути с использованием старогодных материалов будет обновлено 439,4 км; средним ремонтом — 651 км; комплексно-оздоровительным — 458 км. Запланировано также заменить 86 комплектов стрелочных переводов новыми на железобетонных брусьях.

В 2013 г. запланировано оборудовать автоматической светофорной сигнализацией 8 ж/д переездов с автобусным движением, выполнить капремонт 85 переездов и на 100 переездах уложить передвижной настил из сборного железобетона, сообщает пресс-центр "Укрзалізниці".

Комментарий. Как отмечают специалисты главного путевого хозяйства "Укрзалізниці", на укладку 1 км пути необходимо 130 т рельсов, это при том, что лишь 1 т рельсов стоит около 12 тыс. грн., а один комплект стрелочных переводов — 460 тыс. грн. Т.о., исходя из финансовых возможностей железных дорог Украины в 2013 г. на модернизацию пути, в ходе которой укладываются новые рельсы, планируется направить 1,05 млрд грн., а на капремонт путей — 1,7 млрд грн.

Эта сумма значительно меньше ежегодной потребности финансирования путевой инфраструктуры железных дорог, которая в целом составляет 6,8 млрд грн.

Ограниченность заказов "Укрзалізниці" на элементы строения пути приводит к недозагруженности мощностей предприятий-производителей, а невыполнение ремонтов путевой инфраструктуры в необходимых объемах ведет к накоплению километров с просроченными сроками выполнения работ, ухудшению техсостояния объектов инфраструктуры ж/д и т.п.

Реально исходя из финплана в 2012 г. отрасль смогла направить на капитальный ремонт и модернизацию пути лишь 3,8 млрд грн.

"УТЛЦ" продолжает договорную кампанию-2013

ГП "Украинский транспортно-логистический центр" (ГП "УТЛЦ") продолжает договорную кампанию по перезаключению и заключению новых договоров на 2013 г.

По состоянию на 18.01.2013 г. заключено 498 договоров. В частности, о предоставлении услуг по организации перевозок:

— грузов в собственных полувагонах — 292;

— грузов в собственных крытых вагонах — 143;

— транзитных грузов по территории Украины в собственных полувагонах — 35;

— транзитных грузов по территории Украины в собственных крытых вагонах — 28.

Справка. *ГП "УТЛЦ" начало свою деятельность в ноябре 2011 г. Основными его задачами являются оптимизация грузовых перевозок в Украине, централизованное управление вагонами всех государственных вагонных компаний, совершенствование системы предоставления транспортных услуг, улучшение их качества, привлечение дополнительных грузопотоков.*

Контактные номера телефонов для заключения договоров с ГП "УТЛЦ": (044) 406 93 05, 406 93 53, 309 67 16, 309 67 38.

В 2012 г. ПЖД перевыполнила план ремонта грузовых полувагонов

За 2012 г. в специализированных вагоноремонтных депо Приднепровской ж/д было отремонтировано 11,748 тыс. грузовых полувагонов — на 0,5% больше запланированного (11,693 тыс.).

В частности, в вагонном депо станции Батуринская отремонтировано 2,414 тыс. вагонов, Нижнеднепровск-Узел — 2,347, Мудреная — 2,156 тыс., в Пятихатском вагонном депо — 938 вагонов.

В 2012 г. Донецкая железная дорога перечислила в бюджеты всех уровней и целевые фонды более 2,95 млрд грн.

В 2012 г. ДЖД полностью выполнила финансовые обязательства перед бюджетами всех уровней и целевыми фондами, перечислив туда 2,95 млрд грн. В т.ч. НДС уплачено 1,009 млрд грн., налога на прибыль — 253,8 млн грн., единый взнос на общеобязательное государственное социальное страхование составил 1,16 млрд грн., сообщает пресс-служба ДЖД.

БЖД ведет работу по организации перевозок грузов на основе электронных перевозочных документов в сообщении с Россией

Белорусская железная дорога приступила к реализации пилотного проекта, предусматривающего организацию перевозок грузов по безбумажной технологии в международном сообщении. Работа осуществляется совместно с "РЖД".

В частности, в настоящее время на согласованном сторонами полигоне между станциями БЖД и Октябрьской ж/д (ОАО "РЖД") впервые на территории СНГ осуществляется перевозка грузов с использованием электронных перевозочных документов (накладных), подписанных электронной цифровой подписью (ЭЦП).

Справка. *Перевозка по БЖД грузов по безбумажной технологии в международном сообщении основана на использовании ряда информационных систем. Координирующую роль играет специализированная информационная система электронного оформления и сопровождения перевозок грузов АС "Электронная перевозка", разработанная Центром защиты информации БЖД. Данная система взаимодействует с информационной системой автоматизации подготовки и оформления документов станционной и коммерческой отчетности (САПОД), а также программным комплексом взаимодействия информационных систем межгосударственного уровня с использованием сообщений стандарта ЭДИФАКТ.*

Примечание. *Началу работ по внедрению безбумажных технологий в международном сообщении предшествовали успешно проведенные в 2011—2012 гг. тестовые перевозки по БЖД грузов в пределах республики с использованием только электронных перевозочных документов, подписанных ЭЦП.*

С февраля 2012 г. БЖД полностью перешла на прием заявок на перевозку грузов во внутриреспубликанском сообщении и на экспорт (ф. ГУ-12) в виде электронных документов, заверенных ЭЦП. В настоящее время на БЖД ежемесячно поступает более 10 тыс. заявок в форме электронных документов, сообщает пресс-служба ведомства.

За 2012 г. БЖД нарастила объем перевозки контейнеров

В 2012 г. по БЖД всеми контейнерными поездами была перевезена 261 тыс. контейнеров в

20-футовом эквиваленте (ДФЭ). Это превысило уровень 2011 г. на 16,6%, сообщает пресс-служба ведомства.

Примечание. *В прошлом году было организовано два новых проекта по перевозке грузов контейнерными поездами — по БЖД начал курсировать контейнерный поезд по маршруту Гинген (Германия)—Брест—Москва—Гинген и контейнерный поезд с комплектующими для сборки автомобилей Ford по маршруту Тересполь (Польша)—Брест—Елабуга (Россия)—Тересполь. В настоящее время через Беларусь регулярно курсируют 11 контейнерных поездов.*

Совет директоров ОАО "ТрансКонтейнер" утвердил стратегию развития компании до 2020 г.

Согласно базовому сценарию в 2013 г. чистая прибыль "ТрансКонтейнера" составит 5,79 млрд руб. против 5,017 млрд руб., ожидаемых в 2012 г. К 2020 г. компания планирует увеличить чистую прибыль до 21,3 млрд руб. При этом 20—30% прибыли в год "ТрансКонтейнер" направит на капвложения, потратив на них в целом за 8 лет 110 млрд руб.

На дивиденды "ТрансКонтейнер" в 2013 г. планирует направить 1,24 млрд руб. (в 2012 г. — 1,27 млрд); к 2020 г. выплаты акционерам должны возрасти до 4,3 млрд руб. Параллельно планируется практически удвоить объем контейнерных ж/д перевозок — с 1,48 млн ДФЭ в 2012 г. до 2,7 млн ДФЭ в 2020 г. Парк фитинговых платформ также предполагается увеличить, сообщает *Коммерсант*.

Справка. *В настоящее время в парке "ТрансКонтейнера" преимущественно 60-футовые платформы (около 13 тыс.). Больше компания их приобретать не будет, при этом к 2020 г. выведет из эксплуатации почти половину — 6,6 тыс. платформ.*

Планируется закупить к 2020 г. 18,5 тыс. 40-футовых платформ (в настоящее время их около 5,8 тыс. шт.). С учетом выбытия парка к 2020 г. "ТрансКонтейнер" может иметь 21,3 тыс. 40-футовых платформ.

80-футовых и т.н. сочлененных платформ компания намерена купить 7,1 тыс. шт. Общий парк таких платформ, выбытие которых вообще не планируется, может составить к 2020 г. приблизительно 12,6 тыс.

Число 20-футовых контейнеров может возрасти к 2020 г. на 12,4 тыс. шт. (с сегодняшних 41,4 тыс.); 40-футовых контейнеров может быть куплено 13,6 тыс. (на данный момент в наличии 17,8 тыс.), сообщает РЖД-Партнер.

"Федеральная грузовая компания" и "Казтемиртранс" заключили меморандум о сотрудничестве

В Астане подписан меморандум о сотрудничестве между ОАО "Федеральная грузовая компания" и АО "Казтемиртранс". Стороны, в частности, договорились о:

— совместном эффективном использовании грузового подвижного состава на территории России и Казахстана;

— проведении взаимных консультаций по вопросам информационного обмена в ходе эксплуатации грузовых вагонов;

— сотрудничестве по организации текущего отцепочного ремонта на территориях двух стран и другим вопросам.

На церемонии подписания меморандума гендиректор ОАО "ФГК" В. Евдокименко отметил, что в настоящее время российские операторы активно присутствуют на рынке Казахстана, в т.ч. компания "ФГК", вагонный парк которой насчитывает порядка 170 тыс. вагонов. Однако нарастающая конкуренция требует выработки более эффективных мер, способствующих реализации совместных долгосрочных проектов, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *АО "Казтемиртранс" (100%-ная дочерняя компания "КТЖ") — крупнейший оператор грузового вагонного парка Казахстана.*

До 13.11.2012 г. ОАО "ФГК" называлось ОАО "Вторая грузовая компания" (ОАО "ВГК"). Центральный офис расположен в Екатеринбурге.

К ТЕМЕ:

Растет объем перевозки грузов в вагонах "ФГК"

Общий объем грузов, перевезенных в вагонах ОАО "ФГК" в декабре 2012 г., составил 6,4 млн т (на 9% больше, чем в ноябре 2012 г.).

Общий грузооборот вагонов в самостоятельном управлении компании достиг 13,5 млрд ткм (на 2 млрд больше, чем в ноябре 2012 г.). Общий объем среднесуточной погрузки вагонов в самостоятельном управлении ОАО "ФГК" возрос по сравнению с ноябрем на 118 ед. (или на 4%) — до 3226 вагонов, сообщает *Portnews*.

Число "брошенных" поездов в адрес портов на Дальневосточной ж/д удалось сократить

Такая информация была озвучена 24.01.2013 г. на заседании Дальневосточного межрегионального координационного совета. По словам первого замначальника Дальневосточной дирекции управления движением Д. Бородинского, в среднем в январе на инфраструктуре дороги было "брошено" 133 поезда. В отдельные дни их количество превышало 200 составов. Вагоны с грузом занимали почти все боковые пути вдоль главных направлений магистрали. Одним из факторов снижения количества отставленных от движения поездов стало сокращение погрузки в направлении портов, сообщает *РЖД-Партнер.*

В 2012 г. в установленные сроки на сети "РЖД" прибыло 73% груженых и порожних отправок

По данным ЦФТО ОАО "РЖД", в 2012 г. в установленные сроки прибыло 73% груженых и порожних отправок. По сравнению с 2011 г. количество отправок, доставленных в срок, сократилось на 9%.

При этом, 55% от всех отправок, доставленных с нарушением срока, составляют порожние вагоны (в 2011 г. эта доля составляла 48%). Ключевыми факторами, оказавшими негативное влияние на показатели участковой скоро-

сти и надежности доставки, в 2012 г. стали высокая загрузка инфраструктуры и увеличение нарушений сроков доставки порожних вагонов, связанное с избытком вагонного парка на сети.

Наибольшая доля отправок, доставленных с нарушениями, приходится на направления, где коэффициент загрузки инфраструктуры достигает максимальных значений: назначением на Северо-Кавказскую ж/д — 17% от общего количества просроченных по сети груженых отправок, Московскую — 14%, Свердловскую — 10%, Дальневосточную и Октябрьскую дороги — по 9%, сообщает *РЖД-Партнер.*

ФАС РФ защитила интересы грузоотправителей

ОАО "РЖД" установило ограничения по объему отправки грузов и по согласованию заявок грузоотправителей на перевозку грузов. Было отменено непрерывное планирование перевозок грузов, предусмотренное статьей 11 Устава железнодорожного транспорта РФ, определяющей порядок формирования месячного плана перевозок.

Как сообщается на сайте ФАС РФ, такие действия "РЖД" затрудняют грузоотправителям (в т.ч. предприятиям ТЭК, осуществляющим поставки грузов по результатам проведенных "биржевых торгов", а не в рамках месячного планирования) доступ к услугам естественной монополии — перевозке грузов ж/д транспортом. Также не учитываются интересы мелких и средних грузоотправителей (экспедиторские компании, заводы, фабрики, выпускающие не сырье, а готовую продукцию, пр.), которые производят т.н. отгрузку грузов "с колес" и у которых график продаж/отгрузок, как правило, формируется не более чем на две недели вперед — исключительно в зависимости от поступлений оплаты за продукцию.

На основании ст. 39.1 Закона "О защите конкуренции" ФАС РФ направила в адрес ОАО "РЖД" предупреждение о необходимости прекращения указанных выше действий. В результате, ОАО "РЖД" телеграммой от 14.01.2013 г. № исх-379 отменило действие телеграммы от 5.10.2012 г. № исх-16676.

Комментарий. По словам председателя Некоммерческого партнерства операторов ж/д подвижного состава (НП ОЖдПС) О. Лукьяновой, показатели работы железнодорожного транспорта за время действия телеграммы № 16676, согласно которой были введены указанные ограничения, не изменились в лучшую сторону. Взаимодействие грузоотправителей с "РЖД" усложнилось, что подтолкнуло часть из них к переходу на автотранспорт, сообщает *РЖД-Партнер.*

Суд вновь поддержал позицию ОАО "РЖД" в области стоимости ремонта грузовых вагонов

23.01.2013 г. Федеральный арбитражный суд Московского округа отклонил кассационную жалобу ФАС РФ, подтвердив недействительность решения и предписания службы касательно якобы имеющихся нарушений законодательства в сфере ремонта частных грузовых вагонов. Т.о., судебные органы окончательно признали правильность позиции ОАО "РЖД" в этом вопросе.

В соответствии с решением ФАС от 3.08.2011 г., ОАО "РЖД" было признано нарушившим антимонопольное законодательство путем создания дискриминационных условий при предоставлении на производственных мощностях ОАО "РЖД" услуг по текущему отцепочному ремонту частных грузовых вагонов. В частности, по мнению ФАС, создание дискриминационных условий выражалось в том, что в стоимость ремонта включается различный процент рентабельности в зависимости от того, кто является собственником вагона — хозяйствующий субъект, входящий либо не входящий в одну группу лиц с ОАО "РЖД". Служба потребовала обеспечить установление стоимости ремонта приватного парка не выше уровня стоимости при проведении аналогичных работ при ремонте вагонов дочерних компаний. Кроме того, ФАС был наложен штраф в сумме 84,5 млн руб.

Комментарий. ОАО "РЖД" обжаловало в суде решение и предписание ФАС. Компания считает, что установление либо регулирование предельного уровня рентабельности запрещено законодательством РФ (постановление правительства РФ от 7.03.1995 г. № 239). Т.о., вопросы стоимости ремонта и, соответственно, уровня рентабельности регулируются по соглашению сторон в соответствии с договорами. Также ОАО "РЖД" представило суду доказательства отсутствия каких-либо фактов навязывания условий при заключении договоров, а также того, что цены на ремонт вагонов, установленные в договорах (при сопоставимых условиях ремонта), не являются ни завышенными, ни заниженными.

За 2 года "Нефтетранссервис" планирует увеличить выручку на 46%

К 2015 г. компания "Нефтетранссервис" планирует увеличить выручку на 46% по сравнению с 2012 г. — до 63,2 млрд руб. Такие данные следуют из отчета "Ренессанс капитала", одного из организаторов IPO этого железнодорожного оператора. В отчете "Ренессанс" ссылается на данные компании и собственные ожидания.

По оценкам "Ренессанса", до 2015 г. выручка "Нефтетранссервиса" будет на 5,5—9% выше, чем у конкурента — Globaltrans. Объем капзатрат "Нефтетранссервиса" также будет выше, чем у конкурента: в 2012—2015 гг. затраты компании составят 75,9 млрд руб. против 57,6 млрд у Globaltrans (тем не менее пик инвестиций пришелся на 2012 г. — 25,8 млрд руб., когда "Нефтетранссервис" закрыл сделку по покупке "Евразтранса" за 9,5 млрд руб.).

EBITDA "Нефтетранссервиса" к 2015 г. может быть увеличена на 56% — до 25,2 млрд руб. Рентабельность по этому показателю — с 35,8 до 38,5%.

Отмечено, что с 2013 г. компания будет направлять на инвестиции около 20% выручки.

"Нефтетранссервис" инвестирует в т.ч. пополнение парка и собирается нарастить его почти в 2 раза — до 97000 вагонов, сообщает *РЖД-Партнер.*

Группа "ММК" расстается со своим кэптивным грузовым активом

Группа "ММК" намерена продать акции ж/д оператора ООО "ММК-Транс". В уставном капитале оператора "ММК" принадлежит 50%. Второй половиной акций владеет ООО "Логистика и транспорт", учрежденное группой физлиц во главе с С. Мальцевым и А. Елисеевым — топ-менеджерами и совладельцами крупного российского ж/д оператора Globaltrans Investment PLC. Именно он и консолидирует все 100% долей "ММК-Транс".

Ожидается, что сделка будет закрыта в начале 2013 г. Будущий собственник уже оценил актив в $225 млн, из которых "ММК" получит $112 млн. В результате Globaltrans сможет занять почти четверть российского рынка перевозок металлургической продукции.

Справка. *Группа "ММК" — крупная российская многопрофильная группа. Основные активы группы сосредоточены в ГМК.*

"ММК-Транс" перевозит по ж/д практически всю экспортную продукцию "ММК".

Примечание. *Как сообщает* РЖД-Партнер*, продажа аффилированных с металлургами грузовых активов стала трендом 2012 г. — в условиях избытка вагонов на рынке грузовых перевозок содержание собственного оператора становится не актуальным.*

В 2013 г. "РЖД" завершат реконструкцию станции Бабаево

В 2013 г. Октябрьская железная дорога планирует завершить реконструкцию одной из самых крупных узловых станций Северо-Запада — Бабаево. Проект реализуется с 2007 г. На данный момент на модернизации станции уже освоено более 4,7 млрд руб. Общая стоимость проекта оценивается в 5,6 млрд руб.

Latvijas dzelzcels начинает строительство железнодорожной станции Болдерая II

Латвийская железнодорожная компания Latvijas dzelzcels начинает строительство ж/д станции Болдерая II, а также модернизацию сигнализации, телекоммуникаций и других технических систем на перегоне Засулаукс—Болдерая. Инвестиции в строительство инфраструктуры на левом берегу реки Даугава составят EUR61 млн.

Цель проектов — развитие железнодорожного инфраструктурного обеспечения на левом берегу Даугавы, которое поможет перевести грузопоток с правого берега реки — из центра Риги — на левый (остров Криеву), сообщает *РЖД-Партнер.*

Муугу и Калугу связал регулярный контейнерный маршрут

Комплектующие для автомобилей Mitsubishi будут доставлять в Калугу из Роттердама или Гамбурга через Муугу регулярным контейнерным поездом. Первый состав был отправлен 21.01.2013 г.

Как сообщает *Baltija.EU*, рейсы будут выполняться трижды в неделю. Во 2 полугодии их частота может быть увеличена.

Справка. *Комплектующие будут поставляться для сборки автомобилей в Калуге, где имеется совместный завод альянса Peugeot-Citroen и японской компании Mitsubishi. Общее время доставки контейнеров получателю составляет около 45 суток, из которых двое уходят на преодоление железнодорожного участка Мууга—Калуга, сообщает* Portnews.

29 октября т.г. под проливом Босфор в Стамбуле будет открыт тоннель

Проект строительства тоннеля стартовал 9.05.2004 г. под названием Мармарай. По тоннелю будет осуществляться непрерывное ж/д сообщение с одного континента на другой. Кроме того, тоннель должен разгрузить движение на двух мостах, соединяющих западную и восточную части мегаполиса, сообщает *blackseanews.*

Справка. *Длина системы Мармарай — 76 км, глубина прокладки тоннеля — 1,4 км. В рамках проекта в т.ч. планируется построить 3 новых станции метро, 37 станций будут реконструированы. Стоимость проекта — $6,5 млрд. Ранее сообщалось, что проект должен был быть закончен в 2008 г.*

В 2012 г. Днепропетровский ТРЗ сократил реализацию на 25%

В 2012 г. ЧАО "Днепропетровский тепловозоремонтный завод" (ДТРЗ) сократило чистый доход от реализации продукции на 24,9% по сравнению с аналогичным показателем 2011 г. — до 161,46 млн грн. Согласно финансовому отчету предприятия в системе раскрытия информации НКЦБФР, за прошедший год завод сократил чистую прибыль в 2,6 раза — до 0,227 млн грн.

Валовая прибыль предприятия в 2012 г. сократилась на 12% — до 27,49 млн грн., а операционная — на 47,4% — до 2,55 млн грн.

За отчетный 2012 г. завод отремонтировал 71 тепловоз на сумму 194 млн грн. (за 2011 г. — 90 тепловозов на 258 млн грн.), в т.ч. в 4 квартале — 17 тепловозов (из них 14 — для "Укрзалізниці"), тогда как за тот же период 2011 г. — 28 ед. (в т.ч. 19 ед. — для "Укрзалізниці").

Справка. *Владельцем 100% акций завода является государство в лице Министерства инфраструктуры Украины.*

В 2011 г. предприятие получило чистый доход от реализации продукции в размере 215,08 млн грн., что на 51,3% превысило аналогичный показатель 2010 г., чистая прибыль составила 0,48 млн грн. (в 2010 г. — 0,11 млн грн.), сообщает Укррудпром.

Украина снизила объем поставки грузовых вагонов в Россию

По данным Государственной службы статистики Украины, по итогам 2012 г. отечественные производители грузовых вагонов снизили поставки в адрес России на

33% по сравнению с 2011 г. — заказчикам отправлено 24 тыс. ед. техники. Однако Россия попрежнему сохраняет за собой позиции ведущего импортера продукции украинского вагоностроения (62% украинского вагонного экспорта по итогам года).

В то же время Казахстан и Беларусь, входящие наряду с РФ в тройку крупнейших получателей украинского грузового вагонного парка, расширили закупки. Так, поставки в адрес Казахстана возросли вдвое, превысив 8 тыс. ед. Еще серьезнее увеличился экспорт в Беларусь — с 0,1 тыс. ед. до 2,3 тыс. ед.

Кроме того, увеличили закупки украинской вагонной продукции Азербайджан (в 2,5 раза — до 0,2 тыс.), Латвия (в 7 раз — до 0,8 тыс. ед.)

Объем экспорта в адрес Эстонии превысил 2 тыс. ед. (годом ранее — порядка 50 ед.). Туркмения довела экспорт до 0,6 тыс. ед. (в 2011 г. — 40 ед.). В Литву поставлено 0,3 тыс. ед. (в 2011 г. — 5 ед.).

Примечание. *По данным Минэкономразвития Украины, в 2012 г. украинские вагоностроительные предприятия снизили производство грузовых вагонов на 10,3% по сравнению с 2011 г. — до 47 тыс. ед. Утраченный объем выпуска составил более 5,3 тыс. ед.*

В декабре 2012 г. произведено 2,6 тыс. ед., что на 43,6% меньше, чем в декабре 2011 г., сообщает РЖД-Партнер.

"Лугансктепловоз" увеличит выпуск локомотивов для "РЖД"

В январе т.г. "Лугансктепловоз" намерен произвести 14 секций тепловозов для "РЖД", что в 3,5 раза больше, чем за аналогичный период прошлого года, когда было поставлено 4 секции. В частности, будет выпущено 10 секций тепловоза ТЭ116У, а также 4 секции ТЭ-116УД, которые комплектуются силовой установкой General Electric.

Всего в 2012 г. на "РЖД" предприятие поставило 158 секций тепловоза 2ТЭ116У, а также собрало и сертифицировало первые две секции тепловоза ТЭ116УД. Для "Укрзалізниці" были изготовлены 2 состава пригородного дизель-поезда ДЕЛ-02 (для Донецкой и Львовской железных дорог).

На 2013 г. завод поставил цель увеличить поставки тепловозов "РЖД" в полтора раза.

Примечание. *В целом в 2012 г. "Лугансктепловоз" выполнил производственный план и обеспечил темп прироста товарной продукции в размере 73%.*

В 2013 г. предприятие запланировало увеличить инвестиции в четыре раза, а производство — в полтора раза, сообщает cfts.org.ua.

В 2012 г. Днепропетровский стрелочный завод увеличил экспорт почти на 5%

В 2012 г. Днепропетровский стрелочный завод (ДнСЗ) реализовал продукции на 609,96 млн грн., что практически соответствует уровню 2011 г. При этом, поставки на экспорт возросли почти на 5% — до 233,92 млн грн.

Инвестиции в реконструкцию, модернизацию и введение новых производственных мощностей и технологий завода составили в прошлом году около 17 млн грн.

Дебиторская задолженность предприятия в 2012 г. снизилась до 98,3 млн грн. (с 99,1 млн грн. в 2011 г.), кредиторская — до 4,3 млн грн. (с 18,7 млн грн.). Прибыль до налогообложения возросла почти на 34 млн грн. — до 107,8 млн грн.

Зарплата на заводе выросла в среднем за год на 175 грн. — до 3648 грн. На предприятии работает свыше 1 тыс. человек, сообщает *ЦТС*.

Справка. *ДнСЗ выпускает различные типы стрелочных переводов для магистрального и промышленного транспорта, метрополитенов. Основными потребителями продукции завода являются магистральные железные дороги и промышленные предприятия, метрополитены Украины, РФ, Казахстана, Туркменистана, Беларуси, стран Балтии и Турции.*

На ПАО "КВСЗ" прошли техсовещания с японскими партнерами

Во 2 декаде января т.г. специалисты Крюковского вагоностроительного завода провели ряд рабочих технических совещаний с представителями японских фирм Itochu Corporation, Fuji Electric, Mitsubishi Electric, Jay Electric, Knorr-Bremse (Токио). Главным результатом совещаний стало согласование требований украинских, японских и международных стандартов относительно габаритов строений, оборудования и подвижного состава, а также пожарной и экологической безопасности, условий труда персонала. Пристальное внимание также было уделено рассмотрению отличительных особенностей климатических условий Украины и Японии. После их детального анализа стороны пришли к выводу, что диапазон допустимых для эксплуатации моторвагонного оборудования температур составит от -30 до +40°С.

Справка. *Встречи были проведены в рамках договора о сотрудничестве, подписанного КВСЗ с компанией Itochu в октябре прошлого года. Согласно договору КВСЗ модернизирует 95 вагонов Киевского метрополитена в рамках реализации госпрограммы использования "зеленых инвестиций".*

Itochu — координатор сотрудничества. Остальные указанные выше японские фирмы — поставщики электронних систем и тяговых узлов, сообщает пресс-служба КВСЗ.

ОПЖТ и Swissrail подписали соглашение о сотрудничестве

21.01.2012 г. между некоммерческим партнерством "Объединение производителей железнодорожной техники" и швейцарской промышленной ассоциацией железных дорог Swissrail было подписано соглашение о взаимодействии. Усилие сторон будет направлено на развитие взаимовыгодных партнерских связей между предприятиями железнодорожной промышленности, объединенными в промышленной ассоциации Swissrail, и предприятиями транспортного машиностроения — членами НП ОПЖТ.

По словам представителей "РЖД", России также может быть интересен швейцарский опыт устройства железных дорог в условиях горного ландшафта, сообщает *РЖД-Партнер.*

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Министерство транспорта Российской Федерации

5-й РОССИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНГРЕСС ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СИСТЕМАМ

5th RUSSIAN INTERNATIONAL CONGRESS ON INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS

12–14.03.2013

Москва / Moscow

ЦВК "Экспоцентр" / IEC "Expocentre"

ОДНОВРЕМЕННО ПРОЙДУТ ВЫСТАВКИ:
AT THE SAME TIME EXHIBITIONS WILL TAKE PLACE:
«TransCon», «INTERtunnel», «Expotraffic»

Организатор/Organizer

Международная академия транспорта

International Transport Academy

Генеральный партнер
General Partner

ВЫСТАВОЧНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ РЕСТЭК®

www.itamain.com

По вопросам участия
Participation contacts:

(495) 956 24 67, (495) 956 14 13,
info@tados.org, center@itamain.com

По вопросам выставки
Exhibition contacts:

(812) 320 80 94, (812) 303 88 62,
port@restec.ru

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Давос-2013: итоги и прогнозы

Общей темой форума-2013 стал "Устойчивый динамизм", а девизом встречи — "Предпринимательство в интересах всего мирового сообщества". Одними из важнейших его тем стали глобальная финансово-экономическая нестабильность и проблемы отдельных регионов мира. Участники форума предлагали различные взгляды на будущее мировой экономики — от очередной волны кризиса до стабилизации; некоторые говорили об оптимизме, основанном на усталости от страха кризиса. МВФ в день открытия форума омрачил прогноз по ВВП еврозоны, считая теперь, что он снизится в текущем году на 0,2%.

Как отметил экс-министр финансов России Алексей Кудрин, на форуме было два главных направления обсуждений. "Одна точка зрения — мы стоим на пороге постепенного роста и выхода из кризиса, умеренного роста. Другая — что рост пока искусственный, базирующийся на чрезвычайных мерах центробанков, что на этом пути у нас еще будет увеличение долга и обострение долгового кризиса, связанного с Грецией, Испанией, Италией, Португалией", — сообщил он СМИ в кулуарах ВЭФ.

Именно еврозона стала одной из центральных тем обсуждения, как на пленарных сессиях, так и в кулуарах ВЭФ-2013.

Глава МВФ Кристин Лагард призвала политиков не расслабляться и отметила, что в еврозоне — одном из основных проблемных регионов мира — в настоящее время ситуация улучшилась, однако нынешний год простым не будет. Она назвала ситуацию в регионе единой европейской валюты очень хрупкой. Еврозона подвержена потенциальным "происшествиям", потому что из 17 ее стран у трех есть программы по спасению от дефолта от ЕС и МВФ, Кипр стоит на очереди получения внешней поддержки. Непростая ситуация в экономиках Италии и Испании, входящих в пятерку крупнейших в еврозоне.

Не решена и проблема в США, так как нет окончательных договоренностей по преодолению фискального разрыва. "И Китаю не так просто будет держаться на внутреннем спросе. У Китая тоже много внутренних диспропорций. Для Китая 6% роста ВВП — критическая величина, ниже нельзя, иначе будет резкий скачок безработицы", — отметил А. Кудрин.

Президент ЕЦБ Марио Драги высказал в ходе своего выступления на ВЭФ мнение, что европейская экономика начнет восстанавливаться во второй половине т.г. Он отметил заметный прогресс национальных правительств в проведении структурных реформ. Ряд экспертов, тем не менее, на ВЭФ высказали мнения, что структурные проблемы еще не решены. По мнению ряда экспертов, стабилизация ситуации, которая все же произошла в еврозоне, связана с тем, что инвесторы устали бояться, а фундаментальные проблемы до конца не решены. Премьер-министр России Дмитрий Медведев, комментируя резонансное выступление британского премьера Дэвида Кэмерона о перенастройке отношений Лондона с Евросоюзом, заявил, что уверен в перспективах ЕС.

Для официального Киева Давос стал поводом напомнить о "неизменности и приоритетности европейского вектора". Однако назвать январскую поездку главы государства В. Януковича европейским прорывом непросто. Следует отметить, что отношение Запада, критикующего Украину за медлительную демократизацию и привычку к избирательному правосудию, к лучшему не меняется, отмечают эксперты.

Рабочий визит Президента Украины В. Януковича в Швейцарию занял неполных два дня — 23 и 24 января. За этот период глава государства успел принять участие в нескольких "общих" мероприятиях (неформальнм заседании "Фундамент для возрождения Европы" и пленарной сессии "Развитие стратегической инфраструктуры") и провести ряд двусторонних встреч. Руководство страны интересовало привлечение инвестиционного внимания к инфраструктурным и энергетическим проектам Украины. Так, за два дня Президент успел встретиться с главой совета директоров компании "Арселор Миттал" Лакшми Митталом и представителями компании "Шелл" в присутствии премьер-министра Нидерландов. В рамках форума состоялось торжественное подписание давно обсуждаемого соглашения о добыче сланцевого газа на Юзовском участке.

Также в Швейцарии В. Янукович пообщался с новым премьером Грузии Бидзиной Иванишвили, экс-госсекретарем США Генри Киссинджером, исполнительным председателем Всемирного экономического форума Клаусом Швабом, а из европейского руководства — с главой Европарламента Мартином Шульцем. По итогам встречи с последним В. Янукович подтвердил свою уверенность в том, что Соглашение об ассоциации с ЕС будет подписано на Вильнюсском саммите Восточного партнерства в конце года, а встречаясь с Клаусом Швабом, сообщил о планируемом в ближайшее время проведении в Украине саммитта европейских и евразийских стран. По его словам, сегодня специалисты будут разрабатывать повестку дня этого международного мероприятия.

Как отметил В. Янукович, реагировать на вызовы, которые стоят перед мировой экономикой, можно лишь путем поднятия конкурентоспособности экономик стран, создания динамичного механизма реагирования на эти вызовы. "Именно на эти вопросы призвано дать ответ наше сотрудничество и проведение совместного экономического форума в городе Киев", — отметил он.

К. Шваб напомнил, что стороны учредили совместный совет по выработке повестки дня по Украине. По его словам, этот совет недавно представил свои наработки, что, по его мнению, может стать тестовой версией виденья развития украинской экономики. "Это будут различные возможности для Украины, которые она может использовать в своем развитии", — отметил К. Шваб.

Организуемый Фондом Виктора Пинчука давосский ланч в 2013 г. имел название "Украина: Восток или Запад — неверная дилемма?". От имени украинского государства выступали вице-премьер Юрий Бойко и министр иностранных дел Леонид Кожара.

Представители правительства Украины уверяли, что внешнеполитический курс Украины особой дилеммой не является. Официальная позиция номер один — "Европа прежде всего!". "Согласно нашему закону и согласно позиции Президента, Украина выбрала Европейский союз", — напоминал Ю. Бойко. При этом вице-премьер-министр несколько критически охарактеризовал модель отношений Украины с сильными соседями. "Это отношения как между учителем и учеником. ЕС говорит — сделайте домашнее задание, и только тогда будем говорить. Таможенный союз говорит — вступите в нашу организацию, и будем говорить", — пояснял Ю. Бойко. На что экс-президент Польши Александр Квасьневский отреагировал словами: "Извините, вице-премьер, но если вы хотите быть членом большой организации, то вы на какой-то период становитесь учеником".

Евротема в заявлениях Леонида Кожары была ведущей. "Соглашение об ассоциации с ЕС должно быть подписано на саммите в ноябре. Мы сегодня не имеем никаких заявлений, что этого не произойдет".

На вопросы о сотрудничестве с Таможенным союзом Л. Кожара подтвердил, что Украина разделяет мнение еврочиновников о том, что одновременно свободно торговать и с ЕС, и с ТС затруднительно, но все-таки уточнил: "Но институционально Украина может присоединиться к любой организации как наблюдатель, как страна, поддерживающая статусы в торгово-экономических отношениях". В итоге Л. Кожара отметил: "В конце концов, мы можем говорить о частичном присоединении Украины к институциональным соглашениям Таможенного союза".

В отличие от делегатов из властного лагеря, присутствующие на ланче украинские оппозиционеры по поводу "таможенного" будущего нашего государства высказывались крайне неодобрительно. "Мы не поддерживаем решений, которые противоречат национальным интересам нашего государства. Именно этим объясняется наше негативное отношение к Таможенному союзу. Он не добавляет Украине выгод по сравнению с существующими региональными и двусторонними механизмами сотрудничества и реально угрожает ее суверенитету", — объяснял в Швейцарии Виталий Кличко. "Мы не хотим в новый Советский Союз. Даже если господин Медведев сказал, что Таможенный союз — это не Советский Союз. Это так, потому что у Советского Союза была идеология, а какая идеология у Таможенного союза?", — критиковал российскую идею Арсений Яценюк.

Европарламент поддержал решение об упрощении визового режима для 10 категорий украинцев

22.01.2013 г. комитет Европейского парламента по иностранным делам единогласным решением поддержал вступление в силу Соглашения между Украиной и ЕС о внесении изменений в Соглашение между Украиной и ЕС об упрощении оформления виз.

МИД разъяснило условия упрощения порядка оформления шенгенских виз для украинцев. Упрощение коснется 10 категорий украинцев. Кроме того, граждане Украины — владельцы биометрических служебных паспортов — полностью освобождаются от необходимости оформления шенгенских виз.

Соглашением предусмотрен, в частности, упрощенный порядок оформления виз для въезда в государства-члены ЕС таким категориям граждан Украины:

— водителям, осуществляющим международные пассажирские и грузовые перевозки на территорию государств-членов ЕС автотранспортными средствами, зарегистрированными в Украине;

— журналистам и членам технического персонала, которые будут их сопровождать с целью выполнения служебных обязанностей;

— участникам официальных программ обмена между городами-побратимами, а также другими муниципальными единицами;

— близким родственникам (один из супругов, дети (в т.ч. усыновленные), родителям (в т.ч. опекуны), которые посещают граждан Украины, у которых есть разрешение на проживание на территории государств-членов или граждан Европейского союза, проживающих на территории государства-члена, гражданами которого они являются;

— лицам, которые будут путешествовать с целью лечения, и сопровождающим их лицам;

— представителям общественных организаций, которые будут путешествовать с целью образовательной подготовки, участия в семинарах, конференциях, в т.ч. в рамках программ обмена;

— представителям профессий, которые принимают участие в международных выставках, конференциях, симпозиумах, семинарах и других подобных мероприятиях, проводимых на территории государств-членов ЕС;

— представителям религиозных общин;

— участникам официальных программ ЕС по приграничному сотрудничеству, таких как Инструмент Европейского Соседства и Партнерства;

— гражданам Украины, которые проживают на значительном расстоянии от дипломатических представительств и консульских учреждений государств-членов ЕС в Украине.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ПРЕЗИДЕНТ

Руководители по внедрению Программы экономических реформ на 2010—2014 гг.

Указ от 16.01.2013 г. № 18/2013
"О руководителях направлений реформ"

Вступает в силу со дня опубликования.

В т.ч. определены руководители направления реформ:

— "Приватизация и управление государственной собственностью" — Первый вице-премьер-министр Украины;

— "Электронное управление" — вице-премьер-министр Украины, который обеспечивает выполнение возложенных на КМУ задач и полномочий в сферах инфраструктуры, регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства;

— "Дерегуляция, развитие предпринимательства и реформирование предоставления административных услуг" — министр экономического развития и торговли Украины;

— "Развитие транспортной инфраструктуры" — министр инфраструктуры Украины;

— "Реформа системы государственного управления" — министр юстиции Украины;

— "Внедрение национальных проектов и инвестиции" — председатель Госагентства по инвестициям и управлению нацпроектами Украины.

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Контроль за оборотом наличных денег

Закон от 6.12.2012 г. № 5518-VI
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно дальнейшего усовершенствования администрирования налогов и сборов"

Закон вступил в силу 3.01.2013 г. за исключением отдельных положений.

Предусмотрено, что с 1.01.2014 г. разрешается первичная регистрация только регистраторов расчетных операций, создающих контрольную ленту в электронной форме, и электронных таксометров, автоматов по продаже товаров (услуг), регистраторов расчетных операций по купле-продаже иностранной валюты.

Установлена админответственность за нарушение порядка проведения наличных расчетов за товары (услуги), в т.ч. превышение предельных сумм расчетов наличными, несоблюдение установленных законодательством требований по обеспечению возможности расчетов за товары (услуги) с использованием электронных платежных средств.

За совершение вышеуказанных правонарушений на физлицо-предпринимателя, должностных лиц юрлица налагается штраф от 100 до 200 нмдг.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Модуль безопасности

Постановление от 9.01.2013 г. № 6
"О внесении изменения в пункт 21 требований относительно реализации фискальных функций регистраторами расчетных операций для различных сфер применения"

Изменены требования по реализации фискальных функций регистраторами расчетных операций для различных сфер применения, согласно которым в состав фискального блока регистратора расчетных операций должен входить модуль безопасности, который согласно технологии, разработанной НБУ, обеспечивает осуществление контроля отсутствия искажения или уничтожения данных о проведенных расчетных операциях для регистратора, создает контрольную ленту в электронной форме.

Введение в действие национальных П(С)БУ в госсекторе

Постановление от 9.01.2013 г. № 11
"О внесении изменений в постановления Кабинета Министров Украины от 16.01.2007 г. № 34 и от 26.01.2011 г. № 59"

Внесены изменения в постановления "Об утверждении Стратегии модернизации системы бухучета в госсекторе на 2007—2015 гг." от 16.01.2007 г. № 34 и "Об утверждении Типового положения о бухгалтерской службе бюджетного учреждения" от 26.01.2011 г. № 59. В т.ч.:

— исключены пп. 6 и 12, которые предусматривали применение национальных положений (стандартов) бухучета в госсекторе и национальных положений (стандартов) финотчетности в госсекторе с 2013 г.;

— перечислены мероприятия по введению национальных положений (стандартов) бухучета в госсекторе на период до 2015 г.

Условия финансирования инвестпрограмм за счет государства

Постановление от 23.01.2013 г. № 30

"О внесении изменений в пункт 5 Порядка подготовки, оценки и отбора инвестиционных программ (проектов), которые могут реализовываться за счет средств государственного фонда регионального развития"

Снижена минимальная сметная стоимость для инвестпрограмм (проектов):

— регионального (межрегионального) значения и тех, которые реализуются в городах областного значения, — не менее 1 млн грн. (ранее — не менее 5 млн грн.);

— районного значения и тех, которые направлены на решение проблем одной или нескольких территориальных общин (городов районного значения, сел, поселков), — не менее 200 тыс. грн. (ранее — не менее 1 млн грн.).

Ввоз в Украину продукции, отходы которой не перерабатываются

Распоряжение от 3.01.2013 г. № 22-р

"Об одобрении Концепции Общегосударственной программы обращения с отходами на 2013—2020 гг."

Указано, что объемы образования, размещения, утилизации и уничтожения отходов подлежат уточнению, исходя из критериев отнесения их к виду и классам опасности.

Проблему обращения с отходами планируется решить путем:

— приведения классификации отходов в соответствие с европейскими стандартами и совершенствование государственной статистической отчетности в сфере обращения с отходами;

— внедрения принципа ответственности производителя за сбор и утилизацию отдельных видов продукции после ее использования;

— стимулирования субъектов хозяйствования к уменьшению объемов образования отходов, их утилизации в процессе производства продукции;

— финансирования работ по строительству и вводу в эксплуатацию объектов обращения с отходами, а также реконструкции и/или обустройству полигонов и свалок в соответствии с экологическими требованиями, рекультивации земельных участков, на которых размещаются полигоны и свалки;

— запрета ввоза на территорию Украины продукции, отходы которой не перерабатываются.

Выполнение Программы будет осуществляться в 2 этапа:

— 2013—2015 гг. — осуществление мероприятий по ликвидации наиболее экологически опасных объектов хранения токсичных отходов, уменьшению объема образования отходов и предотвращению их несанкционированного удаления, а также реализация пилотных проектов по строительству полигонов и создание мощностей по утилизации, переработке и обезвреживанию отходов;

— 2016—2020 гг. — осуществление мероприятий по созданию современной инфраструктуры сбора, заготовки и утилизации отходов как вторичного сырья, привлечение инвестиций в сферу обращения с отходами.

Передача имущественного комплекса очистных сооружений Ильичевского МТП

Распоряжение от 23.01.2013 г. № 27-р

"О передаче целостного имущественного комплекса очистных сооружений государственного предприятия "Ильичевский морской торговый порт" в собственность территориальной общины г. Ильичевска"

Передать целостный имущественный комплекс очистных сооружений — структурное подразделение ГП "Ильичевский морской торговый порт" (комплекс зданий и сооружений № 2, Дальницкий сельский совет, Овидиопольский р-н Одесской обл.) в собственность территориальной общины г. Ильичевск.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Порядок выдачи справки об уплаченном нерезидентом налоге на прибыль

Приказ от 3.12.2012 г. № 1264

"Об утверждении Порядка выдачи справки об уплаченном нерезидентом в Украине налоге на прибыль (доходы) и формы этой справки"

(Зарегистрирован в Минюсте 24.12.2012 г. под № 2155/22467)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждены:

— Порядок выдачи справки об уплаченном нерезидентом в Украине налоге на прибыль (доходы);

— форма справки об уплаченном нерезидентом в Украине налоге на прибыль (доходы).

Определено, что справку выдает по письменному обращению налогоплательщика орган ГНСУ по местонахождению (месту жительства) резидента или постоянного представительства нерезидента, который осуществляет в пользу нерезидента какую-либо выплату с дохода с источником его происхождения из Украины.

Справка или обоснованный отказ в ее выдаче выдаются на бланке органа ГНСУ за подписью руководителя этого органа в течение **5 рабочих дней** с даты получения письменного обращения нерезидента или уполномоченного им лица.

Обращение направляется в соответствующий налоговый орган непосредственно или через лицо, осуществляющее в пользу нерезидента выплату доходов с источником их происхождения из Украины, или через уполномоченное лицо. Обращение должно быть представлено на украинском или иностранном языке с официальным переводом на украинский язык и должно содержать утвержденный перечень сведений о резиденте, а также об источнике дохода.

Источником информации для выдачи справки являются данные приложения НН к налоговым декларациям (расчетам) по налогу на прибыль, поданные налоговыми агентами налоговые расчеты сумм дохода, начисленного (уплаченного) в пользу нерезидентов, а также сумм удержанного с них налога или поданные нерезидентом документы при самостоятельном начислении и уплате налога.

Обоснованный отказ в выдаче справки предоставляется органом ГНСУ в случае, если нерезидент в своем письменном обращении указал недостоверную информацию.

Также признан утратившим силу приказ ГНСУ "Об утверждении Порядка выдачи справки об уплаченном нерезидентом в Украине налоге на прибыль (доходы) и формы этой справки" от 3.09.2003 г. № 417.

Учет доходов и расходов субъекта малого предпринимательства

Приказ от 11.12.2012 г. № 1307

"О признании утратившими силу некоторых приказов Государственной налоговой администрации Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 2.01.2013 г. под № 15/22547)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратила силу форма Книги учета доходов и расходов субъекта малого предпринимательства-юрлица и Порядок ее ведения (приказы ГНАУ от 13.10.1998 г. № 477 и от 12.10.1999 г. № 554).

Подтверждение отсутствия задолженности по налогам

Приказ от 12.12.2012 г. № 1315

"Об утверждении Порядка выдачи справки об отсутствии задолженности по налогам, сборам, которые контролируются органами государственной налоговой службы, и внесении изменений в Порядок учета плательщиков налогов и сборов"

(Зарегистрирован в Минюсте 4.01.2013 г. под № 62/22594)

Вступает в силу со дня опубликования.

Определяет механизм выдачи органами ГНСУ справки об отсутствии задолженности по налогам и сборам.

Справка выдается налоговыми инспекциями **по основному месту учета налогоплательщиков**, обращающихся за предоставлением услуги, **бесплатно на основании заявления налогоплательщика**.

Заявление составляется с обязательной ссылкой на соответствующий нормативно-правовой акт, предусматривающий предоставление справки, и указанием наименования предприятия (учреждения, организации), куда будет подана справка.

Срок рассмотрения заявления и выдачи справки или направление отказа составляет **5 рабочих дней** со дня получения заявления.

Справка выдается в бумажном или электронном виде.

Операции с товарами, перемещаемыми под таможенным контролем

Приказ от 17.12.2012 г. № 1333

"О признании утратившим силу приказа Государственной таможенной службы Украины от 29 октября 2009 года № 1034"

(Зарегистрирован в Минюсте 9.01.2013 г. под № 83/22615)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратил силу порядок осуществления комплексных операций с товарами, перемещаемыми под таможенным контролем по территории Украины (приказ ГТСУ от 29.10.2009 г. № 1034).

Форма налоговой декларации по налогу на недвижимость

Приказ от 25.12.2012 г. № 1408

"Об утверждении формы налоговой декларации по налогу на недвижимое имущество, отличное от земельного участка"

(Зарегистрирован в Минюсте 21.01.2013 г. под № 144/22676)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждена форма налоговой декларации по налогу на недвижимое имущество, отличное от земельного участка.

Налогоплательщики — юридические лица **самостоятельно исчисляют сумму налога** по состоянию на 1 января отчетного года и **до 1 февраля** этого же года подают органу государственной налоговой службы по местонахождению объекта налогообложения декларацию с разбивкой годовой суммы равными долями поквартально.

Изменения в ведомственных классификаторах

Приказ от 17.01.2013 г. № 15

"Об утверждении Изменений в ведомственные классификаторы информации по вопросам государственного таможенного дела, используемые в процессе оформления таможенных деклараций"

Вступает в силу с 29.01.2013 г.

Внесены изменения в отдельные разделы Классификатора таможенных органов.

Дополнительно см. письмо ГТСУ от 18.01.2013 г. № 12/1-12.1/213-ЕП.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

О ведомственной пожарной охране ОМРТ

Приказ от 30.11.2012 г. № 729

"Об утверждении Изменений в Положение о ведомственной пожарной охране объектов морского и речного транспорта Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 21.12.2012 г. под № 2139/22451)

Вступил в силу с 15.01.2013 г.

Согласно внесенным изменениям руководство, контроль и координация деятельности ведомственной пожарной охраны портов, судоремонтных заводов, пароходств, судоходных компаний и организаций независимо от форм собственности, которые обеспечивают работу морского и речного транспорта, переданы Департаменту безопасности Мининфраструктуры Украины.

Проверка на объектах морского и речного транспорта Украины наличия разрешений на начало работы регламентируется согласно "Порядку выдачи Государственной инспекцией техногенной безопасности разрешения на начало работы предприятий и аренду помещений", утвержденному постановлением Кабинета Министров Украины от 14.02.2001 г. № 150".

Регулируемые тарифы по перевозке пассажиров

Приказ от 8.01.2013 г. № 4

"О внесении изменения в Методику расчета тарифов на услуги пассажирского автомобильного транспорта"

(Зарегистрирован в Минюсте 10.01.2013 г. под № 93/22625)

Отменена необходимость предоставления органами исполнительной власти и органами местного самоуправления на согласование в Минэкономики и Минтранссвязи расчетов регулируемого тарифа по перевозке пассажиров на городских автобусных маршрутах общего пользования за месяц до принятия решения по его введению.

МИНЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Определение предмета закупок

Приказ от 19.12.2012 г. № 1449

"О внесении изменений в Порядок определения предмета закупок"

(Зарегистрирован в Минюсте 11.01.2013 г. под № 101/22633)

Вступает в силу со дня опубликования.

В настоящее время определение отдельных частей предмета закупки происходит по показателям 6—10-го знаков классификатора (ранее — 6—9-го).

Дано определение предмета закупки товаров и услуг, необходимых для проведения инспекционной деятельности представителями других государств по международным договорам и соглашениям в области контроля над вооружениями на территории Украины и необходимых для обеспечения реализации мероприятий по выполнению программы проведения исследований в Антарктике на 2011—2020 гг.

Оценка экономической эффективности инвестиционных проектов

Приказ от 29.12.2012 г. № 1532

"Некоторые вопросы проведения оценки экономической эффективности проектных (инвестиционных) предложений и инвестиционных проектов"

(Зарегистрирован в Минюсте 15.01.2013 г. под № 124/22656)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждена форма экспертного заключения об экономической эффективности проектного (инвестиционного) предложения или инвестпроекта.

Проведение оценки экономической эффективности обеспечивает Департамент инвестиционно-инновационной политики и развития государственно-частного партнерства Минэкономразвития.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Размер платы за поиск нотариусами информации в Госреестре

Приказ от 29.12.2012 г. № 1994/5

"Об установлении размера платы за поиск нотариусами сведений в Государственном реестре прав на недвижимое имущество"

(Зарегистрирован в Минюсте 15.01.2013 г. под № 115/22647)

Определено, что размер платы за осуществление при совершении нотариального действия одного поиска нотариусами сведений о зарегистрированных вещных правах, их обременении на объект недвижимого имущества в Государственном реестре прав на недвижимое имущество составляет **68 грн**.

Порядок подачи и обращения электронных документов в сфере госрегистрации

Приказ от 4.01.2013 г. № 43/5

"Об утверждении Изменений в Порядок представления и обращения электронных документов государственному регистратору"

(Зарегистрирован в Минюсте 8.01.2012 г. под № 69/22601)

Вступает в силу со дня опубликования, кроме изменений относительно оплаты регистрационного сбора с использованием платежных систем через сеть Интернет, которые вступают в силу через 4 месяца со дня вступления в силу приказа.

Изменениями, в частности, установлено, что заполнение регистрационной карточки и подача электронных документов для проведения государственной регистрации юридических лиц и физических лиц-предпринимателей осуществляются с помощью Регистрационного портала.

Для проведения электронной государственной регистрации заявитель заполняет через Регистрационный портал регистрационную карточку, к которой прилагаются:

— документ, удостоверяющий внесение регистрационного сбора, или сведения об уплате регистрационного сбора с использованием платежных систем через сеть Интернет;

— опись вложения (формируется автоматически Регистрационным порталом), включающая: перечень электронных документов, которые направляются государственному регистратору; сведения о реквизитах заказного письма, в котором отсылается нотариально заверенное письменное согласие родителей (усыновителей), или попечителя, или органа опеки и попечительства — для заявителя-физического лица, достигшего 16 лет и желающего осуществлять предпринимательскую деятельность;

— экземпляр учредительных документов, заверенный электронными цифровыми подписями учредителей юридического лица, кроме случаев, когда юридическое лицо создается и действует на основании модельного устава, — для юридических лиц;

— отсканированные с бумажных носителей регистрационная карточка на проведение государственной регистрации юридического лица или физического лица-предпринимателя, заполненная и подписанная заявителем, а также экземпляр учредительных документов, кроме случаев, когда юридическое лицо создается и действует на основании модельного устава, — для электронных документов (заявлений), которые передаются государственному регистратору нотариусом. При этом теперь заявителю не нужно дополнительно отсылать государственному регистратору заказным письмом экземпляр оригинала учредительных документов;

— другие документы — в случаях, предусмотренных Законом № 755.

Регистрационный портал — программное обеспечение, представленное в форме интернет-страницы, обеспечивающей формирование и подачу документов, необходимых для проведения государственной регистрации юридических лиц или физических лиц-предпринимателей, предусмотренной Законом Украины "О государственной регистрации юридических лиц и физических лиц-предпринимателей" от 15.05.2003 г. № 755-IV.

Изменен порядок проведения судебных экспертиз

Приказ от 26.12.2012 г. № 1950/5

"О внесении изменений в приказ Министерства юстиции Украины от 8.10.1998 г. № 53/5"

(Зарегистрирован в Минюсте 2.01.2013 г. под № 1/22533)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждены:

— новая редакция Инструкции о назначении и проведении судебных экспертиз и экспертных исследований;

— новая редакция Научно-методических рекомендаций по вопросам подготовки и назначения судебных экспертиз и экспертных исследований, в т.ч. криминалистической, инженерно-технической, экономической, товароведческой, психологической, искусствоведческой, экологической, а также экспертизы объектов интеллектуальной собственности.

В частности, экономическая экспертиза может ответить на вопрос, подтверждается ли документально заявленный в исковых требованиях истца размер задолженности за поставленные предприятию товарно-материальные ценности, выполненные работы (предоставленные услуги) по договору за период, в том числе с учетом выводов других видов экспертиз.

Указано, что:

— основанием для проведения экспертиз является процессуальный документ (постановление, определение) о назначении экспертизы, составленный уполномоченным лицом (органом), или письменное обращение потерпевшего или стороны защиты уголовного производства, в котором обязательно указываются реквизиты, перечень вопросов, поставленных эксперту, а также объекты, подлежащие исследованию;

— основанием для проведения экспертного исследования является письменное заявление (письмо) заказчика (юр- или физлица) с обязательным указанием его реквизитов, с перечнем вопросов, подлежащих решению, а также объектов услуг.

Срок проведения экспертизы устанавливается в зависимости от сложности исследования с учетом экспертной нагрузки специалистов руководителем экспертного учреждения (или заместителем руководителя или руководителем структурного подразделения) в пределах:

— 10 календарных дней — по материалам с небольшим количеством объектов и простых по характеру исследований;

— 30 календарных дней — по материалам со средним количеством объектов или средней сложности по характеру исследований;

— 60 календарных дней — по материалам с большим количеством объектов или сложных по характеру исследований;

— свыше 60 календарных дней — по материалам с очень большим количеством объектов или особо сложных по характеру исследований (исследований с использованием криминалистического оборудования (лазерного, оптического, электронного), проведение экспериментальных исследований, применение нескольких методов), при этом срок выполнения не должен превышать 90 календарных дней.

Для проведения экспертизы в экспертное учреждение (эксперту) предоставляются: документ о назначении экспертизы (привлечение эксперта), объекты, образцы для сравнительного исследования и, по ходатайству эксперта, — материалы дела (протоколы осмотров с приложениями, протоколы изъятия вещественных доказательств и т.д.).

НАЦИОНАЛЬНЫЙ БАНК

Уточнены правила обязательной продажи валютных поступлений резидентов

Постановление от 14.12.2012 г. № 531

"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины"

(Зарегистрировано в Минюсте 8.01.2013 г. под № 78/22610)

Вступило в силу.

Внесены изменения в Положение о порядке выдачи НБУ индивидуальных лицензий на размещение резидентами (юридическими и физическими лицами) валютных ценностей на счетах за пределами Украины, утвержденное постановлением Правления НБУ от 14.10.2004 г. № 485.

Предусмотрено, что если собственником лицензии является юридическое лицо или физическое лицо-предприниматель, то поступления в иностранной валюте 1-й группы Классификатора и в российских рублях на его счет подлежат обязательной продаже в случаях и в объеме, установленных НБУ. Не подлежит обязательной продаже иностранная валюта, перечисленная собственником лицензии с собственного счета, открытого в уполномоченном банке, который указан в лицензии, или с другого собственного счета.

Собственник лицензии осуществляет обязательную продажу или путем перечисления суммы в иностранной валюте, необходимой для обязательной продажи, в уполномоченный банк, или путем осуществления обязательной продажи той же иностранной валюты с собственного счета, открытого в уполномоченном банке, который указан в лицензии.

При этом если обязательная продажа осуществляется путем перечисления иностранной валюты со счета, открытого за пределами Украины, то собственник лицензии обязан перечислить иностранную валюту не позднее чем на **13 рабочий день** после дня зачисления поступлений на этот счет.

Также собственник лицензии обязан в **5-дневный срок** (начиная со дня осуществления обязательной продажи) подать в Управление заверенные подписью ответственного работника и оттиском печати (штампа) уполномоченного банка, который указан в лицензии и через который осуществлена обязательная продажа иностранной валюты, копии документов, свидетельствующих об осуществлении такой продажи, с указанием суммы проданной иностранной валюты и даты продажи.

Открытие банковского счета

Письмо НБУ от 25.12.2012 г. № 25-111/2807/12078

Разъяснено, что:

— если госрегистрация юрлица или ФЛП проведена до 17.12.2012 г., то идентификация клиента и открытие текущего, вкладного (депозитного) счета осуществляется на основании документов, определенных соответственно пунктами 3.2—3.4 главы 3 и пунктами 9.2—9.4 главы 9 Инструкции № 492. При этом, требования об обязательном представлении выписки из Реестра таких клиентов не установлено.

— если госрегистрация юрлица или ФЛП проведена с 17.12.2012 г., во время идентификации и открытия текущих или вкладных (депозитных) счетов вместо копий документов, подтверждающих взятие такого юрлица, его обособленного подразделения или ФЛП на учет в органах ГНСУ и ПФУ (если юрлицо или его обособленное подразделение является плательщиком единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование), и копии справки из ЕГРПОУ (для юрлиц и их обособленных подразделений) представляют в банк выписку из Реестра. Другие документы подаются в банк согласно перечню, установленному пунктами 3.2—3.4 главы 3 и пунктами 9.2—9.4 главы 9 Инструкции № 492.

Отмечено, что копии документов, которые подаются для открытия счетов, должны быть заверены в установленном законодательством порядке. Уполномоченный работник банка имеет право удостоверять своей подписью копии документов, которые подаются для открытия счетов, если клиент предъявил оригиналы этих документов.

Регистрация кредитных договоров в инвалюте

Письмо от 27.12.2012 г. № 29-213/13304

"Разъяснение по вопросам применения отдельных норм Положения о порядке получения резидентами кредитов, займов в иностранной валюте от нерезидентов и предоставления резидентами займов в иностранной валюте нерезидентам"

Указано, что территориальное управление аннулирует регистрацию договора в случае:

— неполучения соответствующей отчетности об операциях по договору за 3 отчетных периода подряд (в т.ч. по соответствующим обращением обслуживающего банка с указанием основания);

— непредставления резидентом-заемщиком 6 раз подряд ежемесячных отчетов за отчетные периоды май—октябрь 2012 г.;

— непредставления резидентом-заемщиком три раза подряд ежемесячных отчетов за сентябрь—ноябрь 2012 г. и последующие отчетные периоды.

Электронный реестр таможенных деклараций

Письмо от 17.01.2013 № 28-311/149/428

"Об использовании банками информации из электронных реестров таможенных деклараций при осуществлении контроля за внешнеэкономическими операциями резидентов"

Разъяснено, что дополнительным **основанием для снятия** экспортной и импортной операции резидента **с контроля** может быть письменное уведомление другого банка, которому таможенный орган направил информацию об этой операции резидента, о получении реестра ТД (уведомление), заверенное подписью ответственного лица и оттиском печати банка.

Отмечено, что приведенная в уведомлении информация о конкретной экспортной, импортной операции резидента должна включать такие **данные реестра ТД** (содержащиеся в информационных строках МС *. * И МЕ *. * файлов):

— "Номер ТД (таможня)", "Номер ТД (год)", "Номер ТД (номер)";

— реквизиты контрагента-нерезидента, содержащиеся в реестре ТД: "Наименование отправителя"/"Наименование получателя", "Адрес отправителя"/"Адрес получателя";

— реквизиты лица, ответственного за финансовое урегулирование: "Код ЕГРПОУ/ГРФЛ", "Имя", "Адрес";

— финансовые сведения: "Код валюты", "Общая фактурная стоимость", "Дата разрешения", "Характер сделки", "Документ (контракт)", "Дата начала действия документа (контракта)".

ГТСУ

Контрабанда и нарушение таможенных правил

Приказ от 18.01.2013 г. № 15

"О признании утратившими силу некоторых приказов Гостаможслужбы Украины"

Утратили силу:

— Порядок регистрации уголовных дел о контрабанде (Приказ ГТСУ от 20.11.2003 г. № 776);

— Методрекомендации по производству по делам о нарушении таможеных правил (Приказ ГТСУ от 30.12.2004 г. № 936);

— форма статотчетности "Отчет об уголовных делах, возбужденных таможенными органами" (Приказ ГТСУ от 1.07.2005 г. № 610).

Об обеспечении должностных лиц таможен личными номерными печатями

Письмо от 19.12.2012 г. № 16/1-16.1/2746-ЕП

Для своевременного информирования таможенных органов Черногории об образцах оттисков печатей, которые будут использоваться таможнями при выдаче сертификатов происхождения EUR.1 на товары украинского происхождения, поставляться на условиях свободной торговли в Черногорию, обеспечить должностных лиц таможен, определенных уполномоченными на выдачу (удостоверение) указанных сертификатов, личными номерными печатями.

Порядок таможенного контроля автоперевозчиков

Письмо от 9.01.2013 г. № 12/2-12.1/123-ЕП

Указано, что 5.01.2013 г. вступил в силу Закон от 20.11.2012 г. № 5502-VI, согласно которому на таможенные органы в пунктах пропуска через государственную границу Украины **возложены функции** осуществления **документального контроля** за соблюдением автомобильными перевозчиками законодательства о международных автомобильных перевозках в части обеспечения:

— контроля наличия у перевозчиков разрешительных документов на выполнение перевозок;

— габаритно-весового контроля транспортных средств;

— контроля за соблюдением перевозчиками правил перевозки опасных грузов;

— контроля внесения (начисления) перевозчиками-нерезидентами платежей за проезд по автомобильным дорогам Украины;

— контроля уплаты перевозчиками штрафов или выполнение предписаний органов контроля;

— ведение учета автотранспортных средств, осуществляющих международные перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом.

Методика предложена к применению до законодательного определения порядка осуществления должностными лицами таможенных органов документального контроля за соблюдением автомобильными перевозчиками законодательства о международных автомобильных перевозках.

Документ также содержит:

— справочную таблицу по начислению платы за проезд по автомобильным дорогам Украины (за каждый километр проезда) на автотранспортных средствах зарубежных стран, выполняющих перевозки грузов или пассажиров по территории Украины в разрезе стран;

— справочную таблицу по работе с перевозчиками, которые выполняют нерегулярные перевозки пассажиров по территории Украины;

— методику по контролю, оформлению и пропуску грузовых АТС, не требующих разрешения компетентного органа договорной стороны, при выполнении перевозок в международном автомобильном сообщении (в разрезе стран).

В т.ч. указано, что:

— перевозчик обязан заблаговременно, до въезда в пункт пропуска через государственную границу, принять меры относительно оформления необходимых разрешительных документов для перемещения транспортного средства через таможенную границу Украины;

— на таможенные органы Украины в пунктах пропуска через государственную границу Украины возложены функции осуществления документального контроля за соблюдением автомобильными перевозчиками законодательства Украины о международных автомобильных перевозках, а не оформление любых документов, необходимых для осуществления этих перевозок.

Кроме того, отозвано письмо ГТСУ от 4.01.2013 г. № 12/2-12.1/75-ЕП.

ЧОПСКАЯ ТАМОЖНЯ

Контроль за определением страны происхождения товаров

Распоряжение от 14.01.2013 г. № 3/2-р

Обязано:

— начальников таможенных постов — обеспечить при таможенном оформлении товаров, включенных в соответствующий перечень, принять обязательные дополнительные меры контроля по проверке сведений страны происхождения товаров путем направления запроса в отдел таможенных платежей;

— начальника отдела таможенных информационных технологий — осуществить включение утвержденного перечня в нормативную базу программного комплекса "Инспектор 2006".

ГНСУ

Справочник налоговых льгот по состоянию на 1.01.2013 г.

Письмо от 29.12.2012 г.
"Справочник № 64 налоговых льгот по состоянию на 1.01.2013"

Предусмотрен детальный перечень льгот по определенным налогам со ссылками на нормы конкретных законодательных актов.

В частности, определен список льгот по таким налогам:

— по налогу на прибыль предприятий, которые включают освобождение от уплаты налога участников соглашений и льготы по налогообложению неприбыльных учреждений и организаций;

— по сбору за первую регистрацию транспортного средства;

— по плате за землю;

— по НДС, которые касаются освобождения от уплаты налога участников соглашений;

— по акцизному налогу с ввезенных на таможенную территорию Украины подакцизных товаров (продукции), касающиеся освобождения от уплаты налога участников соглашений;

— по местным налогам и сборам;

— по государственной пошлине.

Декларация за 2012 г. по измененным формам

Письмо от 31.12.2012 г. № 12918/0/71-12/15-1317
"О представлении налоговой отчетности"

Рекомендовано предоставлять декларацию за 2012 г. по измененным формам, которые утверждены приказом Минфина № 1281 для таких форм налоговых деклараций:

— по налогу на прибыль предприятия;

— о результатах совместной деятельности на территории Украины без создания юрлица;

— по налогу на прибыль банка;

— по налогу на доходы (прибыль) страховщика.

Кроме того, налоговая напоминает, что до определения новых форм деклараций (расчетов), которые вступают в силу для составления отчетности по налоговому периоду, следующему за налоговым периодом, в котором произошло их обнародование, действуют формы деклараций (расчетов), действующие до такого определения. В то же время, ГНСУ рекомендует налогоплательщикам представлять налоговую декларацию за отчетный (налоговый) 2012 г. по форме, с учетом дополнений, поскольку пункт 57.1 статьи 57 раздела II Закона № 5083 предусматривает представление расчета ежемесячных авансовых взносов в составе годовой налоговой декларации.

ФОНД ГОСУДАРСТВЕННОГО ИМУЩЕСТВА

Процедура организации аукционов по делам о банкротстве госпредприятий

Приказ от 19.12.2012 г. № 4009
"Об утверждении Порядка организации проведения аукционов в производстве по делам о банкротстве и требований к их организаторам относительно имущества государственных предприятий, относящихся к сфере управления Фонда государственного имущества Украины, и хозяйственных организаций с корпоративными правами государства свыше 50 процентов их уставного капитала, находящихся в процессе приватизации"
(Зарегистрирован в Минюсте 3.01.2013 г. под № 42/22574)

Вступает в силу через 60 дней со дня опубликования.

Утвержден Порядок организации проведения аукционов в производстве по делам о банкротстве и требования к их организаторам в отношении имущества госпредприятий, относящихся к сфере управления Фонда, и хозорганизаций с корпоративными правами государства более 50% их уставного капитала, находящихся в процессе приватизации.

Заказчиком аукциона является управляющий санацией или ликвидатор, назначенные по делу о банкротстве должника хозсудом в порядке, установленном Законом "О восстановлении платежеспособности должника или признании его банкротом".

Организатор аукциона определяется заказчиком по согласованию с ФГИУ и должен отвечать таким требованиям:

— иметь право на проведение торгов;

— иметь опыт проведения аукционов не менее 3 лет;

— предложенная им сумма вознаграждения является наименьшей.

Заказчик не позднее чем за 3 месяца до даты проведения аукциона направляет в ФГИУ для размещения на официальном веб-сайте и размещает на официальном сайте должника (при наличии) объявление, содержащее, в частности, такие сведения:

— информацию о должнике, продажа имущества которого будет осуществляться на аукционе;

— конечный срок принятия заявлений и документов, подтверждающих их соответствие установленным требованиям;

— почтовый адрес, по которому подаются заявление и соответствующие документы.

Размещение на официальном сайте ФГИУ объявления для выявления кандидатур организатора аукциона осуществляется в течение 5 дней со дня его поступления.

В случае поступления 2 и более заявлений, которые отвечают установленным требованиям, победитель на выполнение функций организатора аукциона определяется с учетом таких показателей:

— опыт работы и технические возможности (с учетом вида и особенностей имущества, подлежащего продаже) по обеспечению организации продажи имущества;

— предложения относительно суммы вознаграждения за проведение аукциона.

Заказчик после определения кандидатуры организатора, которая отвечает требованиям Порядка, в 5-дневный срок обращается в ФГИУ для ее согласования.

АНТИМОНОПОЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Перечень субъектов естественных монополий

Распоряжение от 28.11.2012 г. № 874-р

"Об утверждении Порядка составления и ведения сводного перечня субъектов естественных монополий"

(Зарегистрировано в Минюсте 19.12.2012 г. под № 2119/22431)

В сводный перечень включаются субъекты хозяйствования (юрлица), производящие (реализующие) товары на рынках, находящихся в состоянии естественной монополии и включенные в реестры субъектов естественных монополий в соответствующих сферах органами, осуществляющими госрегулирование в сфере естественных монополий.

Внесение субъектов естественных монополий в сводный перечень осуществляется АМКУ на основании реестров, полученных от:

— Мининфраструктуры (в сферах: пользования ж/д путями, диспетчерскими службами, вокзалами и другими объектами инфраструктуры, которые обеспечивают движение ж/д транспорта общего пользования, управление воздушным движением; специализированных услуг транспортных терминалов, портов, аэропортов);

— НКРЭ (в сферах: транспортировки нефти и нефтепродуктов трубопроводами; транспортировки природного и нефтяного газа трубопроводами; распределения природного и нефтяного газа трубопроводами; хранения природного газа в объемах, превышающих уровень, устанавливаемый условиями и правилами осуществления предпринимательской деятельности по хранению природного газа (лицензионными условиями); транспортировки других веществ трубопроводным транспортом; передачи электроэнергии магистральными и межгосударственными электросетями; распределения электроэнергии (передачи электроэнергии местными (локальными) электросетями);

— Нацкомуслуг (в сферах: централизованного водоснабжения и водоотвода; транспортировки тепловой энергии).

Реестры субъектов естественных монополий представляются в АМКУ ежемесячно до 10 числа в электронном и бумажном виде. Сводный перечень субъектов естественных монополий размещается ежемесячно до 20 числа на официальном сайте АМКУ (http://www.amc.gov.ua).

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

22.01.2013 г.:

— Техрегламент по электромагнитной совместимости оборудования и план мероприятий по его применению (Пост. КМУ от 20.06.2012 г. № 631);

— Правила эксплуатации судов флота рыбной промышленности, не подлежащих надзору классификационного общества (Приказ Минагрополитики от 22.10.2012 г. № 642);

— Изменения в форму Налоговой декларации о результатах совместной деятельности на территории Украины без создания юрлица (Приказ Минфина от 5.12.2012 г. № 1281);

— Изменения в порядок применения скидок к аэропортовым сборам (Приказ Мининфраструктуры от 19.12.2012 г. № 745).

25.01.2013 г.:

— О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства юстиции Украины относительно обращения бланков строгой отчетности (Приказ Минюста от 4.01.2013 г. № 44/5);

— Об утверждении Изменений в Порядок представления и обращения электронных документов государственному регистратору (Приказ Минюста от 4.01.2013 г. № 43/5);

— Об утверждении формы Отчета об использовании средств, выданных на командировку или под отчет, и Порядка его составления (Приказ Минфина от 5.12.2012 г. № 1276);

— Об утверждении Порядка списания безнадежного налогового долга налогоплательщиков (Приказ Минфина от 14.12.2012 г. № 1329);

— Об утверждении Правил воздушных перевозок пассажиров и багажа (Приказ Мининфраструктуры от 30.11.2012 г. № 735);

— О внесении изменения в Методику расчета тарифов на услуги пассажирского автомобильного транспорта (Приказ Мининфраструктуры от 8.01.2013 г. № 4);

— Об утверждении Порядка составления и ведения сводного перечня субъектов естественных монополий (Распоряжение Антимонопольного комитета от 28.11.2012 г. № 874-р).

28.01.2013 г.:

— Порядок привлечения организаций и специалистов для обеспечения осуществления полномочий госоргана по вопросам банкротства (Пост. КМУ от 23.01.2013 г. № 27);

— Изменения в порядок предоставления финотчетности (Пост. КМУ от 16.01.2013 г. № 29).

29.01.2012 г.:

— Об утверждении изменений в ведомственные классификаторы информации по вопросам государственного таможенного дела, используемые в процессе оформления таможенных деклараций (Приказ Минфина от 17.01.2013 г. № 15).

ПРОЕКТЫ

Запрет приватизации ГП "МА "Борисполь"

ВР. Проект Закона

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины (относительно запрещения приватизации, передачи в концессию (аренду) Государственного предприятия "Международный аэропорт "Борисполь")"

Зарегистрирован в ВР 12.12.2012 г. под № 1028.

Предлагается внести изменения относительно запрета приватизации, передачи в концессию (аренду) ГП "МА "Борисполь" в следующие законодательные акты:

— ЗУ "О перечне объектов права государственной собственности, не подлежащих приватизации";

— ЗУ "О концессиях";

— Воздушный кодекс Украины (статья 75).

Ввоз и реализация этилированного авиационного бензина

ВР. Проект Закона

"О внесении изменений в Закон Украины "О запрете ввоза и реализации на территории Украины этилированного бензина и свинцовых добавок к бензину" относительно авиационного топлива"

Зарегистрирован в ВР 23.01.2013 г. под № 2073. Внесен КМУ.

Предлагается разрешить ввоз и реализацию на территории Украины авиационного бензина по товарной позиции 2710 11 31 00 согласно УКТ ВЭД до введения сертифицированного в Украине альтернативного вида топлива.

Такой авиационный бензин можно будет ввозить на территорию Украины в объеме не более 1000 т в течение календарного года.

Указанные изменения планируется внести в Закон "О запрете ввоза и реализации на территории Украины этилированного бензина и свинцовых добавок к бензину".

В случае принятия Закон вступит в силу со дня, следующего за днем его опубликования.

Переход на летнее время

Верховная Рада. Проект Закона
"О порядке исчисления времени на территории Украины"

Размещен на сайте Минэкономразвития.

Предлагается установить, что на территории Украины вводится время второго часового пояса (киевское время) без ежегодного перевода часовой стрелки.

Исчисление времени является единым для всей территории Украины, а непосредственно киевское время исчисляется путем увеличения на 2 часа времени по национальной шкале координированного времени Украины UTC (UA).

Новый раздел Налогового кодекса

ВР. Проект Закона
"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины (относительно отдельных налогов и сборов)"

Разработан и размещен на сайте Минфина.

Обобщены многие действующие в Украине госпошлины с указанием размеров ставок, механизмов взимания, действующих льгот и штрафных санкциий за неуплату.

Указанные (а также другие) нормы обобщены в "Разделе XVII. Государственная пошлина", который будет интегрирован в Налоговой кодекс Украины.

Определить, что плательщиками госпошлины являются граждане Украины, иностранцы, лица без гражданства, предприятия, учреждения, организации, другие юрлица (в т.ч. иностранные) и физлица-предприниматели, которые обращаются в уполномоченные органы за совершением в их интересах отдельных действий и выдачей документов, имеющих юридическое значение.

В т.ч. госпошлина будет взимается за совершение нотариальных действий государственными нотариальными конторами и уполномоченными на это должностными лицами органов местного самоуправления, а также за выдачу дубликатов нотариально удостоверенных документов; за госрегистрацию актов гражданского состояния (от 0,08% до 4,5% размера минимальной зарплаты); за выдачу паспорта гражданина Украины; за оформление паспорта гражданина Украины для поездки за границу (15% размера минимальной зарплаты); за выдачу гражданам Украины загранпаспорта на право выезда за границу или продление срока его действия; за регистрацию места жительства (0,08% размера минимальной зарплаты) и проч.

За несвоевременную уплату или уплату в неполном объеме госпошлины в бюджет начисляется пеня из расчета 120% годовых учетной ставки Национального банка Украины, которая действовала на день уплаты государственной пошлины.

Об утверждении перечня товаров, пребывающих на таможенной территории

КМУ. Проект постановления
"Некоторые вопросы обеспечения соблюдения условий пребывания товаров в таможенном режиме переработки на таможенной территории и ограничения помещения отдельных товаров в этот таможенный режим"

Разработан и размещен на сайте Минэкономразвития. Вносится КМУ.

Предлагается утвердить:

— перечень товаров, при помещении которых под таможенный режим переработки на таможенной территории применяются финансовые гарантии в соответствии с разделом X Кодекса (сельскохозяйственная продукция);

— перечень товаров, помещение которых под таможенный режим переработки на таможенной территории запрещается (мясо, одежда и изделия, бывшие в употреблении, товары для изготовления продуктов переработки, товарные позиции которых указаны в статье 1 Закона Украины "О ставках вывозной (экспортной) пошлины на лом легированных черных металлов, лом цветных металлов и полуфабрикаты с их использованием").

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Назначен гендиректор Госадминистрации железнодорожного транспорта Украины

Генеральным директором Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины распоряжением КМУ от 28.01.2013 г. № 32-р назначен Болоболин Сергей Петрович. Нового главу "Укрзалізниці" 29.01.2013 г. представили вице-премьер-министр Украины Александр Вилкул и министр инфраструктуры Украины Владимир Козак.

Во время торжественного мероприятия Александр Вилкул отметил достижения "Укрзалізниці". Представляя коллективу нового руководителя, Александр Вилкул подчеркнул высокие профессиональные и личные каче-

ства Сергея Болоболина: "Сергей Петрович является примером человека, который посвятил себя делу своей жизни. Пройдя путь от инженера до руководителя высокого уровня, сейчас он назначен на высшую должность в одной из крупнейших национальных компаний".

По словам А. Вилкула, среди главных задач нового руководителя "Укрзалізниці" — продолжение работы по повышению стандартов безопасности и комфорта для пассажиров, достижение нового качества услуг, внедрение современных технологий и передового мирового опыта, а также защита интересов работников компании.

По словам В. Козака, назначение гендиректора "Укрзалізниці" — точка отсчета новых отношений с командой — огромным коллективом железнодорожников. "На Сергея Болоболина сегодня возложена ответственность за каждого человека, который работает, за каждого члена семьи железнодорожника: это и обеспечение роста заработной платы, и социальной защиты. Главное — новый руководитель должен видеть перспективы развития железнодорожного транспорта, чтобы определять политику деятельности и вести за собой людей. Я уверен, что Сергей Болоболин справится с этим", — отметил В. Козак.

В свою очередь Сергей Болоболин поблагодарил правительство за доверие возглавить железные дороги Украины. "Это большая честь, и одновременно я осознаю и понимаю, какая это огромная ответственность перед всеми железнодорожниками", — подчеркнул он.

Справка. *Болоболин Сергей Петрович родился 28.02.1961 г. в г. Ртищево Саратовской области.*

В 1985 г. окончил Ростовский институт инженеров железнодорожного транспорта.

Трудовую деятельность начал на ст. Ясиноватая Донецкой ж/д, где уже через 2 года после окончания института (1987 г.) становится главным инженером.

С 1991 г. по 2000 г. занимает должность начальника станции Ясиноватая Донецкой ж/д.

2001 г. — заместитель начальника Донецкой ж/д по перевозкам.

С 2006 г. по 2008 г. — начальник Одесской ж/д.

2008—2011 гг. — первый замначальника Донецкой ж/д.

С апреля 2011 г. — первый заместитель гендиректора "Укрзалізниці".

28.01.2013 г. — назначен генеральным директором "Укрзалізниці".

Государственные награды: орден "За заслуги" III степени; 2 знака "Почетному железнодорожнику"; знак "Железнодорожная слава" III степени; знак "Шахтерская слава" III степени; почетное звание "Заслуженный работник транспорта Украины"; знак "За заслуги. Укрзалізниця" III степени.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

КМУ разрабатывает программу развития авиаперевозок

"Правительство работает над программой развития авиаперевозок", — написал Премьер-министр Николай Азаров на своей странице в Facebook, отвечая на вопрос пользователя о компаниях-лоукостах в Украине. По его словам, ситуация, случившаяся на рынке авиаперевозок, абсолютно ненормальна для такой большой страны, как Украина. "На рынке авиаперевозок не должно быть монополизма", — заявил Н. Азаров.

Он сообщил, что в правительстве создана рабочая группа под руководством вице-премьера Александра Вилкула, которая должна подготовить предложения по решению этой проблемы.

Н. Азаров поручил усилить ответственность для водителей

Премьер-министр Украины Николай Азаров поручил разработать соответствующие изменения в законодательство с целью усиления ответственности для водителей, которые не предоставляют преимущество в движении машинам скорой помощи. Такую задачу глава правительства поставил 21.01.2013 г. во время заседания КМУ.

Справка*. Во время заседания речь шла о реализации Закона Украины "Об экстренной медицинской помощи", в частности о соблюдении нормативов прибытия карет скорой помощи на вызов. В ходе обсуждения поднимался вопрос об игнорировании некоторыми водителями требований о предоставлении преимуществ в движении "скорой", что значительно увеличивает время пребывания машин в пути.*

Премьер-министр потребовал жестко наказывать тех, кто умышленно мешает движению машин скорой помощи, грубо игнорируя правила дорожного движения.

Разработать изменения в законодательство поручено МВД. Новации должны касаться как карет скорой помощи, так и пожарных и аварийных машин.

ГАИ готовит ряд нововведений для автовладельцев

24.01.2013 г. в КМУ состоялась видео-конференция на тему: "Состояние реализации социальных инициатив Президента Украины по вопросам дерегуляции в сфере обеспечения безопасности дорожного движения". В ней приняли участие начальник Департамента ГАИ МВД Украины Валерий Лозовой и начальник Центра безопасности движения и автоматизированных систем при МВД Украины Сергей Будник, представители правоохранительных органов и общественных организаций Днепропетровской, Одесской, Харьковской и Львовской областей.

Руководитель ГАИ рассказал об изменениях в Правила дорожного движения, новациях в оформлении, регистрации, перерегистрации транспортных средств, упрощении регистрационно-экзаменационных операций и т.д.

В частности, Валерий Лозовой отметил, что уже сейчас граждане могут получить постоянное свидетельство о регистрации ТС без предварительной выдачи временных регистрационных талонов; осуществить регистрационные операции с автомототранспортом независимо от места регистрации (проживания) владельца и региона регистрации ТС; процедуру прямой перерегистрации ТС с одного владельца на другого. Кроме того, возможно сохранение номерного знака за ТС и его владельцем в пределах одного региона, а также урегулирован вопрос госрегистрации самостоятельно составленных ТС.

В. Лозовой отметил, что с 2012 г. уже организована работа 269 регистрационно-экзаменационных подразделений ГАИ по предоставлению услуг населению по принципу "Единого окна", которые в пределах региона осуществляют регистрацию (перерегистрацию), снятие с учета ТС, по выдаче и обмену удостоверений водителя гражданам независимо от регистрации их места жительства или пребывания.

Руководитель ГАИ также напомнил, что с апреля 2012 г. работникам МРЭО запрещено отказывать гражданам в проведении госрегистрации или перерегистрации, снятии с учета ТС в случае, когда их владельцы имеют задолженность по уплате штрафных санкций за нарушения в сфере безопасности дорожного движения. При этом он подчеркнул, что 25-процентная наценка на спецпродукцию отменена, вдвое сокращено количество платных услуг, предоставляемых подразделениями ГАИ, а также уменьшены размеры их оплаты.

Вскоре станет возможным оформление справок-счетов на ТС при их перерегистрации без снятия с учета, а также продажа ТС, полученных по наследству, без их предварительной перерегистрации на наследника. Именно об этом говорится в проекте постановления, который уже представлен на рассмотрение КМУ.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Реформирование всех отраслей транспорта состоится открыто: при участии профсоюзов, общественных ассоциаций и организаций

Об этом заявил 24.01.2013 г. министр инфраструктуры Украины Владимир Козак во время встречи с представителями членских организаций Федерации профсоюзов транспортников Украины. Мининфраструктуры активизирует работу с профсоюзными организациями всех отраслей, входящих в сферу управления ведомства. "Проблемы есть во всех сферах: и в авиационном, и в морском, и в автомобильном, дорожном и железнодорожном хозяйстве. Наша цель — найти реальные пути выхода. Для этого мы должны установить постоянный рабочий контакт", — отметил министр.

В. Козак отметил, что в настоящее время главная задача, стоящая перед министерством, предприятиями и профсоюзами — сохранить трудовые коллективы и обеспечить надлежащие условия труда. Министр сообщил, что все мероприятия, которые будут связаны с процессом реформирования во всех отраслях транспорта, будут открытыми и внедряться при активном участии профсоюзов, общественных ассоциаций и организаций. С этой целью, в частности, будет работать Коллегия, работа которой основана на выработке единого решения по мероприятиям развития каждой отрасли. Председатель Федерации профсоюзов транспортников Украины, председатель Профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Украины Вадим Ткачев выразил надежду, что в дальнейшем при необходимости такие встречи будут проводиться чаще.

Кроме того, министр подчеркнул, что в Мининфраструктуры будут определены отдельные специалисты для работы по поддержанию более тесного взаимодействия и постоянного диалога с представителями профсоюзных организаций.

Справка. *Во встрече с министром инфраструктуры Украины приняли участие председатель Федерации профсоюзов транспортников Украины, Профсоюза железнодорожников и транспортных строителей, руководители Профсоюза авиаработников, Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Украины, Всеукраинского независимого профсоюза работников транспорта, Профсоюза работников морского транспорта, Всеукраинского профсоюза пилотов, Федерации морских профсоюзов Украины, Профсоюза "Федерации профсоюзов авиаработников радиолокации, радионавигации и связи Украины" и другие.*

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Укртрансинспекция будет контролировать работу служб такси еще жестче

Новая редакция Закона Украины "Об автомобильном транспорте", вступившая в силу 5.01.2013 г., значительно расширила полномочия Укртрансинспекции по контролю за рынком таксомоторных перевозок. Об этом во время пресс-конференции в Интернет-издании *Обозреватель* сообщил начальник Управления госконтроля и надзора за безопасностью на

наземном транспорте Укртрансинспекции Богдан Свищовский. "Этот закон позволяет нам жестче контролировать работу такси и порядок на этом рынке", — отметил он.

Предоставлять услуги по таксомоторным перевозкам согласно новому Закону "Об автомобильном транспорте" имеют право только лица со статусом предприятия и с соответствующей лицензией. Поэтому для контроля за соблюдением этого и других норм Закона значительно расширены полномочия Укртрансинсипекции, а именно Управления госконтроля и надзора за безопасностью на наземном транспорте. Теперь инспекторы Управления совместно с другими контролирующими органами, осуществляя проверки такси, перевозчиков, осуществляющих свою деятельность не в правовом поле, могут не только штрафовать, но и в случае необходимости конфисковать у них транспортные средства. Нелегальных таксистов будут штрафовать на сумму от 1,7 тыс. грн. до 8,5 тыс. грн. с конфискацией транспортного средства. Б. Свищовский отметил, что меньшие штрафы будут применяться к лицензированным таксистам. Согласно закону об автотранспорте, ст. 60, штрафные санкции на такси — минимально 510 грн., максимально — 1700 грн.

Для контроля за соблюдением норм законодательства, направленных на сокращение количества таксистов-"теневиков", Укртрансинспекция будет тесно сотрудничать с профсоюзными и общественными организациями.

Справка. *На настоящее время 80% рынка такси в Украине работают в "тени".*

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

В Украине вступили в силу новые правила воздушных перевозок пассажиров и багажа

Новые Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа вступают в силу с 25.01.2013 г., сообщил министр инфраструктуры Украины Владимир Козак 23.01.2013 г. во время брифинга в КМУ. Новый регламент аэроперевозок должен гарантировать приведение стандартов и норм обслуживания пассажиров и багажа в соответствие с требованиями законодательства и международных норм.

По словам министра, в частности, новыми Правилами воздушных перевозок пассажиров и багажа установлены единые как при международных, так и при внутренних авиаперевозках размеры компенсаций пассажирам в случае отказа авиакомпанией в перевозке, отмене или задержке рейса.

Согласно правилам ежедневно в 10:00 каждая авиакомпания должна сообщать авиаслужбе о задержках рейсов и мероприятиях, которые проведены для решения ситуации.

Министр инфраструктуры отметил, что таким образом Госавиаслужба будет владеть ситуацией с авиаперевозчиками, у ведомства будет право наложения штрафных санкций на авиакомпанию. В то же время увеличиваются штрафы авиаперевозчиков за плохой сервис. По словам В. Козака, отныне Госавиаслужба может налагать штрафные санкции в отношении тех авиакомпаний, которые не выполняют свои обязательства перед пассажирами.

"Каждый пассажир должен знать свои права и требовать соблюдения авиакомпанией обязательств. По этому поводу Мининфраструктуры и Госавиаслужба будут предоставлять всяческую поддержку пассажирам", — отметил В. Козак.

Справка. *Новыми правилами, в частности, предусматривается, что пассажиры бизнес-класса в аэропорту должны проходить регистрацию на отдельной стойке, а при отсутствии такой возможности — регистрироваться в первую очередь. Кроме того, такие пассажиры доставляются в самолет на отдельном автобусе.*

В салоне самолета перевозчик должен бесплатно предоставлять прохладительные напитки в количестве 100 мл на каждый час полета, а при отсутствии питания — 150 мл на каждый час полета. При этом с 15 апреля по 14 октября норма выдачи прохладительных напитков увеличивается до 150 мл. Регламент предусматривает, что прохладительные напитки выдаются за 20 мин. до и через 25 мин. после предоставления услуг питания.

В свою очередь, горячее питание подается через 1—1,5 часа после взлета. При этом горячее питание предоставляется перевозчиком согласно установленным ими нормам.

Кроме того, последний может задержать или отменить рейс как по коммерческим причинам, так и по причинам, которые не зависят от него.

В случае задержки рейса авиаперевозчик должен самостоятельно или через наземные службы информировать пассажиров в аэропорту отправления каждые 30 мин. о приблизительном времени задержки рейса и ожидаемом времени его отправления.

В случае задержки или отмены рейса перевозчик не позднее чем через 12 часов после отправления задержанного рейса или принятия решения об отмене рейса должен уведомить уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации о причинах задержки (отмены) рейса и сервисе, который был предоставлен пассажирам во время задержки или отмены рейса.

Также новые нормы воздушных перевозок определяют, что пассажиры регулярных и чартерных рейсов, которым отказано в перевозке против их воли или рейс которых отменен или задержан, имеют право на компенсацию при условии, что пассажир имеет подтвержденное бронирование на соответствующий рейс и присутствует для прохождения регистрации во время, предусмотренное правилами перевозчика.

Однако к пассажирам, которые путешествуют бесплатно или по сниженной стоимости, не применяется порядок компенсации. При этом на компенсацию имеют право пассажиры, которые получили билеты согласно программе перевозчика для часто летающих пассажиров.

В случае отмены рейса и продолжения поездки другим рейсом или по другому маршруту, авиаперевозчик обязан бесплатно предоставить пассажиру питание и прохладительные напитки соразмерно времени ожида-

ния нового рейса, места в гостинице в случаях, если пассажирам приходится ждать отправления в течение одной или более ночей, наземный трансфер по маршруту аэропорт—отель—аэропорт, 2 телефонных звонка, предоставить возможность отправить факс-сообщение или сообщение электронной почтой, если для этого есть технические условия в аэропорту.

В соответствии с правилами, пассажир имеет право на провоз своего багажа без дополнительной оплаты в количестве одной сумки весом до 23 кг или несколько вещей общим весом до 15 кг и размерами не более 158 см.

Ребенок до двух лет имеет право перевезти бесплатно одно место багажа весом до 10 кг, размер которого по сумме трех измерений не превышает 115 см. Для детей старшего возраста действуют те же правила, что и для взрослых.

Пассажир имеет право перевезти бесплатно сверх нормы бесплатного провоза багажа предметы, которые он держит при себе и не положил в багаж, в частности дамскую и мужскую сумки, папку для бумаг, пальто или плащ, жакет, зонтик или трость, печатные издания для чтения в полете, питание для ребенка, необходимое во время полета, детскую дорожную коляску (при наличии ребенка в возрасте до одного года), прогулочную коляску, сложенную инвалидную коляску и/или костыли. Общий вес предметов, за исключением инвалидной коляски, не должен превышать 5 кг.

Пассажир имеет право заявить ценность каждого места багажа, уплатив установленный перевозчиком тариф.

Подтверждением оплаты является ордер разных сборов или квитанция об уплате сверхнормативного багажа с указанием пунктов, между которыми будет провозиться багаж с объявленной ценностью.

Нормы бесплатного провоза багажа не распространяются на: вещи пассажиров независимо от их наименования, габариты которых не соответствуют размерам и которые не положены в чемоданы, сумки, короба, массой 1 места более 23 кг; телевизоры, магнитофоны, радиоприемники весом 1 места свыше 10 кг; цветы, саженцы растений, пищевую зелень, сушеные растения, ветки деревьев и кустов общим весом более 5 кг; корреспонденцию, которая сопровождается фельдъегерями; животных (домашних или диких), птиц, пчел и другую живность, за исключением собаки-поводыря, сопровождающей слепого.

Также введен раздел относительно групповой провозки багажа и введены требования к упаковке.

В случае отмены рейса пассажиры внутренних перелетов смогут получить компенсацию наравне с пассажирами международных рейсов. Если же рейс задерживается на два часа, авиакомпания обязана обеспечить пассажиров бесплатным питанием и прохладительными напитками. Кроме того, в правилах указано, что все объявления, которые осуществляются в аэропортах, должны выполняться на украинском языке.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Владимир Козак: проблемы и перспективы развития железнодорожной отрасли

В ходе брифинга, состоявшегося 23.01.2013 г. в КМУ, Владимир Козак ответил на ряд вопросов, связанных с работой железнодорожного транспорта.

В частности, в **Украине все-таки вернут продажу билетов на поезда по паспортам**. "Свои позиции мы не меняем и будем это отстаивать", — сказал В. Козак. При этом министр отметил, что задержка с возвращением инициативы о продаже билетов по паспортам связана с кадровыми перестановками. Однако, по его мнению, в перспективе эта инициатива вступит в силу. На вопрос журналистов о том, будут ли повышены тарифы на пассажирские перевозки по железной дороге, В. Козак отметил, что его ведомство самостоятельно не может принимать подобные решения.

Прозвучали также вопросы относительно изменения в тарифной политике на железнодорожные перевозки. **"Вопросы о тарифах еще не рассматривались...** Тарифную политику определяет правительство. И поэтому правительство будет рассматривать этот вопрос... Единолично ни министерство, ни железная дорога, ни в портах или авиации невозможно повысить тарифы", — сказал министр. Он также добавил, что в ближайшее время КМУ не планирует принимать решения о пересмотре тарифной сетки на перевозки.

Социальные вопросы, касающиеся функционирования и развития железнодорожной отрасли, также были заданы во время брифинга. Министр отметил, что железная дорога несет ответственность за каждого своего работника. В связи с автоматизацией многочисленных процессов деятельности железнодорожного транспорта "Укрзалізниця" обеспечивает переквалификацию своих сотрудников и предоставляет им соответствующие рабочие места. "На сегодня проходит автоматизация: мы перешли на электронную подпись, на электронный грузодокумент, переходим на электронный пассажирский документ, создана электронная карта. До конца 2013 г. мы должны перейти на автоматическое ведение графика движения поездов и его анализ, что сейчас выполняется вручную", — сообщил министр. Но при этом, по его словам, никаких сокращений в связи с внедрением автоматизации нет.

Также министр инфраструктуры еще раз подчеркнул, что будущая реформа железнодорожного транспорта не предусматривает сокращений работников и приватизации "Укрзалізниці". По словам Владимира Козака, реформирование отрасли — не дело одного дня и одного документа. Министр инфраструктуры Украины как пример привел опыт Германии, где реформирование железнодорожного транспорта продолжалось 20 лет, и "РЖД", которая уже 13-й год подряд проводит реформу. "Решение по реформе еще не принято: идет разработка подготовительных документов, их обсуждение и т.д.", — отметил он, добавив, что сейчас железнодорожники, чтобы учесть положительные и отрицательные моменты процесса реформирования, изучают опыт других стран, рабо-

тают с консалтинговыми компаниями-участницами реформ железных дорог Европы и стран СНГ.

Также В. Козак сообщил, что все проекты документов по реформированию железнодорожной отрасли доступны для профсоюзных организаций. Поэтому профсоюзы ознакомлены с тем, что никакого уменьшения социальных гарантий не будет. "Например, во всех странах, где прошли реформы, зарплата выросла минимум вдвое, а все социальные стандарты защищены и даже увеличены", — подчеркнул министр.

Относительно поездов Hyundai В. Козак сообщил, что 9 из 10 поездов Hyundai исправны и нормально ездят по своим маршрутам. "9 из 10 поездов ездят исправно, 10-й ожидает поставки запчастей", — отметил министр.

При этом министр так и не смог объяснить, по какой причине тогда происходят регулярные поломки этих поездов, пообещав, что организует журналистам пресс-тур к представителям корейской компании.

Комментарий. Оппозиция предлагает создать следственную комиссию по поездам Hyundai

Представители оппозиционных партий предложили создать в парламенте временную следственную комиссию для изучения вопроса целесообразности закупки поездов Hyundai в 2010 г.

Соответствующий законопроект был зарегистрирован на сайте ВР. Автор текста — депутат фракции "Батькивщина" В. Яворивский.

Примечание. *Ранее сообщалось, что закупленные накануне Евро-2012 скоростные корейские поезда, которые с мая 2012 г. выполняли рейсы по Украине, неоднократно ломались прямо в пути.*

"Укрзалізниця" решила разделить депо на ремонтные и эксплуатационные

В конце прошлого года "Укрзалізниця" решила разделить свои депо на два типа — ремонтные и эксплуатационные (приказ гендиректора УЗ № 451-Ц). По словам первого замначальника Главного управления вагонного хозяйства "Укрзалізниці" О. Мотина, такой принцип разделения заимствован у России, где также проходит процесс реформирования ж/д транспорта.

О. Мотин отметил, что поделить депо по типу необходимо для того, чтобы понять, сколько тратится на ремонт, а сколько должно быть заложено в тарифе на эксплуатацию подвижного состава. "В результате мы отойдем от перекрестного субсидирования и определимся, наконец, какова реальная себестоимость ремонта вагона. Раньше это было невозможно, поскольку мешали эксплуатационные расходы. Кроме того, должно повыситься качество ремонтных работ", — сказал он.

Некоторые депо придется разделить, из-за этого общее число линейных предприятий вырастет с 49 до 53. Так, будут разделены депо Нижнеднепровск-Узел, Коростень, Знаменка, Жмеринка, Батуринское, Купянск, Иловайск. В результате реорганизации выделят 20 депо, которые будут заниматься сугубо эксплуатацией подвижного состава (большая часть из них и так не имеет технической базы для проведения ремонтов).

В то же время некоторые предприятия будут укрупнены. Например, сольются эксплуатационные подразделения таких депо: Волноваха, Ясиноватая, Красноармейск; Ковель и Здолбунов; Одесса-Застава I и Котовск; Кременчуг и Полтава и др. Укрупняется и администрирование. Так, эксплуатационные части депо Днепродзержинск, Пятихатки и Верховцево будут сосредоточены в депо Нижнеднепровск-Узел.

Данный процесс, согласно приказу, должен завершиться к 1.04.2013 г., сообщает *Магистраль.*

Справка. *С 2012 г. "Укрзалізниця" проводит реорганизацию структуры ж/д перевозок. В рамках преобразований создан "Украинский транспортно-логистический центр" для лучшего администрирования перевозочного процесса. Кроме того, "Укрзалізниця" изменила для своего парка полувагонов статус с инвентарного на собственный и передала его на баланс Дарницкого вагоноремонтного завода и "Укрспецвагона" (оба подведомственны "Укрзалізниці"). В конце 2011 г. "Укрзалізниця" также разделила депо по типам вагонов, которые они ремонтируют и обслуживают.*

Приказом Мининфраструктуры Украины от 27.07.2012 г. № 434 утверждена Концепция структуры развития экономически обоснованных тарифов на перевозки железнодорожным транспортом и методики их расчета. Концепцией предусмотрено, что в структуре тарифа на перевозки грузов ж/д транспортом выделяются инфраструктурная, локомотивная и вагонная составляющие, которые дают возможность применять принципы госрегулирования субъектов естественных монополий.

Согласно новому приказу, в перечень закрепленных за отдельными предприятиями-владельцами вагонов войдут ремонтные депо Жмеринка и Дрогобыч (Стрыйский вагоноремонтный завод), а также Здолбунов и им. Т. Шевченко ("Укррефтранс). С этими специализированными депо уже заключены договоры на ремонт вагонов в 2013 г.

В отдельную новую группу выделено 6 депо, которые будут заниматься ремонтом и эксплуатацией специальной железнодорожной техники — машин путевого, энергетического хозяйств, пожарных поездов и др. К этой группе относятся депо: Красный Лиман, Джанкой, Конотоп, Клепаров, Херсон, Основа.

Линейных предприятий, которые специализируются на ремонте частных вагонов, осталось столько же — 14 ед. Вместе с тем, существенные изменения претерпели их перечень и география, подробности этого не уточняются.

Издание отмечает, что, в основном, депо сохранили привязку к тем предприятиям, за которыми они были закреплены в прошлом году. Например, те же депо закреплены за Дарницким вагоноремонтным заводом (Красноармейск, Ясиноватая, Батуринское), "Укрспецвагоном" (Дебальцево-Сортировочное, Нижнеднепровск-Узел, Мудреная, Пятихатки) и "Лиски" (Запорожье-Левое, Шепетовка, Казатин).

По данным *Магистрали*, указанные депо так и не смогли выйти в течение 2012 г. на плановое повышение (почти в 1,5 раза) объемов ремонта. Основная причина — нехватка квалифицированных рабочих и непостоянство кадров.

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К ЛИДЕРАМ ПРОМЫШЛЕННОСТИ!

XXI МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

МАШИНОСТРОЕНИЕ 2013 МЕТАЛЛУРГИЯ

21-24 мая

УКРАИНА
ЗАПОРОЖЬЕ

ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
КОЗАК ПАЛАЦ
ул. Победы, 70-б

IX Специализированная выставка

ЛИТЬЕ 2013

- Конференция «Литье. Металлургия 2013»

Соорганизаторы:

Министерство экономического развития и торговли Украины

Ассоциация литейщиков Украины

Физико-технологический институт металлов и сплавов НАН Украины

Национальный технический университет «Харьковский политехнический институт»

Национальная металлургическая академия Украины

ОРГАНИЗАТОР

ЗАПОРОЖСКАЯ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА

тел./факс: + 38 (061) 213•50•26, 213•51•67 e-mail: expo@cci.zp.ua, www.expo.zp.ua

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

В ближайшие дни на дорогах Украины снег, мокрый снег, гололедица

По прогнозам Гидрометцентра, в ближайшие дни до 31.01.2013 г. на дорогах Украины ожидается гололедица, временами снег, мокрый снег, местами туман.

ГАИ Украины напоминает: при таких погодных условиях водителям необходимо быть особенно внимательными и осторожными, неукоснительно соблюдать ПДД.

В связи со сложными погодными условиями временное ограничение движения на Луганщине

В связи со сложными погодными условиями (длительный снегопад, сильный ветер) на территории Луганской обл. затруднено движение ТС.

Для обеспечения безопасности дорожного движения и беспрепятственной работы технологического транспорта Службой автодорог в Луганской обл. по согласованию с Госавтоинспекцией с 10:00 28.01.2013 г. временно закрыто движение транспорта на автомобильной дороге Т-13-08 Старобельск—Марковка км 28—35.

В Киеве на двух улицах в Печерском районе введено одностороннее движение

ГАИ Киева сообщает, что с целью уменьшения аварийности и увеличения пропускной способности автотранспорта с 22.01.2013 г. в Печерском районе города Киева изменена организация дорожного движения. Внедрено одностороннее движение на следующих участках улиц:

— по ул. Рыбальской (от ул. Московской до ул. Гусовского);

— по ул. Панаса Мирного (от площади Печерской до ул. Московской).

В Казахстане просят принять меры предосторожности при транспортировке грузов

В ближайшее время на большей части территории Казахстана ожидается неустойчивый характер погоды (аномальные морозы, гололед, сильные снегопады, метели, снежные заносы). По прогнозам синоптиков такие неблагоприятные погодные условия сохранятся до конца февраля т.г., сообщает *Kazato.kz.*

По информации РГКП "Казахавтодор", в Восточно-Казахстанской обл. из-за ухудшения погодных условий (снег, метель, ограничение видимости) введено ограничение движения для всех видов автотранспорта:

— на автодороге Усть-Каменогорск—Шемонаиха гр. РФ (54—123 км), уч. Первомайка—гр. РФ;

— на автодороге Алматы—Усть-Каменогорск (км 977—1075), уч. Калбатау-Усть—Каменогорск;

— на автодороге Семей—Кайнар (км 8—284);

— на автодороге Усть-Каменогорск—Зыряновск—Рахмановские ключи (км 6—165), уч. Степное—Зыряновск;

— на автодороге Караганда—Аягоз—Бугаз (км 320—900), уч. гр. Карагандинской обл.—Аксуат;

— на автодороге Усть-Каменогорск—Риддер (км 15—105), уч. Белоусовка—Риддер.

Кроме того, введено ограничение движения для автотранспорта с прицепом и полуприцепом на а/д Усть-Каменогорск—Семей (км 8—154), уч. Усть-Каменогорск—Таврия—Семей, сообщает *Казинформ*.

В Латвии введена административная ответственность за несвоевременную подачу предварительной информации

По информации Латвийской ассоциации международных автомобильных перевозчиков и Таможенного управления Службы госдоходов Латвийской Республики, с 1.01.2013 г. вступили в силу поправки в Кодекс Латвии об административных правонарушениях, согласно которым вводится административная ответственность за несвоевременную подачу предварительной информации (декларации).

За нарушение срока подачи предварительной информации (декларации) предусмотрена административная ответственность в виде предупреждения или денежного штрафа в размере 5—50 лат. За совершение в течение одного года повторного нарушения налагается административный штраф 50—100 лат.

Примечание. *С 1.01.2011 г. на территории Латвийской Республики действует обязательное требование ЕС о подаче в таможенные органы в электронном виде данных о товарах до их ввоза/вывоза автотранспортом на/с территории ЕС (направление в электронном виде Общей декларации со сведениями безопасности или представление сведений о прибытии/убытии в составе транзитной декларации) минимум за час до фактического прибытия в пункт пропуска, сообщает АСМАП.*

Распределение разрешений Австрии, Италии и Венгрии в 2013 г.

Мининфраструктуры Украины провело распределение разрешений Австрии, Италии и Венгрии, которые имеют ограниченные годовые квоты на выполнение перевозок грузов транспортными средствами по территориям Австрии, Италии и Венгрии в 2013 г.

Мининфраструктуры информирует: Федеральным министерством транспорта, инноваций и технологий Республики Австрия в одностороннем порядке при-

нято решение проводить обмен австрийскими разрешениями на 2013 г. поквартально. В связи с чем летняя персональная квота перевозчика австрийских разрешений была разделена поквартально. Выполнение перевозок грузов между Украиной и Венгрией возможно лишь грузовыми автотранспортными средствами категории "Евро-3 безопасные" и высших экологических категорий.

Установлены тарифы за проезд по платным дорогам в Беларуси

Министерством транспорта и коммуникаций Беларуси принято постановление "Об установлении тарифов для расчета размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам". Документ устанавливает тарифы для расчета размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам и вступает в силу с 1.07.2013 г., сообщает пресс-служба "Белавтодора". Постановление Минтранса устанавливает следующие тарифы для расчета размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам в зависимости от допустимой общей массы транспортного средства и количества осей:

— автомобильные транспортные средства с допустимой общей массой до 3,5 т включительно (легковые автомобили) — EUR0,04/км;

— автомобильные транспортные средства с допустимой общей массой более 3,5 т (грузовые автомобили/автобусы) 2 оси — EUR0,08/км;

— автомобильные транспортные средства с допустимой общей массой более 3,5 т (грузовые автомобили/автобусы) 3 оси — EUR0,10/км;

— автомобильные транспортные средства с допустимой общей массой более 3,5 т (грузовые автомобили/автобусы) 4 оси и более — EUR0,12/км.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

С 13.02.2013 г. **АК "МАУ"** начнет осуществление прямых регулярных рейсов по маршруту **Киев—Баку—Киев** (вместо "АэроСвита"). Авиарейсы из Киева будут осуществляться 3 раза в неделю — по вторникам, четвергам и субботам Boeing 737. Из Баку в обратном направлении лайнеры будут вылетать по средам, пятницам и воскресеньям, сообщает *cfts.org.ua*.

Примечание. *В настоящее время регулярные рейсы Киев—Баку выполняет также компания "Азербайджанские авиалинии" с частотой 4 раза в неделю*

***

С 22.02.2013 г. **АК "МАУ"** начнет выполнять полеты **из Киева в С.-Петербург** (вместо "АэроСвита"). Продажа билетов уже открыта. Минимальные тарифы на данный момент составляют EUR184 в одну сторону и EUR325 туда-обратно. На линии будет использоваться Boeing 737.

Справка. *В настоящее время маршрут Киев—Москва обслуживается только АК "Россия".*

31.03.2013 г. на эту линию собирается прийти еще один перевозчик — **UTair Ukraine.**

Также с 22.02.2013 г. "МАУ" (вместо "АэроСвита") начнет выполнять рейсы на линии **Киев ("Борисполь")—Москва ("Шереметьево").**

Кроме того, у "МАУ" сохраняются рейсы из Киева в "Домодедово", сообщает *votpusk.ru*.

***

С 31.03.2013 г. казахстанская авиакомпания **Air Astana** начнет полеты **из Алматы в Киев** ("Борисполь", терминал D). Рейсы будут выполняться на Airbus A320 три раза в неделю: по вторникам, пятницам и воскресеньям. Стоимость билетов — примерно $430 за перелет в обе стороны с учетом сборов.

Справка. *В настоящее время полеты в Казахстан выполняет АК "МАУ" — 7 рейсов в неделю по маршруту Киев—Алматы. Квоту в 7 еженедельных рейсов на линию Киев—Астана также получил "АэроСвит", однако в январе 2013 г. он прекратил полеты по этому маршруту.*

Air Onix проводит акцию ко Дню Святого Валентина

Авиакомпания Air Onix в канун Дня всех влюбленных подготовила акцию для пассажиров, путешествующих вдвоем: билет для второго пассажира со скидкой 50%.

Условия акции:

— данное предложение распространяется на авиабилеты, приобретенные в период 20.01—15.02.2013 г., на все регулярные рейсы Air Onix, вылетающие с территории Украины в период с 9.02 по 15.02.2013 г. (включительно);

— при покупке пассажиром одного авиабилета за полную стоимость в доступном классе, второй, путешествующий с ним, получает скидку 50% от применяемого тарифа (бронирование двух пассажиров должно производиться в одинаковых классах);

— предложение действительно только для путешествий в обе стороны (RT);

— пассажиры должны совершить перелет вдвоем на всех участках маршрута;

— авиабилеты по данной акции должны быть выписаны в течение 24 часов с момента бронирования;

— акция действительна только для двоих путешествующих взрослых (не распространяется на детей, не достигших 16-летнего возраста);

— в случае изменения даты вылета, возврата и пр. применяются правила применения тарифов в зависимости от выбранного класса.

Примечание. *Авиабилеты, проданные по данной акции, не учитываются в акции "Продавай больше и летай с Air Onix бесплатно".*

Приобрести билеты на внутренние и международные направления можно на сайте www.aironix.ua, в сети уполномоченных агентств или предварительно забронировав по телефону горячей линии — 0 800 21 66 49.

Акция от Etihad Airways: дети в возрасте 10 лет летят бесплатно

Etihad Airways, национальный авиаперевозчик ОАЭ, объявляет о спецакции: дети, которым в 2013 г. исполняется 10 лет, могут путешествовать по любым направлениям маршрутной сети авиакомпании бесплатно. Акция проводится в честь десятилетия Etihad Airways, которое отмечается в т.г.

В рамках предложения на один билет для взрослого можно выписать один бесплатный билет в классе Coral Economy для ребенка в возрасте 10 лет.

Для участия в акции необходимо приобрести билеты до 7.03.2013 г. и совершить путешествие до 23.05.2013 г. (дата возвращения — 31.05.2013 г.). Забронировать билеты можно в офисах продаж Etihad Airways по всему миру, сообщает *aviaru.net*.

Примечание. *Предложение действительно для детей, родившихся в период 1.01—31.12.2003 г., при предоставлении свидетельства о рождении.*

В рамках предложения можно приобрести билеты на любое направление Etihad Airways, рейсы Air Seychelles между Абу-Даби и Сейшельскими островами и рейсы airberlin между Абу-Даби и Пхукетом. Бесплатный билет облагается налогами и сборами, которые должны быть оплачены при бронировании. Билеты по данному предложению можно приобрести только в офисах продаж Etihad Airways.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

Black Sea Ukraine Service

СУДНО	ODESSA STAR	WARNOW BELUGA	WARNOW PORPOISE	ODESSA STAR	WARNOW BELUGA	WARNOW PORPOISE
ZIM VOY	140	12	75	141	13	76
Хайфа				14.01 17.01	22.01 24.01	28.01 31.01
Лимассол				18.01 18.01	24.01 25.01	31.01 01.02
Новороссийск				21.01 22.01	29.01 30.01	05.02 06.02
			UAOSS 15-16.01			
Констанца			17.01 18.01	23.01 24.01	31.01 01.02	07.02 08.02
Варна		13.01 14.01	18.01 20.01	24.01 26.01	01.02 03.02	08.02 10.02
Амбарлы (IST)		15.01 15.01	21.01 21.01	27.01 27.01	04.02 04.02	11.02 11.02
Гемлик		15.01 16.01	22.01 22.01	28.01 29.01	05.02 06.02	12.02 12.02
Салоники		17.01 17.01	23.01 24.01	30.01 31.01	07.02 08.02	14.02 15.02
Измир		18.01 19.01	25.01 25.01	01.02 02.02	09.02 10.02	15.02 17.02
Пирей		19.01 20.01	26.01 26.01	03.02 03.02	11.02 11.02	18.02 18.02
Хайфа	14.01 17.01	22.01 24.01	28.01 31.01	05.02 07.02	13.02 15.02	20.02 22.02

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	CEYLA K	CEYLA K	CORSA
ZIM VOY	14	15	9
			TRKPX 17-18.01
Констанца	16.01 17.01		23.01 24.01
Поти	12.01 14.01	19.01 20.01	20.01 21.01
		TRKPX 22-23.01	
Констанца		16.01 17.01	

East Med Express Service

СУДНО	ZIM ALABAMA	ZIM LIVORNO	ZIM KINGSTON	ZIM COLOMBO	ZIM XIAMEN	ZIM ASIA
ZIM VOY	12	30	120	17	31	64
Пусан						21.01 21.01
Шанхай					13.01 14.01	22.01 24.01
Нингбо				13.01 14.01	16.01 17.01	
Шенцен-Дак					19.01 20.01	
Порт Келанг				16.01 18.01	21.01 24.01	
Суэцкий канал					26.01 27.01	
Хайфа				22.01 23.01	29.01 31.01	
Амбарлы (IST)			14.01 15.01	23.01 24.01	01.02 01.02	
Одесса			23.01 24.01	02.02 03.02	09.02 10.02	
Новороссийск	17.01 18.01	14.01 16.01	28.01 28.01	07.02 07.02	14.02 14.02	
Амбарлы (IST)	22.01 23.01	20.01 20.01	01.02 02.02	11.02 12.02	18.02 19.02	
Хайфа	01.02 02.02	25.01 26.01	08.02 09.02	15.02 16.02	22.02 23.02	
Суэцкий канал	09.01 09.01	25.01 25.01	01.02 01.02	08.02 08.02	15.02 15.02	22.02 22.02
Коломбо	19.01 20.01	02.02 03.02	09.02 10.02	16.02 17.02	23.02 24.02	02.03 03.03
Порт Келанг	24.01 24.01	07.02 07.02	14.02 14.02	21.02 21.02	28.02 28.02	07.03 07.03
Шенцен-Дак	28.01 29.01	11.02 12.02	18.02 19.02	25.02 26.02	04.03 05.03	11.03 12.03
Пусан	01.02 02.02	15.02 16.02	22.02 23.02	01.03 02.03	08.03 09.03	15.03 16.03

СУДНО	ZIM YOKOHAMA	ZIM XIAMEN	ZIM INDIA	ZIM DALIAN	ZIM ISTANBUL	ZIM GENOVA
ZIM VOY	13	31	23	20	17	26
Пусан					25.01 26.01	01.02 02.02
Шанхай				20.01 21.01	27.01 28.01	03.02 04.02
			CNXIJ 13-14.01			
Нингбо			15.01 15.01	21.01 22.01	28.01 29.01	04.02 05.02
Шенцен-Дак			17.01 17.01	23.01 24.01	30.01 31.01	06.02 07.02
Порт Келанг		14.01 15.01	21.01 22.01	28.01 29.01	04.02 05.02	11.02 12.02
Суэцкий канал		26.01 26.01	02.02 02.02	09.02 09.02	16.02 16.02	23.02 23.02
Хайфа	22.01 25.01	27.01 28.01	03.02 04.02	10.02 11.02	17.02 18.02	24.02 25.02
Амбарлы (IST)	27.01 28.01	30.01 01.02	06.02 08.02	13.02 15.02	20.02 22.02	27.02 01.03
Одесса		02.02 03.02	09.02 10.02	16.02 17.02	23.02 24.02	02.03 03.03
Новороссийск	29.01 01.02	04.02 08.02	11.02 15.02	18.02 22.02	25.02 01.03	04.03 08.03
Амбарлы (IST)		09.02 10.02	16.02 17.02	23.02 24.02	02.03 03.03	09.03 10.03
Хайфа	05.02 06.02	12.02 14.02	19.02 21.02	26.02 28.02	05.03 07.03	12.03 14.03
Суэцкий канал	07.02 07.02	15.02 15.02	22.02 22.02	01.03 01.03	08.03 08.03	15.03 15.03
Коломбо	16.02 17.02	23.02 24.02	02.03 03.03	09.03 10.03	16.03 17.03	23.03 24.03
Порт Келанг	21.02 21.02	28.02 28.02	07.03 07.03	14.03 14.03	21.03 21.03	28.03 28.03
Шенцен-Дак	25.02 26.02	04.03 05.03	11.03 12.03	18.03 19.03	25.03 26.03	01.04 02.04
Пусан	01.03 02.03	08.03 09.03	15.03 16.03	22.03 23.03	29.03 30.03	05.04 06.04

г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

Mediterranean Shipping Company

Ukraine—Istanbul Feeder Service

Vessel	Voy	Gioia Tauro (A)		Piraeus (A)		Odessa (R)		Ilyichevsk (R)		Gemlik (R)		Gioia Tauro (R)
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA
ESTEBROKER	302	14/01 02:30				14/01 20:00	15/01 13:00	14/01 07:00	14/01 17:00			18/01 13:00
AS VENUS	1252		ISTANBUL—POTI—ODESSA			22/12 18:00	23/12 18:00	25/12 12:00	27/12 12:00	29/12 01:00	30/12 01:00	
E.R.HAMBURG	303	18/01 13:00	14/01 19:00	16/01 07:00	17/01 07:00	19/01 15:00	20/01 19:00	21/01 00:00	22/01 00:00	23/01 15:00	24/01 15:00	27/01 07:00
AS VENUS	302		ISTANBUL—POTI—ODESSA			15/01 04:00	16/01 06:00	18/01 00:00	19/01 12:00	21/01 01:00	21/01 16:00	
ESTEBROKER	304	27/01 07:00	21/01 07:00	22/01 21:00	23/01 21:00	27/01 01:00	28/01 01:00	28/01 06:00	29/01 00:00	30/01 20:00	31/01 15:00	03/02 07:00
AS VENUS	304	03/02 07:00	ISTANBUL—POTI—ODESSA			29/01 21:00	30/01 21:00	01/02 13:00	03/02 01:00	04/02 14:00	05/02 05:00	
E.R.HAMBURG	305	10/02 07:00	28/01 07:00	29/01 21:00	30/01 21:00	02/02 07:00	03/02 13:00	03/02 18:00	05/02 00:00	06/02 15:00	07/02 15:00	10/02 07:00
ESTEBROKER	306	17/02 07:00	04/02 07:00	05/02 21:00	06/02 21:00	09/02 07:00	10/02 13:00	10/02 18:00	12/02 00:00	13/02 15:00	14/02 15:00	17/02 07:00
E.R.HAMBURG	307	24/02 07:00	11/02 07:00	12/02 21:00	13/02 21:00	16/02 07:00	17/02 13:00	17/02 18:00	19/02 00:00	20/02 15:00	21/02 15:00	24/02 07:00
ESTEBROKER	308	03/03 07:00	18/02 07:00	19/02 21:00	20/02 21:00	24/02 01:00	25/02 01:00	25/02 06:00	26/02 06:00	27/02 16:00	28/02 15:00	03/03 07:00
E.R.HAMBURG	309	10/03 07:00	25/02 07:00	26/02 21:00	27/02 21:00	02/03 07:00	03/03 13:00	03/03 18:00	05/03 00:00	06/03 15:00	07/03 15:00	10/03 07:00
ESTEBROKER	310	14/01 02:30	04/03 07:00	05/03 21:00	06/03 21:00	10/03 01:00	11/03 01:00	11/03 06:00	12/03 06:00	13/03 16:00	14/03 15:00	17/03 07:00
E.R.HAMBURG	311		11/03 07:00	12/03 21:00	13/03 21:00	16/03 07:00	17/03 13:00	17/03 18:00	19/03 00:00	20/03 15:00	21/03 15:00	24/03 07:00

MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272/ Fax: +38048 7847274

Hapag-Lloyd

AEM—Odessa

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Нингбо	Прибытие в Одессу
OOCL CHINA	044W03	33	AEM	18.01.2013	20.02.2013
NYK LEO	066W05	32	AEM	02.02.2013	06.03.2013
MOL PROGRESS	070W06	32	AEM	09.02.2013	13.03.2013
BANGKOK EXPRESS	056W08	32	AEM	23.02.2013	27.03.2013

Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75

Arkas Line

Cagliari Black Sea(CBS)

Vessel	KARLA A	YIGITCAN A	KARLA A	YIGITCAN A
Port	CBS 003 - 13	CBS 004 - 13	CBS 005 - 13	CBS 006 - 13
	Hil.00	Hil.00		
CAGLIARI	21.01.13	31.01.13	09.02.13	18.02.13
Izmir	25.01.13	04.02.13	13.02.13	22.02.13
Marport	27.01.13	05.02.13	14.02.13	24.02.13
Mardas	28.01.13	06.02.13	15.02.13	24.02.13

Kumport	28.01.13	07.02.13	15.02.13	25.02.13
Odessa	30.01.13	08.02.13	17.02.13	27.02.13
Varna	31.01.13	10.02.13	18.02.13	28.02.13
Constanta	02.02.13	11.02.13	20.02.13	02.03.13
Marport	03.02.13	13.02.13	22.02.13	03.03.13
Kumport	04.02.13	13.02.13	22.02.13	04.03.13
Gemlik	04.02.13	14.02.13	23.02.13	04.03.13
CAGLIARI	09.02.13	18.02.13	27.02.13	08.03.13

Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75

Pacific International Lines (PTE) LTD

Sino Black Sea Service (SBS)

VESSEL	Berthing Window	Departure Window	Ym cypress (yml)	Xin qin huang dao (cscl)	Genoa bridge (klk)	Xin pu dong (cscl)	Wan hai 602 (whl)	Xin fu zhou (cscl)	Xin lian yun gang (pil)	Ym cypress (yml)	Xin qin huang dao (cscl)
Port Kelang (west port)	THU 1500	FRI 0500	8 ноя	15 ноя	22 ноя	6 дек	13 дек	20 дек	27 дек	10 янв	17 янв
Shanghai	THU 1200	FRI 1000	22 ноя	29 ноя	6 дек	13 дек	20 дек	27 дек	3 янв	17 янв	24 янв

VESSEL	Berthing Window	Departure Window	Xin pu dong (cscl)	Wan hai 602 (whl)	Xin fu zhou (cscl)	Xin lian yun gang (pil)	Xin chang shu (cscl)	Ym cypress (yml)	Xin qin huang dao (cscl)	Genoa bridge (klk)	Xin pu dong (cscl)
	Voy.		0117 W	029 W	0114 W	011 W	TBN	0098 W	0127 W	TBN	0119 W
Singapore	FRI 1300	SAT 0300	21 дек	28 дек	4 янв	11 янв	18 янв	25 янв	1 фев	8 фев	15 фев
Port Kelang (west port)	SAT 1900	SUN 0700	22 дек	29 дек	5 янв	12 янв	19 янв	26 янв	2 фев	9 фев	16 фев
Suez	FRI 0100	FRI 1800	4 янв	11 янв	18 янв	25 янв	1 фев	8 фев	15 фев	22 фев	1 мар
Piraeus	SUN 0400	SUN 1900	6 янв	13 янв	20 янв	27 янв	3 фев	10 фев	17 фев	24 фев	3 мар
	Voy.		0118 E	030 E	0115 E	012 E	0135 E	0099 E	0128 E	0088 E	0120 E
Istanbul	MON 2000	WED 1200	7 янв	14 янв	21 янв	28 янв	4 фев	11 фев	18 фев	25 фев	4 мар
Constantza	THU 0800	SAT 0000	10 янв	17 янв	24 янв	31 янв	7 фев	14 фев	21 фев	28 фев	7 мар
Ilichevsk	SAT 2100	MON 1500	12 янв	19 янв	26 янв	2 фев	9 фев	16 фев	23 фев	2 мар	9 мар
Suez	FRI 1900	SAT 1800	18 янв	25 янв	1 фев	8 фев	15 фев	22 фев	1 мар	8 мар	15 мар
Port Kelang (west port)	THU 1500	FRI 0500	31 янв	7 фев	14 фев	21 фев	28 фев	7 мар	14 мар	21 мар	28 мар
Shanghai	THU 1200	FRI 1000	7 фев	14 фев	21 фев	28 фев	7 мар	14 мар	21 мар	28 мар	4 апр

PIL Ukraine LTD Sales manager Dasha Galayevskaya tel: +380 (482) 335205 fax: +380 (482) 347683 mob: +38095 442 9000 E-mail : galayevskaya@ods.pilship.com

В Ильичевском МТП зарегистрирована инструкция о прохождении пункта пропуска

Главным управлением юстиции в Одесской области зарегистрирована "Инструкция о установлении контроля за соблюдением режима в пункте пропуска через государственную границу Украины для международного морского и паромного сообщения "Ильичевский морской торговый порт".

Инструкцией определяется порядок въезда (прибытия), передвижения и выезда (убытия) в/из пункта пропуска для международного морского и паромного сообщения "Ильичевский МТП" лиц, ТС и грузов, пересекающих госграницу Украины, временного пребывания и передвижения в нем лиц и ТС, допуска в пункт пропуска представителей предприятий, других лиц, сотрудников контрольных органов, служб, должностных лиц правоохранительных органов и других органов власти.

Полный текст Инструкции имеется в распоряжении редакции.

На линии Ильичевск—Хайдарпаша появится новый паром

Компания Stena SeaLine, оператор паромной линии Ильичевск—Хайдарпаша (Турция), включила с 2013 г. в свою маршрутную сеть турецкий порт Дериндже, а также объявила о вводе в эксплуатацию второго судна, сообщает пресс-служба компании. Компания осуществляет 3—4 рейса в неделю по маршруту Ильичевск—Хайдарпаша, а также один еженедельный рейс на Дериндже. Данные линии обслуживают 2 парома. Судно Sea Partner, построенное в 1978 г. в Швеции, работает на линии с момента ее внедрения — с мая 2011 г. Судно рассчитано на 130 грузовиков и 166 пасс. Его длина — 185 м, скорость — 16,5 узла. С 2013 г. на маршруты вводится паром Mv Lazio постройки 1994 г. Судно длиной 160 м (скорость — 17 узлов) рассчитано на 100 грузовиков и 90 пасс.

По маршруту Хельсинки—Таллинн будет ходить новый паром

С 23.01.2013 г. между Хельсинки и Таллинном начал ходить паром Silja Europa. Ранее совершавшее рейсы по этому маршруту судно Baltic Princess с февраля т.г. будет переведено на направление Турку—Стокгольм. Silja Europa будет ходить под эстонским флагом, Baltic Princess останется под финским флагом. Клиентам, уже забронировавшим поездку, не нужно предпринимать дополнительных действий, им придет новое подтверждение бронирования, в котором будет указан сменившийся корабль, сообщает *Votpusk.ru.*

В порту Санкт-Петербург вводятся дополнительные ледовые ограничения

В связи с изменением ледовой обстановки, отрицательными температурами воздуха и ледовым прогнозом, в порту Санкт-Петербург 23.01.2013 г. с 00:00 вводятся дополнительные ледовые ограничения, со-

общает *Korabel.ru*. С указанного времени суда с ледовым усилением (ледовым классом) Ice1 допускаются к плаванию во льдах только под проводкой ледоколов, суда с ледовыми усилениями (с ледовым классом) Ice2 и выше допускаются к плаванию во льдах самостоятельно по разрешению и рекомендациям ледокола или под проводкой ледокола.

Навигация на Сайменском канале откроется весной

Навигация на Сайменском канале завершилась 20.01.2013 г. и вновь откроется весной, сообщает *Yle*. Точная дата пока не называется. В 2012 г. навигация после зимнего перерыва возобновилась в начале апреля.

CMA CGM вводит GRI и пиковую надбавку

CMA CGM объявила GRI и надбавку пикового сезона (Peak Season Surcharge) на трейде Азия—Европа.

Пиковая надбавка будет действовать с 28.01.2013 г. и составит $250 с TEU для грузов из всех портов Азии на все порты Северной Европы, включая Россию.

С 1.03.2013 г. вводится GRI на перевозки из Северной Европы на Юго-Восточную Азию в размере $200 с контейнера, сообщает *SeaNews*.

CMA CGM объявила повышение ставок

С 28.01.2013 г. ставки из всех азиатских портов во все порты Северной Европы, включая Великобританию и направление из Португалии в Россию, повышаются на $250 за TEU.

С 15.02.2013 г. ставки из Северной Европы на западное побережье Южной Америки возрастают на $300 за TEU, исключая рефрижераторные, сообщает *Portnews.ru*.

GRI из Европы в феврале—марте

Mediterranean Shipping Company объявила GRI на перевозках из Европы и Средиземноморья на Азию и Ближний Восток.

С 10.02.2013 г. ставки из Европы, Средиземного и Черного морей на Азию повышаются на $100 с TEU и $200 с FEU, с 10.03.2013 г. — на $150 с TEU и FEU.

С 10.03.2013 г. вводятся GRI в размере $150 с TEU и FEU из Европы, Средиземного и Черного морей на порты Персидского залива и $150 с TEU и FEU из восточного Средиземноморья и Черного моря на Красное море, сообщает *SeaNews*.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 29.01.2013 г.

(по дате объявления с 24.01.2013 г. на 29.01.2013 г.)

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Изменения
Азербайджан АЗ (57), Армения АРМ (58), Афганистан АФГ (69), Болгария БДЖ (52), Беларусь БЧ (21), Грузия ГР (28), Германия ДБ (80), Словацкая Республика ЖСР (56), КНР КЗД (33), Казахстан КЗХ (27), Киргизия КРГ (59), Литва ЛГ (24), Латвия ЛДЗ (25), Венгрия МАВ (55), Монголия МТЗ (31), Австрия ОББ (81), Польша ПКП (51), Иран РАИ (96), РФ РЖД (20), Словения СЗ (79), Таджикистан ТЖД (66), Туркменистан ТРК (67), Узбекистан УТИ (29), Чехия ЧД (54), Македония ЧФАРЫМ (65), Молдова ЧФМ (23), Румыния ЧФР (53), Эстония ЭВР (26), Сербия (72)	все грузы	с 24.01.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦД/167 от 22.01.2013 г.	Перевозки в: кр. с объемом куз. свыше 130 м^3 (28), крытые (20), полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68) принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Белорусская ж/д" (21), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Железная дорога Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), ЗАО "НК "КТЖ" (27), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), инвентарного парка
Латвия, Мангали (эксп.) Лат. ж/д (096605)	по ЕТСНГ: раств. пр. (754115); нефть и нефтепродукты, коды: 201—226	с 25.01.2013 г. до 31.01.2013 г.	АТ БЛБ "Балтиястерминалс" (3463)	Шебелинка Южн. ж/д (444106)	ЦД/174 от 23.01.2013 г.	Перевозки в: все
Украина, Луганск-Северный Дон. ж/д (507305)	все грузы	с 25.01.2013 г. до отмены	ПАО "Лугансктепловоз" (3167)	УЗ (22)	ЦД/180 от 24.01.2013 г.	Перевозки в: все

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 28.01.2013 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн/т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	10400,00	12500,00	12400,00	10240,00
Минимальная	10200,00	10400,00	12400,00	10000,00
Средняя	10288,33	11767,19	12400,00	10120,00

Мелкий опт, коп./л, Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	950,00	990,00	985,00	950,00
Минимальная	795,00	855,00	940,00	875,00
Средняя	867,60	950,93	980,79	907,53

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	1069,00	1100,00	1129,00	0,00
Минимальная	880,00	945,00	1025,00	0,00
Средняя	1017,37	1062,57	1083,16	0,00

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 21—28.01.2013 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	-0,17	-0,77	0,00	-0,03
Мелкий опт	-0,38	-0,26	-0,10	-0,55
Розница	-0,09	-0,33	-0,27	-

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 28.01.2013 г. грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным http://finmonitor.com.ua

Вслед за Россией стоимость дизтоплива может подорожать и в Украине

В России начало дорожать топливо, что, по мнению экспертов, может отразиться на стоимости дизеля и в Украине, сообщает *КоммерсантЪ*. Хотя российский бензин в Украину почти не ввозится, доля российского импорта дизтоплива доходит до 25%, так что стоит ожидать подорожания.

Нефтеперерабатывающие заводы (НПЗ) крупнейших нефтедобывающих компаний РФ — "Роснефти" и ТНК-ВР — начали повышение оптовых цен на топливо, сообщило Центральное диспетчерское управление топливно-энергетического комплекса РФ. Стоимость бензина "Роснефти" по сравнению с прошлой неделей увеличилась от 1,5% до 4,8%, зимнего дизеля — на 1,5—1,6%. НПЗ ТНК-ВР повысили оптовую стоимость на Аи-92 — на 1,5%, а на Аи-95 — на 1%. В ТНК-ВР заявили, что "рост цен объясняется конъюнктурой рынка".

Эксперты считают, что если тенденция роста отпускных цен на топливо в России продолжится, то оно может, хоть и незначительно, подорожать в Украине.

Пока ситуация на украинском рынке нефтепродуктов стабильная, а в первой половине января даже наблюдалось снижение цен. По данным консалтинговой группы "Аи-95", с конца декабря по 21.01.2013 г. средние цены на самый популярный бензин — Аи-95 — снизились на 1,3% — до 10,9 грн./л. Стоимость дизеля практически не изменилась и составила 10,03 грн./л (-0,2%).

Нефтетрейдеры объясняют произошедшее снижение цен на нефтепродукты очередным противостоянием с АМКУ, который потребовал снизить стоимость топлива.

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 28.01.2013 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1,394 ↑	1,394 ↑	1,579 ↑	1,579 ↑	1,374 ↓	1,374 ↓
Андорра	EUR	EUR	1,284 ↑	1,284 ↑	1,344 ↑	1,344 ↑	1,183 ↑	1,183 ↑
Беларусь	EUR	EUR	0,677 ↑	0,677 ↑	-	-	0,694 ↑	0,694 ↑
Бельгия	EUR	EUR	1,639 ↑	1,639 ↑	1,681 ↑	1,681 ↑	1,494 ↑	1,494 ↑
Болгария	BGL	EUR	2,530 ↑	1,265 ↑	2,690 ↑	1,345 ↑	2,570 ↑	1,285 ↑
Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2,350 ↑	1,202 ↑	2,500 ↑	1,278 ↑	2,450	1,253
Великобритания	GBP	EUR	1,330 ↑	1,562 ↑	1,419 ↑	1,667 ↑	1,405 ↑	1,650 ↑
Венгрия	HUF	EUR	410,0 ↓	1,376 ↓	-	-	430,0 ↓	1,443 ↓
Германия	EUR	EUR	1,533 ↑	1,533 ↑	1,625 ↑	1,625 ↑	1,430 ↓	1,430 ↓
Голландия	EUR	EUR	1,807 ↑	1,807 ↑	1,874 ↑	1,874 ↑	1,509 ↑	1,509 ↑
Греция	EUR	EUR	1,681 ↑	1,681 ↑	1,810 ↑	1,810 ↑	1,391 ↑	1,391 ↑
Грузия	GEL	EUR	2,170	0,823	2,220	0,842	2,210	0,838
Дания	DKK	EUR	12,04 ↑	1,613 ↑	12,44 ↑	1,667 ↑	10,99 ↑	1,473 ↑
Ирландия	EUR	EUR	1,599 ↑	1,599 ↑	-	-	1,529 ↓	1,529 ↓
Испания	EUR	EUR	1,400 ↑	1,400 ↑	1,520 ↑	1,520 ↑	1,360 ↑	1,360 ↑
Италия	EUR	EUR	1,758 ↑	1,758 ↑	1,894 ↑	1,894 ↑	1,688 ↑	1,688 ↑
Казахстан	KZT	KZT	140,0 ↓	0,661 ↓	160,0 ↓	0,755 ↓	94,00	0,444
Конго	EUR	EUR	1,370 ↑	1,370 ↑	1,400 ↑	1,400 ↑	1,300	1,300
Латвия	LVL	EUR	0,941 ↑	1,347 ↑	0,971 ↑	1,390 ↑	0,942 ↑	1,348 ↑
Литва	LTL	EUR	4,790 ↑	1,387 ↑	4,870 ↑	1,410 ↑	4,680 ↑	1,355 ↑
Люксембург	EUR	EUR	1,329 ↓	1,329 ↓	1,371 ↑	1,371 ↑	1,254 ↑	1,254 ↑
Македония	MKD	EUR	82,00 ↑	1,325 ↑	83,50 ↑	1,349 ↑	72,00 ↑	1,163 ↑
Молдова	MDL	MDL	17,12	0,997	17,32	1,008	16,17	0,942
Норвегия	NOK	EUR	14,58 ↑	1,964 ↑	15,03 ↑	2,025 ↑	13,58 ↑	1,829 ↑
Польша	PLN	EUR	5,390 ↓	1,290 ↓	5,630 ↓	1,348 ↓	5,460 ↓	1,307 ↓
Португалия	EUR	EUR	1,616 ↑	1,616 ↑	1,735 ↑	1,735 ↑	1,450 ↑	1,450 ↑
Россия	RUB	EUR	30,58 ↓	0,756 ↓	-	-	32,06 ↑	0,793 ↑
Румыния	RON	EUR	5,750 ↑	1,318 ↑	6,420 ↑	1,471 ↑	5,920 ↑	1,357 ↑
Сербия	RSD	EUR	146,4 ↓	1,371 ↓	-	-	146,4 ↑	1,371 ↑
Словакия	SKK	EUR	1,505 ↓	1,505 ↓	-	-	1,429 ↓	1,429 ↓
Словения	EUR	EUR	1,516 ↑	1,516 ↑	1,530 ↑	1,530 ↑	1,407 ↑	1,407 ↑
США	USD	EUR	-	-	-	-	1,031 ↓	0,765 ↓
Турция	TRY	EUR	4,660	1,959	4,740	1,993	4,150 ↑	1,745 ↑
Украина	UAH	EUR	10,80 ↓	0,988 ↓	12,30	1,125	9,800	0,896
Финляндия	EUR	EUR	1,621 ↑	1,621 ↑	1,668 ↑	1,668 ↑	1,532 ↑	1,532 ↑
Франция	EUR	EUR	1,544 ↑	1,544 ↑	1,621 ↑	1,621 ↑	1,403 ↑	1,403 ↑
Хорватия	HRK	EUR	10,34 ↑	1,364 ↑	10,71 ↑	1,413 ↑	9,760 ↑	1,287 ↑
Чехия	CZK	EUR	35,27 ↑	1,377 ↑	39,40 ↑	1,539 ↑	35,50 ↑	1,386 ↑
Швейцария	CHF	EUR	1,743 ↓	1,401 ↓	1,825 ↑	1,467 ↑	1,872 ↓	1,504 ↓
Швеция	SEK	EUR	14,46 ↓	1,664 ↓	14,96 ↓	1,722 ↓	14,76 ↑	1,699 ↑
Эстония	EEK	EUR	1,304 ↑	1,304 ↑	1,344 ↑	1,344 ↑	1,344 ↑	1,344 ↑

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 18.01.2013 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	312,3	131,2	1033,7	358,5	1,2%	2,7%	2,0%
Азия и Океания	22%	306,4	128,7	1016,7	367,7	-0,1%	2,5%	2,1%
Европа и СНГ	28%	313,1	131,5	1036,4	354,3	2,1%	1,6%	2,4%
Ближний Восток и Африка	7%	303,0	127,2	1003,9	380,0	1,2%	2,7%	2,4%
Северная Америка	39%	315,4	132,5	1045,0	352,1	1,4%	3,6%	1,8%
Латинская и Центральная Америка	4%	324,1	136,1	1048,1	377,0	0,5%	3,5%	0,7%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 28.01.2013 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Ричард бэй			655,0	+12,0	1110,0	-3,0
Кейптаун			675,0	+5,0	1098,0	-3,00

Азия и Океания						
Буссан	662,0	+2,0	685,0	+3,0	980,0	0,0
Каошинг	667,0	+3,0	674,0	+3,0	1019,0	+2,0
Сингапур	626,0	-1,0	636,0	-0,5	930,0	-5,0
Южная Америка						
Маракайбо	649,0	-2,0	703,5	-13,5	1038,0	-4,0
Рио де Жанейро	635,0	0,0	658,5	0,0	1025,0	0,0
Сантос	641,0	0,0	662,5	0,0	1025,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	660,0	-9,0	685,0	-15,0	1010,0	-15,0
Хьюстон	627,5	-0,5	712,0	+3,0	1020,0	+3,0
Ближний Восток						
Фуджейра	624,0	-2,0	655,0	0,0	990,0	-10,0
Северная Европа						
Антверпен	618,0	-1,5	645,0	-2,0	965,0	-3,0
Роттердам	615,0	-1,5	640,0	-1,0	956,0	-8,5
Южная Европа						
Стамбул	650,5	-1,5	680,5	-1,5	1022,0	-5,0
Лиссабон	639,0	-3,0	676,0	-4,0	1012,0	-8,0
Пирей	634,5	-3,0	670,0	-4,0	988,5	-10,0

По данным Bunkerindex.com

ТАРИФЫ, НАЛОГИ, СБОРЫ

ГП "УТЛЦ" рассматривает обращения о согласовании перевозок группы вагонов, оформленных одной накладной

На ГП "Украинский транспортно-логистический центр" (ГП "УТЛЦ") с 1.02.2013 г. возложено рассмотрение обращений по согласованию с железнодорожными администрациями перевозок в международном сообщении группами вагонов по одной накладной в соответствии с пунктом 2 ст. 8 Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).

Грузоотправители по данному вопросу должны обращаться в ГП "УТЛЦ". Обращение на имя директора ГП "УТЛЦ" необходимо заполнять на бланке предприятия и присылать на электронный адрес: zhkashirina@utlc-uz.com или факс (044) 465-13-31.

В обращении должны быть указаны следующие данные: станция отправления, код станции отправления, грузоотправитель, железная дорога назначения, станция назначения, код станции назначения, грузополучатель, пограничные переходы, наименование груза, код гармонизированной номенклатуры грузов (код ГНГ), количество вагонов в группе, срок, в течение которого планируется осуществлять такие перевозки.

После согласования железнодорожными администрациями, участвующими в перевозке, грузоотправителю будет дан ответ.

Более подробную информацию по данному вопросу грузоотправители могут найти на официальном сайте ГП "УТЛЦ" (http://www.utlc-uz.com.ua/conditionscarriage.html) в подразделе "Грузовые перевозки".

О начислении провозной платы для вагонопотоков назначением на ст. Бердянск

В связи с изменением направления вагонопотоков назначением на ст. Бердянск Приднепровской ж/д (ЕСР 4780—4783) со ст. Донецкой ж/д (ЕСР 4800—4806, 4828—4927, 4936—5099), как исключение, разрешается начислять провозную плату за фактическое тарифное расстояние, которое определяется как сумма расстояний по ТР № 4 от станции погрузки до станции Ясиноватая и расстояние от станции Ясиноватая до станции Бердянск, что составляет 325 км по маршруту Ясиноватая—Волноваха—Камыш-Заря—Пологи—Бердянск.

Телеграмма "Укрзалізниці" от 23.01.2013 г. № ЦЗ-1-9/29

О применении повышающего коэффициента на импортные перевозки древесины и металлов по Азербайджанской ж/д

ЗАО "Азербайджанские Железные Дороги" объявляет о применении с 4.02.2013 г. повышающего коэффициента 1,30, помимо существующих индексов 1,10 и 1,09 к тарифным ставкам, для импортных перевозок грузов древесины и металлов.

Телеграмма ЗАО "Азербайджанские железные дороги" от 18.01.2013 г. № 297

Разъяснение по взиманию дополнительных сборов за таможенный досмотр транзитных грузов, следующих из/в Афганистан, республики Таджикистан и Туркменистан

В дополнение к телеграфному указанию № 2003 от 29.12.2012 г. о дополнительных сборах за таможенный досмотр транзитных грузов, следующих из/в Афганистан, республики Таджикистан и Туркменистан, в связи с поступающимися запросами, разъясняется:

дополнительный сбор за таможенный досмотр транзитных грузов в размере $80 установлен за 1 вагон, независимо от рода подвижного состава, кроме грузов, перевозимых в цистернах.

Примечание. *Об установлении с 1.01.2013 г. дополнительных сборов за таможенный досмотр грузов, следующих в/из Афганистана, Таджикистана и Туркменистана см. тел. ГАЖК "Узбекские ж/д" от 30.12.2012 г. № 6/278.*

Телеграмма ГАЖК "Узбекские железные дороги" от 18.01.2013 г. № 843

Об установлении дополнительных сборов за таможенный досмотр грузов, следующих через Узбекистан в/из Афганистана, Таджикистана и Туркменистана

ГАЖК "Узбекистан темир йуллари" ("Узбекские железные дороги") в целях компенсации расходов компании за оказываемые услуги при организации транзита через Узбекистан, следующего в/из Афганистана, Таджикистана и Туркменистана, сообщает об установлении с 1.01.2013 г. дополнительных сборов за таможенный досмотр грузов в размере:

— за вагон, независимо от рода подвижного состава (кроме грузов, перевозимых в цистернах*) — $80;

— за 1 крупнотоннажный контейнер — $52;

— за 1 среднетоннажный контейнер — $20, в т.ч. домашние вещи.

Таможенный досмотр производится на ПУ УзЖДК Термез, Нукус.

Примечание*. *Данное уточнение внесено телеграммой ГАЖК "Узбекские железные дороги" от 18.01.2013 г. № 843 в связи с поступающими запросами.*

Телеграмма ГАЖК "Узбекистон темир йуллари" от 31.12.2012 г. № 6/278

ТАМОЖНЯ

В 2012 г. таможенники передали в суд более 20 тыс. дел о нарушениях

По данным ГТСУ, в течение 2012 г. таможенными органами было передано на рассмотрение в суд 20,035 тыс. дел о нарушении таможенных правил на сумму 2,58 млрд грн. Среди рассмотренных дел судом принято решение о конфискации непосредственных предметов правонарушений на сумму 1,13 млрд грн. Кроме этого, наложено штрафов на сумму 103,24 млн грн. Из этой суммы взыскано и перечислено в Госбюджет Украины 11,57 млн грн., сообщает *УНН.*

Украина временно запретила ввоз молокопродуктов трех белорусских предприятий

С 21.01.2013 г. Государственная ветеринарная и фитосанитарная служба Украины запретила ввозить на территорию страны продукцию белорусских ОАО "Бабушкина крынка" и ОАО "Молочные продукты", а с 23.01.2013 г. — ОАО "Оршанский молочный комбинат". Меры предприняты в связи с несоответствием продукции этих предприятий украинским нормам безопасности по микробиологическим и физико-химическим показателям (какие именно нарушения в показателях качества белорусских молокопродуктов, ведомство не уточняет).

Госветфитослужба отмечает, что грузы, поступившие в Украину до запрета, подлежат оформлению после проведения расширенного ветеринарного контроля.

Отмена временных ограничений возможна после принятия белорусской стороной надлежащих мер и инспектирования указанных предприятий, сообщает *customs.com.ua.*

О подтверждении прохождения фитосанитарного контроля

Главная государственная инспекция по карантину растений Украины направила в ГТСУ письмо (от 26.12.2012 г. № 9898-04-2), в котором отмечает, что по результатам проведения взаимосверки таможенного оформления товаров, подлежащих фитосанитарному контролю, были выявлены случаи ненадлежащего заполнения государственными инспекторами по карантину растений штампов, свидетельствующих о прохождении процедуры фитосанитарного контроля. В связи с этим специалисты Главной госинспекции по карантину растений еще раз обращают внимание на тот факт, что результатом прохождения фитосанитарного контроля является проставление государственным инспектором по карантину растений соответствующего штампа, а именно "Под фитосанитарным контролем", "Ввоз в Украину разрешен", "Вывоз из Украины разрешен" и "Транзит по Украине разрешен". При этом штампы должны содержать такую информацию, как подпись инспектора и дата проведения фитосанитарных процедур. Кроме того, для штампа "Ввоз в Украину разрешен" дополнительно должны быть указаны номер карантинного разрешения на импорт и дата его выдачи.

Польша усилит охрану границ с Украиной из-за контрабанды и эмигрантов

Польша намерена усилить охрану своих границ с Украиной из-за роста объемов контрабанды и количества нелегальных мигрантов. Как сообщает *Rzeczpospolita*, до конца 2013 г. на восточную границу будет переведено на работу 1,7 тыс. сотрудников погранслужбы, которые в настоящее время работают на юге Польши.

Как отмечает издание, по данным МВД, границы с Чехией и Словакией считаются безопасными. Нелегальная миграция или контрабанда массово наблюдаются на востоке.

Крупнейшей проблемой польских пограничников названа контрабанда сигарет, которые переправляют в Польшу, в т.ч. через приграничную реку Буг.

Германия будет брать отпечатки пальцев при получении виз

С 24.01.2013 г. Германией вводится процедура фиксации биометрических данных (отпечатков пальцев) заявителей, которые будут обращаться с хода-

тайствами об оформлении им национальных долгосрочных виз для въезда в ФРГ. Нововведение вызвано изменениями в визово-иммиграционном законодательстве страны, сообщает *Украинская правда*.

Белорусская таможня готовится перейти на автоматический выпуск экспортных товаров

Во 2 полугодии 2013 г. ГТК Беларуси планирует внедрить систему автоматического выпуска экспортной продукции белорусских предприятий. По словам зампредседателя ГТК С. Борисюка, нововведение будет внедрено в рамках проекта "Электронная таможня", к реализации которого ведомство приступило в 2012 г.

С июля экспортная продукция белорусских предприятий будет помещаться под таможенную процедуру в автоматическом режиме (без участия представителей субъектов хозяйствования). Нововведение коснется примерно 80% экспорта товаров.

При этом С. Борисюк пояснил, что такая процедура будет осуществляться по схеме, аналогичной механизму автоматического оформления статистических и периодических деклараций, на который белорусская таможня перешла в сентябре 2012 г.

Представитель ГТК отметил, что в 1 полугодии 2013 г. планируется перейти на автоматическую регистрацию деклараций на товары, представляемые заинтересованными субъектами хозяйствования в электронном виде.

Примечание. *В 2012 г. ГТК открыл в Минской области первый в республике электронный пункт таможенного оформления (пока это касается только экспортных грузов). По словам С. Борисюка, при электронном оформлении грузов среднее время проведения одной таможенной операции составляет до 4 минут.*

По итогам 2012 г. 90% всех экспортных и 80% всех импортных поставок осуществлялись с использованием электронного декларирования, сообщает vch.ru.

Таможенный комитет Казахстана будет следить за своими постами на границе из центра

24.01.2013 г. Комитет таможенного контроля (КТК) Министерства финансов Казахстана презентовал депутатам Сената парламента новый мониторинговый центр. Мониторинговый центр состоит из двух частей. Первая — это контакт-центр, который выполняет задачи своего рода call-центра. Сюда на единый номер поступают звонки от участников ВЭД. Также есть Центр оперативного управления, оснащенный необходимым оборудованием и видеоконтролем за таможенными постами.

"В этом году мы хотим внедрить интеллектуальные системы видеонаблюдения, которые будут самостоятельно отслеживать несанкционированные действия, происходящие на таможенных постах. Например, движение автотранспорта в обратном направлении, скопление автотранспортных средств или людей. Сигнал поступает сотрудникам мониторингового центра. Они в свою очередь должны принять необходимые меры", — рассказал начальник управления КТК Н. Наурузбаев.

Мониторингом охвачены 20 электронных пунктов пропуска и 30 автоматизированных систем контроля доставки товаров, 22 склада временного хранения, 23 инспекционно-досмотровых комплекса для сканирования транспорта и т.д., сообщает *vch.ru*.

Организаторы

www.b-forum.ru

БИЗНЕС-ФОРУМ

Металл Эксперт
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ГРУЗЫ

VII международная конференция

Фрахт и порты Азово-Черноморского бассейна

22-24 мая, 2013
Одесса, Украина

+38 056 794 33 94 conf@b-forum.ru
+7 499 346 20 40 www.b-forum.ru

Узнайте мнение ключевых экспертов о состоянии фрахтового рынка

Медиапартнер

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ

ЦИМ/СМГС: вчера, сегодня, завтра

"Для Украины на сегодняшний день приоритетным является применение унифицированной накладной ЦИМ/СМГС также к железнодорожно-паромным перевозкам по Черному морю"

Эрик Евтимов

Применение унифицированной накладной ЦИМ/СМГС сегодня является одним из актуальных вопросов. Сосуществование двух разных правовых режимов сегодня является одним из основных препятствий для предоставления глобальных услуг железнодорожного транспорта.

Железнодорожные администрации "пространства 1520" уже несколько лет ведут напряженную работу по гармонизации транспортного права. И прежде всего внедрению унифицированной накладной ЦИМ/СМГС. Редакция журнала обратилась к заместителю генерального секретаря ЦИТ, координатору проекта ЦИМ/СМГС Эрику Евтимову с просьбой прокомментировать ситуацию относительно внедрения накладной ЦИМ/СМГС.

— Господин Евтимов, в контексте международных перевозок все более актуальными становятся вопросы, связанные с применением накладной ЦИМ/СМГС. Не могли бы Вы прокомментировать этот тезис.

— 25 июля 2006 г. стартовал первый грузовой поезд с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС, который проследовал по маршруту Украина—Польша—Германия. За это время накладная стала использоваться более чем на 50 транспортных направлениях и 4 Трансъевропейских железнодорожных коридорах. В настоящее время по этому документу проходит более половины трафика в системе ЦИМ/СМГС. Унифицированная накладная позволяет осуществлять непрерывную железнодорожную перевозку в Евразийском регионе через границы по действующим в Европе правовым положениям ЦИМ и действующему в Восточной Европе, России, Азии и Китае Соглашению СМГС. Таким образом, накладная ЦИМ/СМГС объединяет два правовых режима, экономит как время, так и расходы, благодаря отсутствию прерывания перевозки и переоформления грузов, связанного с переоформлением накладных и таможенных документов, на виртуальных правовых границах и на внешних границах ЕС. В итоге, использование унифицированной накладной ЦИМ/СМГС экономит до 40 минут на вагон и EUR40 на каждой накладной.

Создание единой накладной ЦИМ/СМГС и порядка предъявления рекламаций, связанных с данной накладной, представляет собой существенный этап в рамках упрощения международных грузовых перевозок железными дорогами между правовыми пространствами КОТИФ/ЦИМ и СМГС. Грузовые железнодорожные перевозки между Европой, Россией и Азией имеют существенный потенциал, но они используются только на 1%. Для того, чтобы повысить привлекательность железнодорожных грузовых перевозок в направлении Восток—Запад, нужно уделять еще больше внимания совместному проекту ЦИТ/ОСЖД для того, чтобы добиться юридической совместимости ЦИМ и СМГС в ближайшее время.

Согласно итогам семинаров, которые проводились в Базеле в ноябре 2011 г. и в Пекине в феврале 2012 г., стало ясно, что все стороны одобрили недавние достижения в области комплексного внедрения единой накладной ЦИМ/СМГС. Единая накладная ЦИМ/СМГС сегодня используется в более чем 50% перевозок ЦИМ/СМГС (на последнем заседании Группы экспертов ЦИМ/СМГС и Юридической группы ЦИМ/СМГС эксперты предоставили данные по более чем 70% контейнерных перевозок и более чем 18% перевозок отдельных груженых вагонов) и в планах расширение территории ее применения до Китайской Народной Республики.

— Какие перспективы и проблемы Вы видите в практическом применении ЦИМ/СМГС?

— Успешное вступление Российской Федерации во Всемирную торговую организацию 22 августа 2012 г. еще больше повысило важность роли накладной ЦИМ/СМГС, которая упрощает экспортные и импортные таможенные процедуры, так как она признается как таможенный транзитный документ для международных железнодорожных грузовых перевозок в Таможенном кодексе Таможенного союза России, Беларуси, Казахстана.

Согласно статье 9 Приложения 9 Международной Конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах ЕЭК ООН 1982 г., единая накладная ЦИМ/СМГС признается в целях упрощения пограничных процедур в международных грузовых железнодорожных перевозках. Приложение 9, включая единую накладную ЦИМ/СМГС, было одобрено Европейским Союзом от своего лица и от лица стран-членов.

Повышенное внимание уделяется вопросу гармонизированной ответственности ЦИМ/СМГС в контексте взаимоотношений таможня—перевозчик и среди самих перевозчиков. ЦИТ совместно с ОСЖД и задействованными железнодорожными компаниями работал над данным вопросом в рамках деятельности Юридической группы ЦИМ/СМГС, и были разработаны Особые условия ответственности ЦИМ/СМГС. Данные специальные правила были одобрены ЦИТ и на данный момент они проходят через внутренние процедуры в ОСЖД.

Третья фаза проекта "Юридическая совместимость ЦИМ/СМГС" включает в себя разработку стандартных правил единого железнодорожного законодательства на договорной основе. Именно это стало долгосрочной юридической и политической целью на последующие десять—пятнадцать лет. Тем временем как государства будут работать над созданием единой юридической базы, ЕЭК ООН призывает железные дороги и торговые ассоциации прийти к гармонизированным решениям на договорной основе.

Генеральный секретарь ЦИТ принимает активное участие в данной работе. Генеральный секретариат серьезно повлиял на фундаментальные принципы общих условий и положений EurAsia, которые станут приложением к планируемой политической декларации, которая будет принята в рамках ЕЭК ООН.

Планируется, что политическая декларация дополнит документ о стратегии, который был создан ЕЭК ООН в контексте гармонизации международного железнодорожного права. В декларации будет выражена политическая воля министров транспорта задействованных государств. В приложении будут содержаться общие принципы для разработки условий и положений Евразийских перевозок, и данные принципы, в свою очередь, предоставят основу для дальнейшего применения данных условий и положений.

Наибольшей выгодой станет повышение привлекательности и конкурентоспособности железных дорог по сравнению с другими видами транспорта, что предоставит железным дорогам дополнительный юридический инструмент, который позволит им достигнуть более удовлетворительного юридического режима перевозок между Европой и Азией.

— Известно, что накладная ЦИМ/СМГС успешно работает только в одном направлении. Основной причиной этого являются правовые аспекты. Прокомментируйте перспективы решения этих проблем.

— ЦИТ признал важность использования единой накладной ЦИМ/СМГС во время перевозок в и из Китайской Народной Республики.

Для того, чтобы предоставить ощутимую поддержку использованию единой накладной ЦИМ/СМГС для перевозок в и из Китайской Народной Республики, необходимо подтвердить участие китайской стороны в

использовании накладной ЦИМ/СМГС в перевозках в и из Китайской Народной Республики. Однако приоритетом Генерального секретариата ЦИТ является включение следующих трех маршрутов в Приложение 1 справочника:

— Алашанькоу—Достык между Китайской Народной Республикой и Казахстаном;

— Эрлянь Замын—Ууд между Китайской Народной Республикой и Монголией;

— Манжули—Забайкальск между Китайской Народной Республикой и РФ.

По информации "Российских железных дорог" ("РЖД"), Министерство железных дорог Китайской Народной Республики проинформировало о запросах грузополучателей относительно отправок из Китая (Чунцин) через пограничный переход Альшанкоу—Достык в транзите через территорию Казахстана, России, Беларуси и Польши с местом назначения в Германии (Дуйсбург) в двух контейнерных поездах 30 октября и 2 ноября 2012 г. с применением унифицированной накладной ЦИМ/СМГС. При этом речь идет, в первую очередь, о перевозках электронной техники (ноутбуков и мониторов) в 2 контейнерных поездах, состоящих из 50 вагонов и 42 вагонов. Обе отправки были перевезены по унифицированной накладной ЦИМ/СМГС.

Также Швейцария все больше интересуется железнодорожными перевозками из Китайской Народной Республики. Недавно швейцарская компания в сфере розничной торговли Migros в сотрудничестве с железнодорожно-транспортной компанией "ИнтерРейл" отправила тестовый контейнер из Шанхая в Швейцарию. Такие перевозки являются особенно привлекательными с точки зрения экономии времени и защиты окружающей среды.

"ИнтерРейл" тем временем уже подтвердила, что она совместно с GETO (Ассоциация европейских транссибирских экспедиторов и операторов) поддерживает применение унифицированной накладной ЦИМ/СМГС, которая также интегрирована в ИТ-Портал "Электронный поезд". Также запланировано, что унифицированная накладная ЦИМ/СМГС будет использоваться в текущих проектах "ИнтерРейл" между Китаем и Европой.

Также сотрудничество с Координационным советом по транссибирским перевозкам (КСТП) должно быть углублено для постоянного применения унифицированной накладной ЦИМ/СМГС на Транссибирской магистрали (Транссиб). Транссибирская магистраль обладает самой длинной сквозной железнодорожной инфраструктурой в мире (9288 км) и достигает Владивостока на Дальнем Востоке и Бреста на границе между Польшей и Беларусью.

Евразийская транспортная ось в транзите через Казахстан, что является самым коротким путем из Китая в Европу, также должна быть внесена в Приложение 1 Руководства по накладной ЦИМ/СМГС для экспорта через Казахстан.

— Одним из преимуществ накладной ЦИМ/СМГС является возможность применения ее в электронном виде. Есть ли успешные примеры применения этой накладной в международных перевозках?

— Для унифицированной накладной уже заложена основа: такие основополагающие определения, как ЦИМ и СМГС, согласно которым накладные принимаются в электронном виде, внесены в Руководство по накладной ЦИМ/СМГС (GLV CIM/SMGS). Некоторые предприятия их уже используют, заявил Лотар Шнееман из "Дойче бан Шенкер Рейл" (DB Schenker Rail), который выступил с докладом перед участниками се-

минара о состоянии дел по данному проекту. "Преимущество электронной накладной заключается в одноразовом сборе данных отправителем или первым получателем и его использовании на всем отрезке пути. Этот процесс обеспечивает высокое качество и надежность и предусматривает своевременное предоставление данных, что помогает, кроме всего прочего, всем задействованным железным дорогам выполнять таможенные требования", — заявил Шнееман.

На последнем заседании Группы экспертов и Правовой группы ЦИМ/СМГС, состоявшемся в Берне 4—6 сентября 2012 г., "РЖД" проинформировали о практическом опыте относительно перевозок порожних вагонов из и в Финляндию и Латвию с использованием электронной накладной.

Примечание. *Кроме того, запланированы опытные перевозки грузов между "РЖД" и Белорусской ж/д с применением электронной накладной. Также Литовские железные дороги предоставили информацию об опыте в сфере электронного обмена данными при перевозке грузов в международном сообщении с железнодорожными администрациями Российской Федерации, Беларуси и Латвии на основании двусторонних договоренностей. Электронный обмен данными в объеме накладной СМГС (ЭОД) производится по стандарту UN/EDIFACT. Также предоставили информацию о применении электронной накладной СМГС при перевозке порожних приватных вагонов назначением на станции Калининградской железной дороги на основании двустороннего соглашения.*

Также ГС ЦИТ планирует ряд мер на 2013 г. для ускорения практического применения электронной накладной.

— Вы принимаете активное участие в работе по внедрению накладной ЦИМ/СМГС в практику стран "пространства 1520". Какие бы Вы дали рекомендации по дальнейшему продвижению применения электронной накладной ЦИМ/СМГС в Украине?

— Для Украины на сегодняшний день приоритетным является применение унифицированной накладной ЦИМ/СМГС также к железнодорожно-паромным перевозкам по Черному морю. Большую роль играет также более тесное сотрудничество со странами-соседями в вопросах применения накладной ЦИМ/СМГС и разработке общих пилотных проектов и перевозок на регулярной основе.

— Вы активно участвуете в работе комитета ЦИТ по мультимодальным перевозкам — одному из самых перспективных направлений развития транспортного бизнеса. Не могли бы Вы рассказать о работе, проводимой комитетом.

— ЦИТ уже на протяжении нескольких последних лет отслеживал развитие дискуссий в сфере мультимодальных перевозок, включающих также элемент железнодорожной перевозки. Особенно актуальной является эта тема ввиду возможности применения правовых предписаний ЦИМ не только к железнодорожным перевозкам, но и к дополняющим их морским перевозкам.

В Калининградской декларации от 7 ноября 2008 г. было предложено последующее использование единой накладной ЦИМ/СМГС как мультимодального документа для железнодорожно-паромных услуг на Балтийском и Черном морях.

В рамках комитета ЦИТ была создана специальная Группа экспертов по вопросам мультимодальности, которая начала свою работу в марте 2011 г. К этому времени уже было проведено четыре заседания этой группы при участии представителей железнодорожных и морских перевозчиков, а также международных организаций.

После присоединения Российской Федерации к КОТИФ/ЦИМ с 1 февраля 2010 г., а также после вступления "РЖД" в ЦИТ и внесения морских линий Засниц—Балтийск и Засниц—Усть-Луга в перечень морских линий ЦИМ при ОТИФ, существует острая необходимость в разработке гармонизированных правовых положений и документов для железнодорожно-морского сообщения (т.н. "малая мультимодальность") на Балтийском море.

Сотрудничество между DB Schenker Rail DE и "РЖД" также открывает возможности по использованию унифицированной накладной ЦИМ/СМГС для этих железнодорожно-морских перевозок. Анализ с практической точки зрения также очень желаем для расширения сферы применения данной накладной на Черном море.

При условии существования специального договора о перевозках в соответствии со статьей 1 параграф 4 ЦИМ, которая включает в себя морские услуги и деятельность компаний-перевозчиков, включенных в список (данные два фактора взаимосвязаны), данный оператор судоходной линии может стать участником соглашения о перевозке (в зависимости от составленного контракта):

— в качестве контрактного перевозчика в соответствии со статьей 3 а) ЦИМ;

— в качестве последующего перевозчика в соответствии со статьей 26 ЦИМ; или

— в качестве дополнительного перевозчика в рамках статьи 40 ЦИМ.

Железнодорожно-морское сообщение участников Совета по сотрудничеству стран Персидского залива охватит большую часть бизнес-модели, в которой морской перевозчик присоединяется к соглашению в качестве контрактного (подрядчика) или последующего перевозчика. Модель, в которой компания-перевозчик становится стороной контракта как вспомогательная сторона железнодорожного предприятия, будет разработана позже.

Последующий перевозчик (во второй контрактной модели) берет грузы и накладную на основе контракта о перевозке (допущение закона о перевозке железной дорогой). Она предлагает компании-перевозчику, которая является членом ЦИТ, многие преимущества; однако на данный момент юридические детали данной контрактной модели не определены в документации ЦИТ. Соответственно, мультимодальная группа экспертов стремится использовать контрактную модель как точку отсчета для железнодорожно-морских перевозок Совета по сотрудничеству стран Персидского залива.

Для осуществления третьей контрактной модели, когда компания-перевозчик действует в качестве вспомогательной, будет разработан вариант документации ЦИТ на втором этапе работы мультимодальной группы экспертов после 2013 г. Контрактная модель в рамках Совета по сотрудничеству стран Персидского

залива имеет основные преимущества для компаний-перевозчиков, действующих в качестве вспомогательных железнодорожных предприятий, задействованных в обороте товаров и отдельных документов в рамках взаимоотношений между железнодорожными предприятиями (упрощенные условия резервной перевозки). Это контрастирует со второй контрактной моделью, где компания-перевозчик стоит в цепи последовательных перевозчиков с внешним контактом для клиента.

— На сегодняшний день в Черноморском регионе пристальное внимание уделяется развитию железнодорожно-паромных перевозок, в частности на основе накладной ЦИМ/СМГС. Какие проблемы, на Ваш взгляд, ожидают участников перевозок в развитии этого направления?

— Применение унифицированной накладной ЦИМ/СМГС на Черном море становится все более важным, особенно ввиду того, что в Перечень линий ЦИМ были внесены дополнительные линии и Грузия присоединилась к КОТИФ с 1 мая 2012 г. Последнее открывает новые возможности по занесению в Перечень линий из и в порты Поти и Батуми в Грузии из Болгарии и Румынии. Раньше сообщение между этими странами осуществлялось на двусторонней основе, а теперь представляется возможным осуществлять перевозки на основе международного железнодорожно-транспортного права КОТИФ/ЦИМ.

Кроме обсуждения вопросов в рамках Группы экспертов ЦИМ/СМГС, комитет ЦИТ проводит также образовательно-практические семинары. Семинар ЦИТ/ОТИФ "Мультимодальные перевозки и их значение для железнодорожных предприятий" при деятельной поддержке Украинских железных дорог (УЗ) и экспедиторской организации "ПЛАСКЕ", состоявшийся 1 июня 2012 г. в Одессе, был отмечен активным участием и повышенным интересом к предложенной теме семинара. Более 50 участников, представляющих железные дороги-члены ЦИТ из 13 стран Европы и Азии, а также представители 20 организаций, работающих в сфере экспедиторских услуг и логистики приняли участие в семинаре. Семинар предоставил великолепную возможность для обмена информацией о работе по многочисленным вопросам мультимодальных перевозок, с акцентом на железнодорожно-морском сообщении на Черном море.

После семинара "Мультимодальные перевозки и их значение для железнодорожно-транспортных предприятий", который состоялся 1 июня 2012 г. в Одессе, "РЖД" запланировали принятие ряда мер с целью внесения линии от железнодорожной станции Кавказ до причала Кавказ в Список ЦИМ-линий при ОТИФ. По предварительной информации "РЖД", соответствующая заявка уже была подана и в данный момент находится на рассмотрении в Министерстве транспорта Российской Федерации.

Следующий региональный семинар по этой теме запланирован на 2013 г. в Грузии при сотрудничестве с Грузинскими железными дорогами (ГР), Европейской экономической комиссией (ЕЭК ООН) и экспедиторской фирмой "ПЛАСКЕ". Турция недавно подписала соглашение с Украиной о паромных перевозках на Черном море и соответствующие правила перевозок и использования инфраструктуры.

На данный момент проводятся последние приготовления по внесению линии Ильичевск (Украина)—Самсун (Турция) (740,5 км или 396 морских миль) в перечень ЦИМ линий по морю при ОТИФ. Анализируются перспективы вступления UPM Transportation и Foreign Trade Ltd. в ЦИТ в качестве занесенных в Перечень судоходных предприятий, обслуживающих линию ЦИМ Самсунг—Ильичевск. Также проводится анализ по внесению морской линии Ильичевск (Украина)—Дериндже (Турция) в этот Перечень.

Грузия также проводит в данный момент переговоры с другими Черноморскими государствами относительно внесения морских линий от портов Батуми и Поти в Констанцу в Румынии и Варну в Болгарии.

Необходимо помнить, что использование накладной ЦИМ/СМГС при таких железнодорожно-паромных перевозках возможно только при условии выполнения требований статьи 1(4) ЦИМ. Ст. 1 пар. 4 ЦИМ расширяет сферу применения КОТИФ/ЦИМ на морскую перевозку, дополняющую железнодорожную перевозку, в случае, если трансграничная железнодорожно-морская перевозка является предметом единого договора перевозки и производится на линии, которая внесена в Перечень линий в соответствии со ст. 24 пар. 1 КОТИФ.

Для применения ЕП ЦИМ к железнодорожно-морской перевозке необходимо учитывать следующее: морская линия ЦИМ должна быть установлена между двумя конечными пунктами — т.е. между двумя причалами, и необходимо внести в перечень морского перевозчика, который обслуживает только данную линию. Кроме того, необходимо учитывать, что каждая морская линия ЦИМ, включая морского перевозчика, должна быть занесена в перечень. Заявка со стороны каждого нового морского перевозчика требует внесения дополнительной записи в перечень морских линий ЦИМ при ОТИФ. Процедура внесения морской линии ЦИМ начинается с установления сотрудничества между морским перевозчиком и железнодорожным предприятием, и соответствующая заявка о включении линии направляется через уполномоченное министерство (министерство транспорта) Генеральному секретарю ОТИФ.

Таким образом, основным условием возможности внесения морской линии в Перечень ОТИФ и последующего применения накладной ЦИМ/СМГС к перевозкам по этой линии является согласие обоих государств о внесении определенной линии и обслуживающего ее морского перевозчика в соответствии со ст. 24 пар. 3 КОТИФ. Такое согласие может быть выражено также в государственном соглашении. Таким образом, при наличии согласия обоих государств никаких проблем с внесением соответствующей линии в Перечень морских линий ЦИМ возникать не должно. А это, в свою очередь, делает возможным применение унифицированной накладной ЦИМ/СМГС также к морской части перевозки, т.е. на всем пути следования согласно ст. 1 пар. 4 ЦИМ.

Прогнозы развития рынка международных авиаперевозок

Международная ассоциация воздушного транспорта внесла коррективы в свой прогноз относительно доходов авиакомпаний, которые, по оценкам экспертов, ожидаются на уровне $6,7 млрд по итогам 2012 г. (это на 63% выше, чем IATA прогнозировала в октябре). Гендиректор IATA Т. Тайлер отметил, что авиакомпаниям удалось адаптироваться к сложным экономическим условиям, повысив эффективность благодаря сокращению расходов и развитию инфраструктуры.

Среди регионов наибольшая прибыльность по итогам 2012 г. ожидается в Азиатско-Тихоокеанском регионе — рост прибыли составит 3%. В Северной Америке аналогичный показатель прогнозируется на уровне 2,4%. Европа, вероятнее всего, сможет выйти на безубыточность (в октябре IATA предполагала, что убытки европейских авиакомпаний в 2012 г. составят $1,2 млрд).

Несмотря на позитивный прогноз по Европе, Т. Тайлер отметил, что именно у руководства европейских перевозчиков наблюдается наиболее "мрачный настрой" в отношении будущего. Это объясняется сложной экономической ситуацией в еврозоне, высоким налогообложением и значительными аэропортовыми сборами. "Я не удивлюсь, если ближайшие полгода ознаменуются банкротствами некоторых европейских авиакомпаний", — заявил он.

Брайан Пирс, главный экономист IATA, сказал, что скромные улучшения показателей доходности "далеки от ожиданий инвесторов".

Авиалинии США продолжают повышать свои доходы, однако в целом прибыль составляет менее 2%. Показатели авиаперевозчиков в Азиатско-Тихоокеанском регионе смешанные, при этом общая доходность снизилась не так сильно, как ожидали эксперты, несмотря на слабость рынка международных авиаперевозок. Основным экспортером в регионе является Поднебесная, авиаперевозки из Китая пользуются стабильно высоким спросом.

Экономический кризис в еврозоне и давление регуляторов оставят европейские авиалинии в аутсайдерах роста в рамках глобальной отрасли авиаперевозки грузов. Хотя постепенный рост мировой торговли в 2013 г. и прогнозируемое снижение цены на нефть должны оказать положительное влияние на авиационную отрасль, в целом экономическая ситуация в мире остается довольно сложной. Существует достаточно рисков для ухудшения ситуации и вряд ли стоит ожидать приятных сюрпризов. Не стоит забывать, что в Европе

продолжается экономический кризис, в США проблема огромного госдолга, а на Ближнем Востоке проблемы геополитического характера.

Однако и драматизировать ситуацию тоже не стоит. В сложных условиях на первый план выходит эффективность менеджмента. Ярким примером эффективности управления авиакомпанией могут служить Turkish Airlines, которые за сравнительно небольшой срок заняли уже седьмое место среди авиалиний по разветвленности сети маршрутов. Некоторое время назад менеджмент компании сделал акцент на авиаперевозки из США, сейчас это решение самым положительным образом сказывается на доходах. Также совсем недавно главный турецкий авиаперевозчик заявил о начале полетов в 50 аэропортов Африки из своего хаба в Стамбуле.

В отношении российского рынка, результаты которого включаются в общеевропейские показатели, представители IATA настроены более оптимистично. По словам Т. Тайлера, российские авиакомпании обладают большим потенциалом, даже несмотря на высокие операционные расходы, а также проблемы с инфраструктурой.

Примечание. *По прогнозам IATA, в период 2012—2016 гг. среднегодовой темп роста российского рынка составит 8,4%. В целом число российских пассажиров на международных линиях в 2016 г. может увеличиться на 17,2% по сравнению с показателем 2011 г., достигнув уровня порядка 40 млн человек.*

Ассоциация также обновила прогноз прибыли мировых авиакомпаний на 2013 г., повысив его до $8,4 млрд. Это выше предыдущего прогноза ($7,5 млрд), но все еще ниже показателя 2011 г. ($8,8 млрд). Основными сдерживающими факторами роста называются продолжающийся рост цен на нефть и ухудшение глобальной экономической ситуации. Поэтому рентабельность отрасли по прибыли после учета налогов остается слабой — 1,3%.

Свой прогноз относительно ключевых тенденций и перспектив авиаотрасли в 2013 г. составила и латвийская авиакомпания airBaltic. В частности, отмечается, что несмотря на прогнозируемое снижение цен на нефть, топливо остается крупнейшей составляющей расходов. Это продолжит побуждать авиакомпании обновлять свои парки современными новыми или оборудованными новыми двигателями реактивными или турбовинтовыми самолетами.

По мнению специалистов airBaltic, слабость европейской экономики окажет негативное влияние на пассажирские перевозки. Пока не решены долговые проблемы и продолжает действовать политика затягивания поясов, европейская экономика будет оставаться в состоянии нестабильности. Для авиационной индустрии это означает ослабление потребительской уверенности, а также постоянные пересмотры командировочных расходов предприятий с утверждением только наиболее важных поездок. В ответ на это авиакомпании продолжат повышать эффективность путем консолидации и реструктуризации, чтобы удерживать низкие цены на билеты и предлагать индивидуальные продукты. Дешевые авиакомпании улучшат свои услуги, чтобы удовлетворить потребности деловых путешественников (например, отведенное место, улучшенная гибкость), а более традиционные, гибридные и нишевые авиакомпании продолжат диверсифицировать свое предложение, включая в него доступные и персонализированные продукты, основанные на индивидуальных предпочтениях. Кроме того, чтобы застраховаться от возможного сокращения деловых поездок, летом т.г. авиакомпании будут концентрировать свое внимание на обслуживании направлений развлекательного туризма.

Ожидается взлет объема непрофильной выручки. В частности, отмечается, что авиакомпании, превратившиеся в туристические супермаркеты, которые продают все — от скидок на провоз багажа и аренды автомобилей до страхования, солнечных очков и лазаньи — изменили основополагающие принципы этого бизнеса. Непрофильная выручка играет существенную роль в сохранении финансовой жизнеспособности многих авиакомпаний мира, уравнивая повышение издержек; кроме того, это — основа лучшего и более честного обслуживания, поскольку пассажиры, путешествующие налегке, не обязаны субсидировать перевозку тяжелого багажа остальных, если плата за зарегистрированный багаж взимается отдельно от стоимости авиабилета. Другие продукты (планшетные компьютеры для развлечения во время полета, wi-fi Интернет, прохладительные напитки, страхование, специальное питание, цветы) имеют лучшее соотношение цены и качества, если предлагаются клиентам за дополнительную плату. В 2013 г. авиакомпании предложат новый ассортимент дополнительных продуктов: от регистрации пассажира и его ручной клади в аэропорту до модных развлекательных устройств во время полета.

Персонализация станет отраслевым стандартом. Когда десятки связанных с перелетом и сотни непрофильных продуктов предлагаются на интернет-страницах авиакомпаний и на борту, нельзя не заметить, что персонализация услуги уже не новость для авиационной отрасли. Однако возможности персонализации на интернет-страницах авиакомпаний до сих пор были существенно ограничены. Когда IATA будут разработаны новые стандарты, позволяющие авиакомпаниям предлагать полный набор возможностей посредством других каналов, включая турагентства, персонализация поездок должна стать новой нормой в отрасли. Тогда каждый клиент сможет изменить услугу в соответствии с собственными предпочтениями.

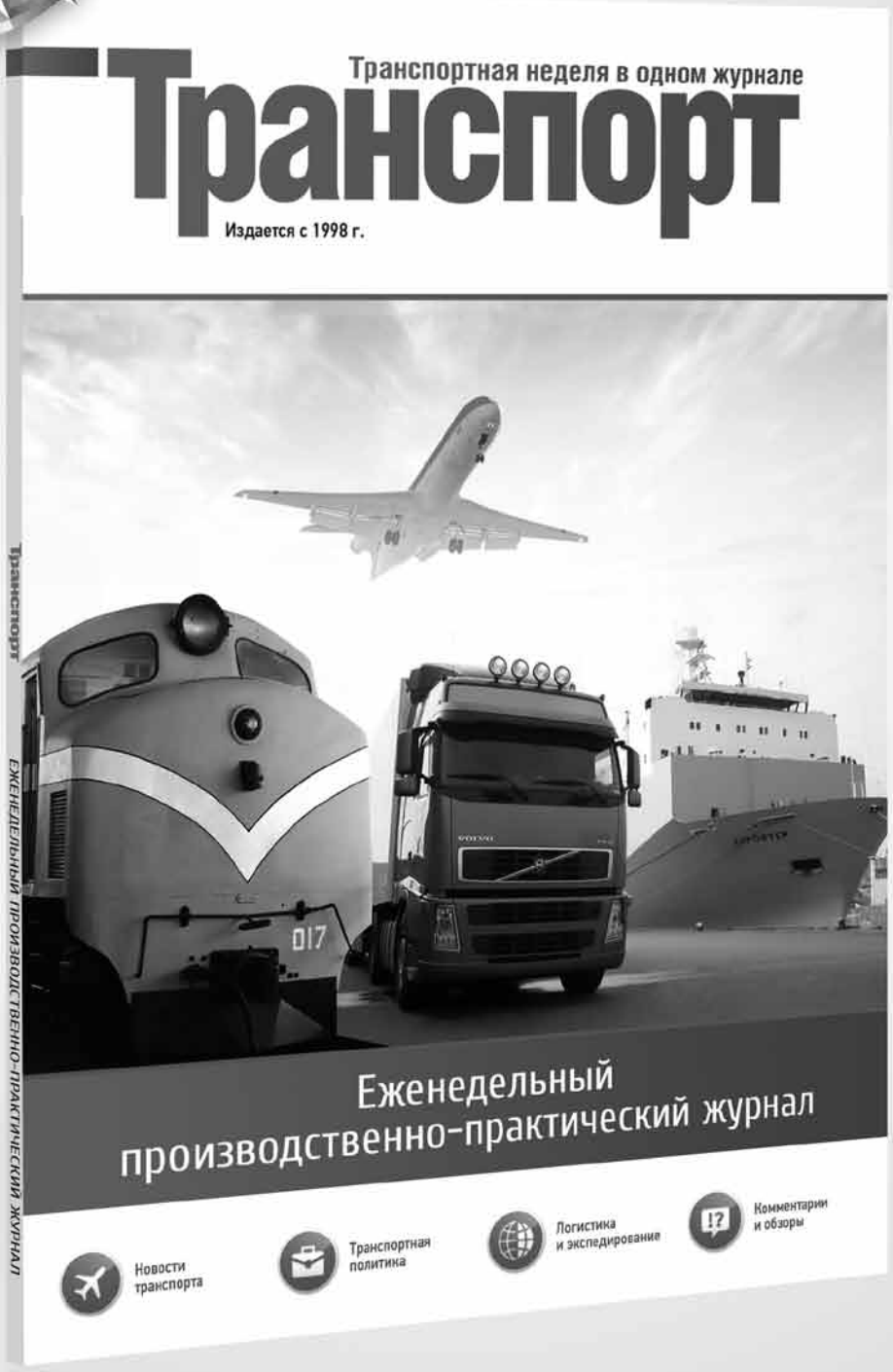
Будущее за экологичной авиацией. Несмотря на отложенное введение Системы оплаты выбросов парниковых газов для авиакомпаний в ЕС до согласования глобального решения, политика предотвращения изменений климата остается потенциальной финансовой угрозой. Вдобавок с ухудшением финансового состояния европейских государств авиакомпании могут стать объектом применения новых "экологических" налогов, цель которых — наполнить государственную казну за счет авиапутешественников. Все эти факторы, объединенные с высокой ценой на нефть, побуждают авиакомпании переходить на экологичные полеты. В 2013 г. мы станем свидетелями реализации новых инициатив экологичной авиации от биотоплива до новейших навигационных процедур и инфраструктуры, нацеленных на сокращение времени полета и круговые маршруты для экономии топлива.

По материалам СМИ

15 ЛЕТ

НА ИНФОРМАЦИОННОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНО: ОПЕРАТИВНАЯ И ДОСТОВЕРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



www.transport-journal.com

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Подписной индекс
ГП «ПРЕССА» – 21802

INFORMATIONAL & BUSINESS JOURNAL
ИНФОРМАЦИОННО-ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
CAPITAL EXPRESS
СТОЛИЧНЫЙ ЭКСПРЕСС

Подписной индекс
ГП «ПРЕССА» – 68171

ПОДПИСНОЙ КУПОН–ЗАЯВКА

настоящим подтверждаем своё намерение оформить подписку:

Наименование компании: .....

Сроки подписки:
- еженедельный журнал «Транспорт»: с « » 2013 г. по « » 201 г.
- ежеквартальный журнал «Столичный Экспресс»: с « » 2013 г. по « » 201 г.

Должность и Ф. И. О. руководителя: .....

ИНН ..... Свидетельство плательщика НДС № .....

Тел: ..... Факс: .....

E-mail: ..... www .....

Юридический адрес: .....

Адрес доставки: .....

Контактное лицо – должность, Ф.И.О, тел, E-mail: .....

Вид деятельности: .....

Обозначьте значком √ версии журналов, на которые вы желаете оформить подписку:

Наименование издания	Еженедельный журнал «Транспорт»		Ежеквартальный журнал «Столичный экспресс»
Период поставки	**Печатная версия**	**Электронная версия**	**Печатная версия**
1 месяц	303,00 грн	216,00 грн	——
3 месяца	910,00 грн	648,00 грн	215,00 грн
6 месяцев	1742,00 грн	1230,00 грн	430,00 грн
9 месяцев	——	1845,00 грн	645,00 грн
12 месяцев	——	2460,00 грн	860,00 грн

дата ..... подпись ..... Ф.И.О. ..... должность .....

Отправьте «подписной купон – заявку» почтой или факсом по адресу:

Украина, 65001, г. Одесса, а/я 229, Издательская организация АО «ПЛАСКЕ», журнал «Транспорт»
Факс: +38 (048) 7-385-374; 7-287-221; Тел. редакции: +38 (044) 503-63-73
Тел.: 0 800 300 30 80 (бесплатно со стационарных телефонов)
Тел моб: +38 (050) 390-54-09; E-mail: subscribe@transport-journal.com

В случае заинтересованности Вам может быть выслан бесплатный экземпляр издания

Путешествия, которые вдохновляют

Авиабилеты
Железнодорожные билеты
Автобусные билеты
Размещение в отелях по всему миру
Экскурсионные туры и пляжный отдых
Отдых на экзотических островах
Круизы по всему миру
Билеты на мероприятия по всей Украине
Экскурсионное обслуживание по Украине
Транспортное обслуживание
Деловой туризм
Страховые услуги

PLASKE TRAVEL

+38 (048) **7-385-385**

Работаем круглосуточно

www.plaske.travel